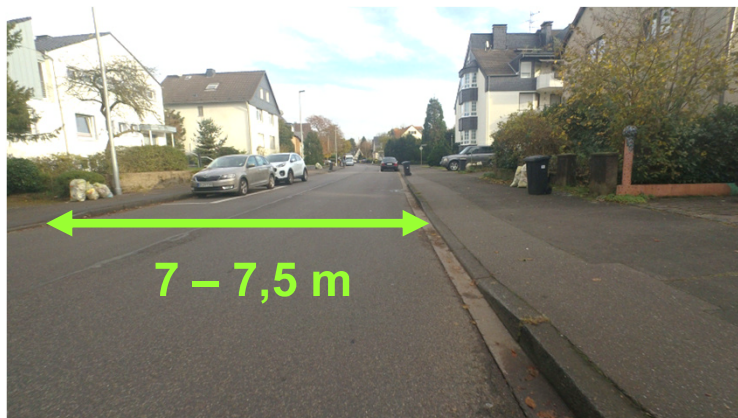


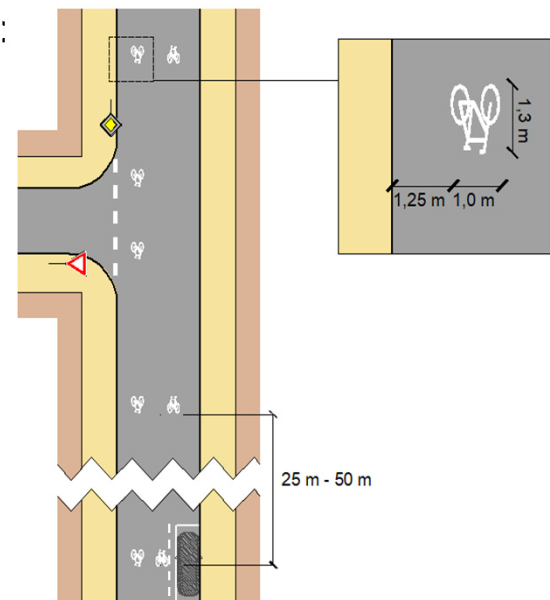
Abschnitt HR 1a (Gierather Straße zw. Gemarkungsgrenze und Schlodderdicher Weg)



Bestand	DTV:	6.200 Kfz/24h
	Geschwindigkeit Kfz:	50 km/h
	Bestand:	Mischverkehr
	Besonderheiten:	Busverkehr, Parken

Maßnahme	Maßnahmentyp:	Radfahren im Mischverkehr sichern (T30, Markierungen)
	Führungsform:	Mischverkehr (Piktogrammreihe)
	Standard:	ERA-Standard

Musterlösung:



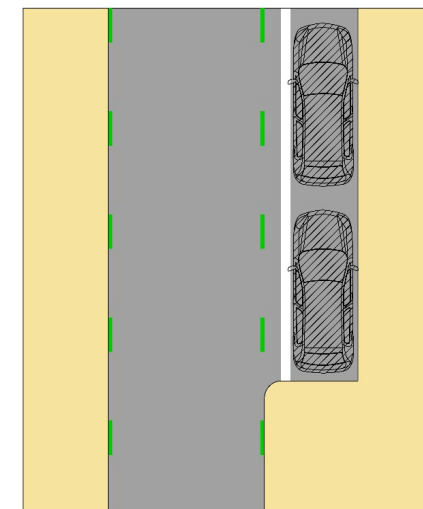
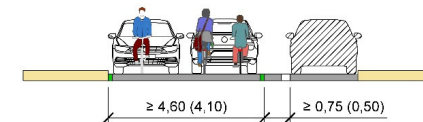
Abschnitt HR 1b (Gierather Straße zw. Schlodderdicher Weg und Am Dännekamp)



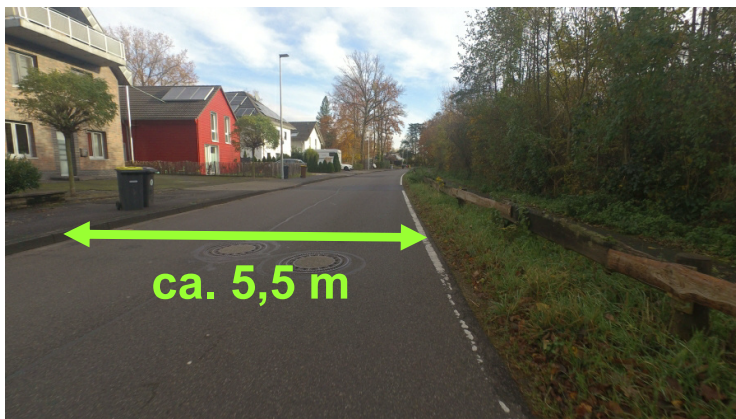
Bestand	DTV:	2.000 Kfz/24h
	Geschwindigkeit Kfz:	50 km/h
	Bestand:	Mischverkehr
	Besonderheiten:	Parken

