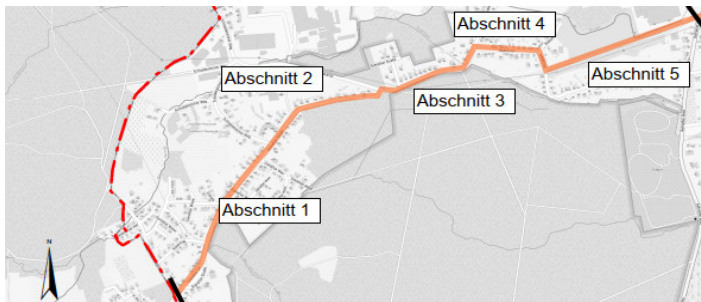


Dokumentation Informationsveranstaltung RPR Gierather Straße - Rodemich - Am Rodenbach

Präsenz:



Abschnitt	Kategorie	Inhalt	geprüft
Allg.	Verkehrssicherheit	Querungsstellen Höhe Bushaltestelle Schlodderdicher Weg	ausstehend
Allg.	Verkehrsführung	Durchgangsverkehere sollen reduziert werden	ausstehend
Abschnitt 3	Verkehrsführung	Sichtverhältnisse prüfen an der Kreuzung Gierather Straße - Rodemich	ausstehend
Abschnitt 4	Parken / Lieferverkehr	Parkplätze werden von Firmenwagen "blockiert".	ausstehend
Abschnitt 1	Parken / Lieferverkehr	Ruhender Verkehr verhindert Bus-Bus-Begegnung	ausstehend
Allg.	Verkehrsführung	Tempo 30 prüfen	ausstehend
Abschnitt 4	Verkehrsführung	Spielstraße oder Tempo 20 im Rodemich prüfen	ausstehend
Abschnitt 4	Sonstiges	Keine Grünflächen im Rodemich. Kosten-Nutzen-Faktor und Pflege einer kleinen Grünfläche prüfen.	ausstehend
Abschnitt 3	Verkehrsführung	Radverkehrsführung an der Kreuzung Gierather Straße - Rodemich bevorzugen	ausstehend
Abschnitt 3	Sonstiges	Entwicklung des Wachendorffgelände berücksichtigen.	ausstehend
Abschnitt 4	Verkehrssicherheit	Kinder in Planung berücksichtigen. Erhöhter Sicherheitsbedarf. Gefahren durch Parken und schnelles Fahren.	ausstehend
Abschnitt 2	Verkehrsführung	Durch unechte Einbahnstraße verlagert sich der Verkehr auf die Straße Am Dännekamp. Hier ist eine Parkregelung zu treffen.	ausstehend
Allg.	Verkehrsführung	Geschwindigkeitsreduzierung für alle Verkehrsbeteiligte.	ausstehend
Abschnitt 2	Verkehrsführung	Mehrbelastung auf dem Schlodderdicherweg bei unechter Einbahnstraße prüfen.	ausstehend
Allg.	Verkehrssicherheit	Sichtdreiecke an allen Einmündungen prüfen	ausstehend
Abschnitt 2	Sonstiges	Grünflächen auf Höhe des Waldes fragwürdig. Kosten-Nutzen-Faktor einer kleinen Grünfläche prüfen.	ausstehend
Allg.	Verkehrssicherheit	Wozu dienen die Einengungen an Radien und den damit verbundenen Aufweitung der Gehwege?	ausstehend
Abschnitt 4	Verkehrsführung	Rechts-vor-Links-Regelung an der Einmündung Rodemich	ausstehend
Abschnitt 4	Verkehrsführung	Kurve in den Rodemich wird von Radfahrenden geschnitten. Radien anpassen.	ausstehend
Allg.	Sonstiges	Naturschutzgebiet wird teilweise gesperrt und stellt keine Alternative dadurch dar.	ausstehend
Allg.	Sonstiges	Gegenüberstellung von Parkenflächen vor und nach der Planung	ausstehend
Abschnitt 1	Verkehrsführung	Variante 2: zzgl. zum begrünten Mittelstreifen soll Tempo 30 angeordnet werden.	ausstehend
Abschnitt 1	Verkehrsführung	Begegnung Bus - Auto gewünscht. Gleichzeitig Durchfahrt unattraktiv machen.	ausstehend
Allg.	Verkehrssicherheit	Flächen in Sichtfeldern sollen freigehalten werden.	ausstehend
Abschnitt 1	Verkehrssicherheit	Prüfung des Baumes an der Einmündung zu Gierather Mühlenweg.	ausstehend
Abschnitt 1	Verkehrssicherheit	Zebrastrassen über die Gierather Straße	ausstehend