

Abschnitt HR 1a (Gierather Straße zw. Gemarkungsgrenze und Schlodderdicher Weg)



Bestand	DTV:	6.200 Kfz/24h
	Geschwindigkeit Kfz:	50 km/h
	Bestand:	Mischverkehr
	Besonderheiten:	Busverkehr, Parken
	Maßnahmentyp:	Radfahren im Mischverkehr sichern (T30, Markierungen)
	Führungsform:	Mischverkehr (Piktogrammkette)
	Standard:	ERA-Standard
Maßnahme	Musterlösung:	

Abschnitt HR 1b (Gierather Straße zw. Schlodderdicher Weg und Am Dännekamp)



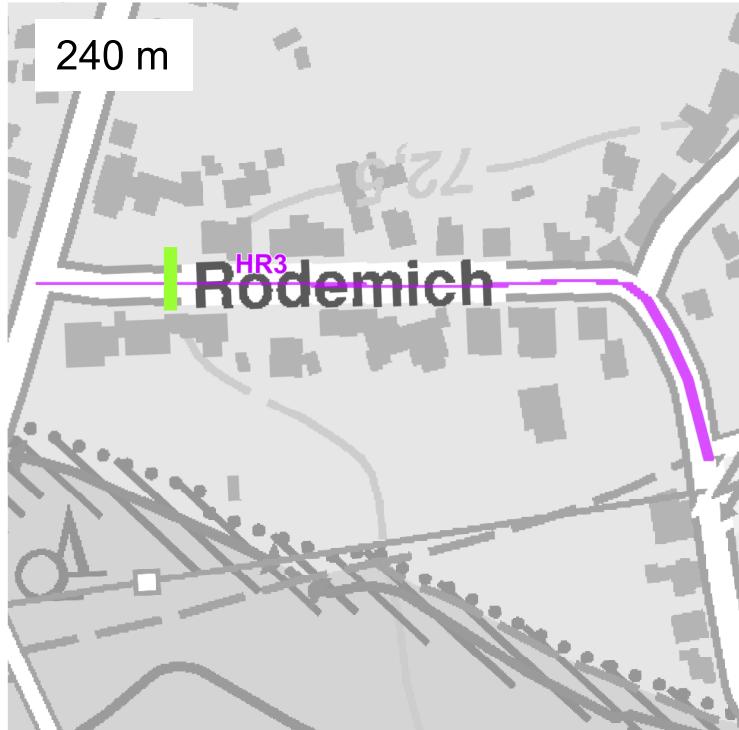
Bestand	DTV:	2.000 Kfz/24h
	Geschwindigkeit Kfz:	50 km/h
Bestand:	Mischverkehr	
Besonderheiten:	Parken	
Maßnahmentyp:	Fahrradstraße einrichten (inkl. Sicherheitstreinstreifen)	
Führungsform:	Fahrradstraße	
Standard:	RadPendlerRoute	
Musterlösung:		

Abschnitt HR 2 (Gierather Straße zw. Am Dännekamp und Rodemich)