Maßnahme	Maßnahmentyp:	Fahrradstraße einrichten (inkl. Sicherheitstrennstreifen)
	Führungsform:	Fahrradstraße
	Standard:	RadPendlerRoute

Musterlösung:



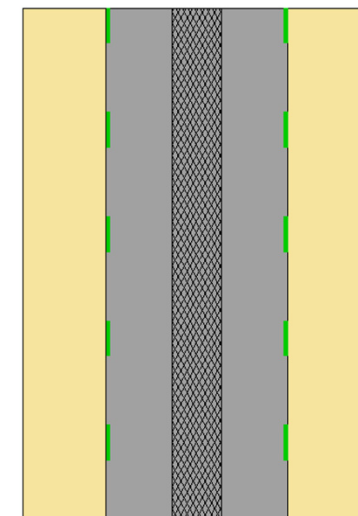
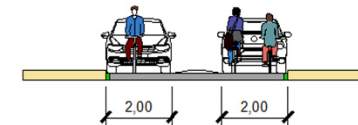
Abschnitt HR 2 (Gierather Straße zw. Am Dännekamp und Rodemich)



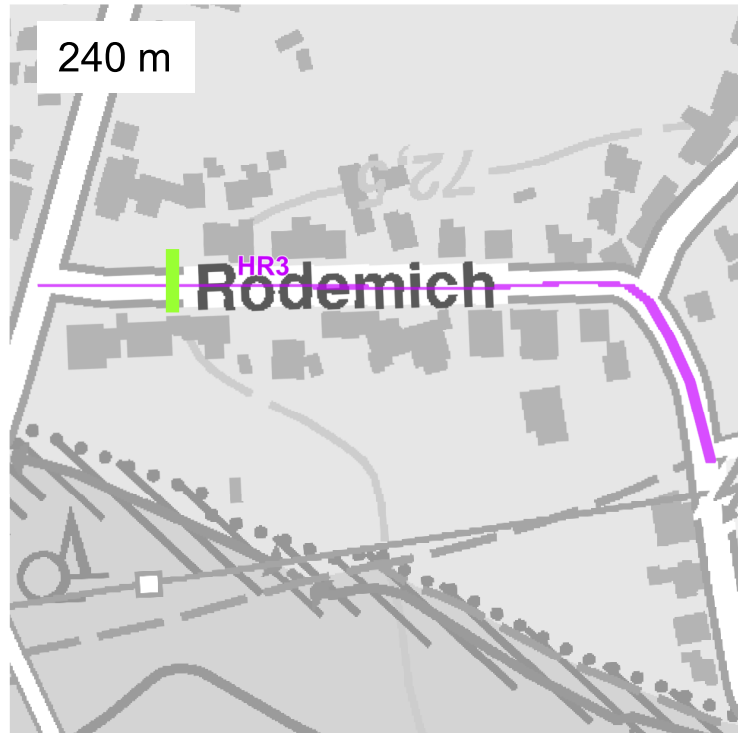
Bestand	DTV:	2.200 Kfz/24h
	Geschwindigkeit Kfz:	50 km/h
	Bestand:	Mischverkehr
	Besonderheiten:	-

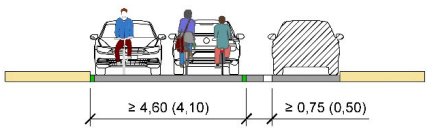
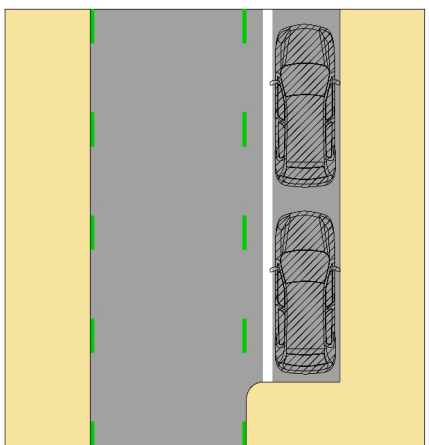
Maßnahme	Maßnahmentyp:	Fahrradstraße mit baulichem Mittelstreifen einrichten
	Führungsform:	Fahrradstraße
	Standard:	RadPendlerRoute

Musterlösung:

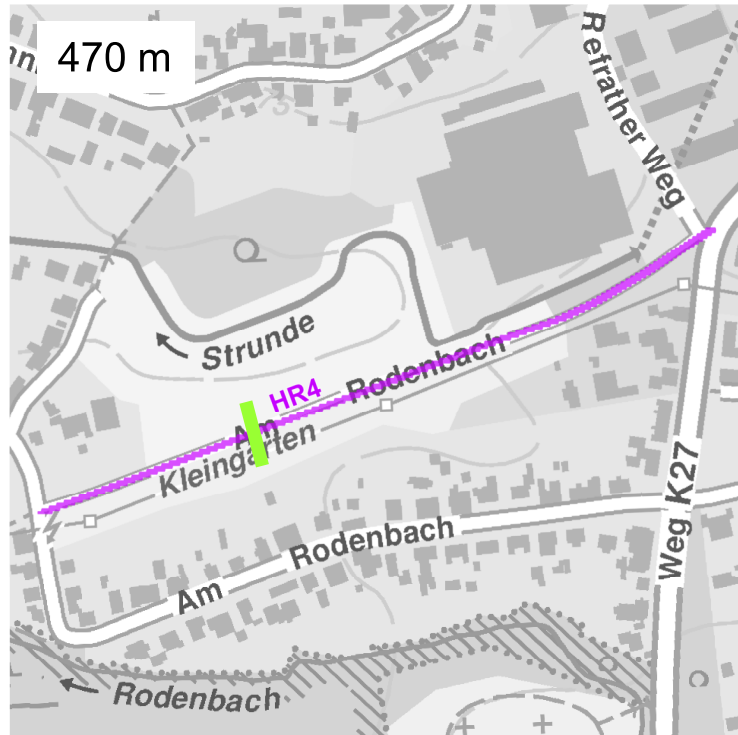


Abschnitt HR 3 (Rodemich zw. Gierather Straße und Am Rodenbach)



Bestand	DTV:	< 2.000 Kfz/24h
	Geschwindigkeit Kfz:	30 km/h (Zone)
	Bestand:	Mischverkehr
	Besonderheiten:	Parken
Maßnahme	Maßnahmentyp:	Fahrradstraße einrichten (Parken entfällt)
	Führungsform:	Fahrradstraße
	Standard:	RadPendlerRoute
	Musterlösung:	 

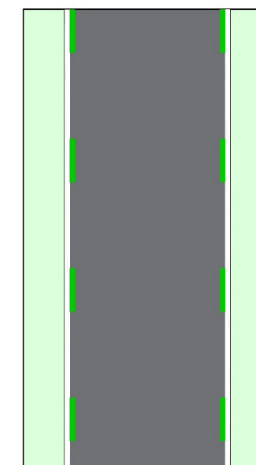
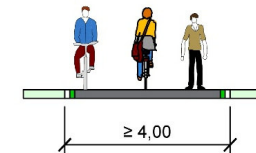
Abschnitt HR 4 (Am Rodenbach zw. Rodemich und Refrather Weg)



Bestand	DTV:	-
	Geschwindigkeit Kfz:	-
	Bestand:	Gemeinsamer Geh-/Radweg
	Besonderheiten:	Dammlage, Biotop, Engstellen

Maßnahme	Maßnahmentyp:	Ausbau, Asphaltieren
	Führungsform:	Gemeinsamer Geh-/Radweg
	Standard:	zu prüfen

Musterlösung:



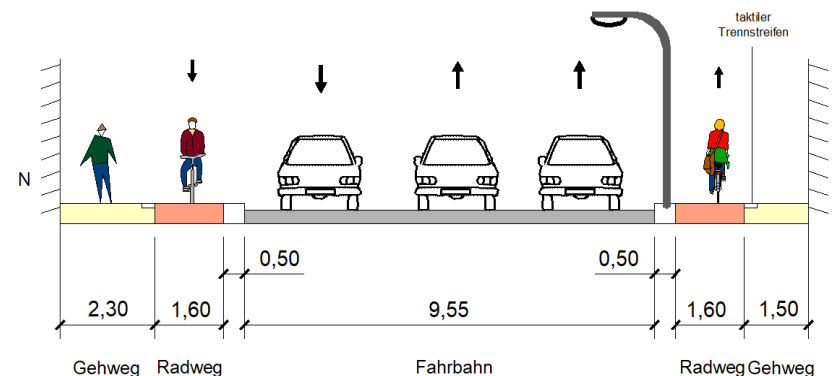
Abschnitt HR 5 (Refrather Weg zw. Am Rodenbach und Richard-Zanders-Straße)



Bestand	DTV:	11.700 – 18.400 Kfz/24h
	Geschwindigkeit Kfz:	50 km/h
	Bestand:	Getr. Geh-/Radweg (ERV)
	Besonderheiten:	Busverkehr