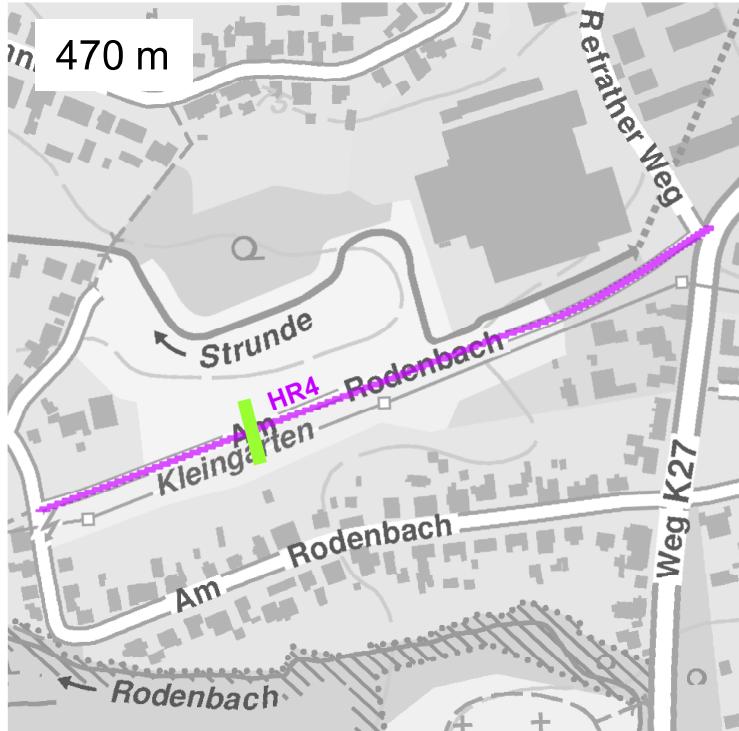
Bestand	DTV:	2.200 Kfz/24h
	Geschwindigkeit Kfz:	50 km/h
	Bestand:	Mischverkehr
Maßnahme	Besonderheiten:	-
	Maßnahmentyp:	Fahrradstraße mit baulichem Mittelstreifen einrichten
	Führungsform:	Fahrradstraße
Standard:		RadPendlerRoute
Musterlösung:		

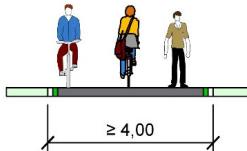
Abschnitt HR 3 (Rodemich zw. Gierather Straße und Am Rodenbach)



Bestand	DTV:	< 2.000 Kfz/24h
	Geschwindigkeit Kfz:	30 km/h (Zone)
	Bestand:	Mischverkehr
	Besonderheiten:	Parken
	Maßnahmentyp:	Fahrradstraße einrichten (Parken entfällt)
	Führungsform:	Fahrradstraße
	Standard:	RadPendlerRoute
	Musterlösung:	

Abschnitt HR 4 (Am Rodenbach zw. Rodemich und Refrather Weg)

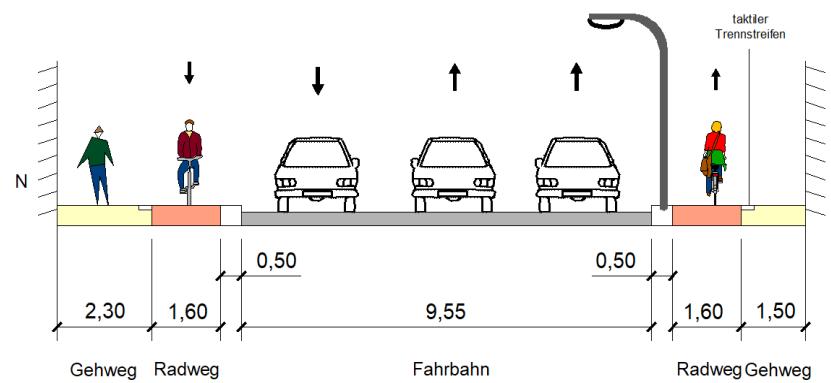


Bestand	DTV: - Geschwindigkeit Kfz: - Bestand: Gemeinsamer Geh-/Radweg Besonderheiten: Dammlage, Biotop, Engstellen
Maßnahme	Maßnahmentyp: Ausbau, Asphaltieren Führungsform: Gemeinsamer Geh-/Radweg Standard: zu prüfen
	Musterlösung: 

Abschnitt HR 5 (Refrather Weg zw. Am Rodenbach und Richard-Zanders-Straße)