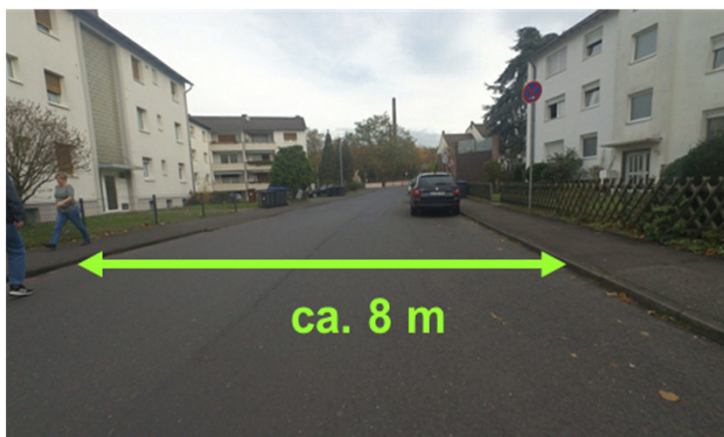
Maßnahme	Maßnahmentyp:	Ausbau und Begradigung (inkl. punktuelltem Baumentfall)
	Führungsform:	Getr. Geh-/Radweg
	Standard:	kein Standard

Musterlösung:



Nach neuer ERA: Standardunterschreitung

Abschnitt HR 6a (Cederstraße zw. Refrather Weg und Cederwaldstraße)



Bestand	DTV:	2.600 Kfz/24h
	Geschwindigkeit Kfz:	30/50 km/h (Zone)
	Bestand:	Mischverkehr
	Besonderheiten:	Parken, Bus, Zandersgelände, neue Grundschule

Maßnahme	Maßnahmentyp:	Schutzstreifen markieren
	Führungsform:	Schutzstreifen
	Standard:	RadPendlerRoute
	Musterlösung:	

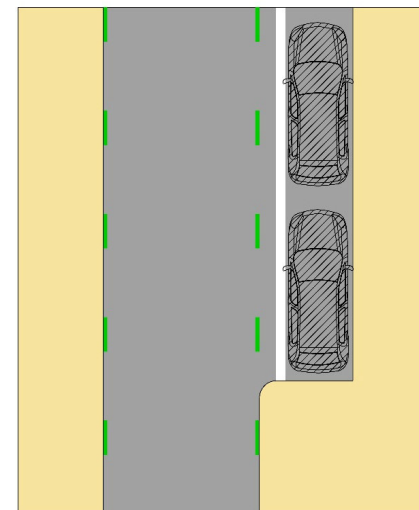
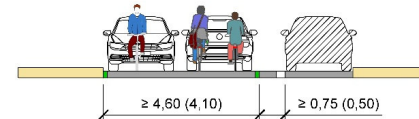
Steigende
Verkehrsbelastung

Abschnitt HR 6b (Cederwaldstraße zw. Cederstraße und Hauptstraße)



Bestand	DTV:	2.100 Kfz/24h
	Geschwindigkeit Kfz:	30 km/h (Zone)
	Bestand:	Einbahnstraße (Freigabe Rad)
	Besonderheiten:	Parken, Bus, Zandersgelände
Maßnahme	Maßnahmentyp:	Fahrradstraße einrichten (Entfall Gehweg)
	Führungsform:	Fahrradstraße
	Standard:	RadPendlerRoute

Musterlösung:



Abhängigkeit zur Verkehrskonzeption Zandersgelände – Verkehrsreduzierung sinnvoll

Abschnitt HR 7 (Hauptstraße, Dechant-Müller-Straße zw. Cederwaldstraße und Kalkstraße)



Bestand	DTV:	12.000 – 17.500 Kfz/24h
	Geschwindigkeit Kfz:	30 km/h
	Bestand:	einseitiger Geh-/Radweg (ERV)
	Besonderheiten:	Bus
Maßnahme	Maßnahmentyp:	keine weitere Maßnahme umsetzbar
	Führungsform:	einseitiger Geh-/Radweg (ERV)
	Standard:	Kein Standard
	Musterlösung:	-

Abschnitt HR 8 (Kalkstraße, Hauptstraße und Stationsstraße)



Bestand	DTV:	9.800 Kfz/24h
	Geschwindigkeit Kfz:	50 km/h
	Bestand:	einseitiger Geh-/Radweg (ZRV)
	Besonderheiten:	Bus, Parken
Maßnahme	Maßnahmentyp:	Ausbau
	Führungsform:	einseitiger Geh-/Radweg (ZRV)
	Standard:	RadPendlerRoute
	Musterlösung:	

Abhängigkeit S-Bahn-Ausbau