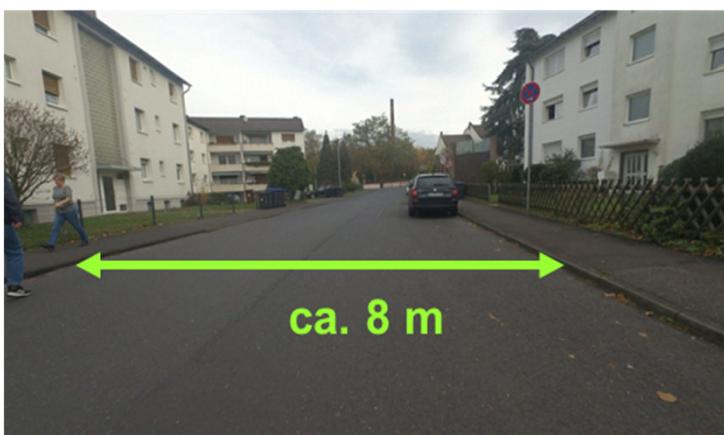


Bestand	DTV:	11.700 – 18.400 Kfz/24h
	Geschwindigkeit Kfz:	50 km/h
Bestand:	Getr. Geh-/Radweg (ERV)	
Besonderheiten:	Busverkehr	
Maßnahmentyp:	Ausbau und Begradigung (inkl. punktuell Baumentfall)	
Führungsform:	Getr. Geh-/Radweg	
Standard:	kein Standard	
Musterlösung:		



Nach neuer ERA: Standardunterschreitung

Abschnitt HR 6a (Cederstraße zw. Refrather Weg und Cederwaldstraße)



Bestand	DTV:	2.600 Kfz/24h
	Geschwindigkeit Kfz:	30/50 km/h (Zone)
	Bestand:	Mischverkehr
	Besonderheiten:	Parken, Bus, Zandersgelände, neue Grundschule

Maßnahme	Maßnahmentyp:	Schutzstreifen markieren
	Führungsform:	Schutzstreifen
	Standard:	RadPendlerRoute

Musterlösung:

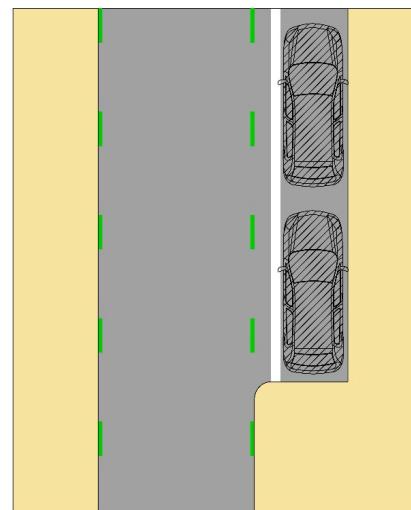
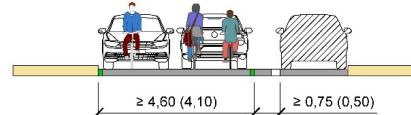
Steigende
Verkehrsbelastung

Abschnitt HR 6b (Cederwaldstraße zw. Cederstraße und Hauptstraße)



Bestand	DTV:	2.100 Kfz/24h
	Geschwindigkeit Kfz:	30 km/h (Zone)
	Bestand:	Einbahnstraße (Freigabe Rad)
	Besonderheiten:	Parken, Bus, Zandersgelände
	Maßnahmentyp:	Fahrradstraße einrichten (Entfall Gehweg)
	Führungsform:	Fahrradstraße
	Standard:	RadPendlerRoute

Musterlösung:



Abhängigkeit zur
Verkehrskonzeption
Zandersgelände –
Verkehrsreduzierung
sinnvoll

Abschnitt HR 7 (Hauptstraße, Dechant-Müller-Straße zw. Cederwaldstraße und Kalkstraße)



Bestand	DTV:	12.000 – 17.500 Kfz/24h
	Geschwindigkeit Kfz:	30 km/h
	Bestand:	einseitiger Geh-/Radweg (ERV)
Maßnahme	Besonderheiten:	Bus
	Maßnahmentyp:	keine weitere Maßnahme umsetzbar
	Führungsform:	einseitiger Geh-/Radweg (ERV)
	Standard:	Kein Standard
	Musterlösung:	-

Abschnitt HR 8 (Kalkstraße, Hauptstraße und Stationsstraße)



Bestand	DTV:	9.800 Kfz/24h
	Geschwindigkeit Kfz:	50 km/h
	Bestand:	einseitiger Geh-/Radweg (ZRV)
Maßnahme	Besonderheiten:	Bus, Parken
	Maßnahmentyp:	Ausbau
	Führungsform:	einseitiger Geh-/Radweg (ZRV)
Standard:	RadPendlerRoute	
Musterlösung:		