

Herzlich willkommen zur Öffentlichkeitsbeteiligung Paffrather Straße

Abschnitt 2



Programm:

- Projektübersicht
- Idee/ Skizze
- Workshop
- Ergebnispräsentation
- Ausblick

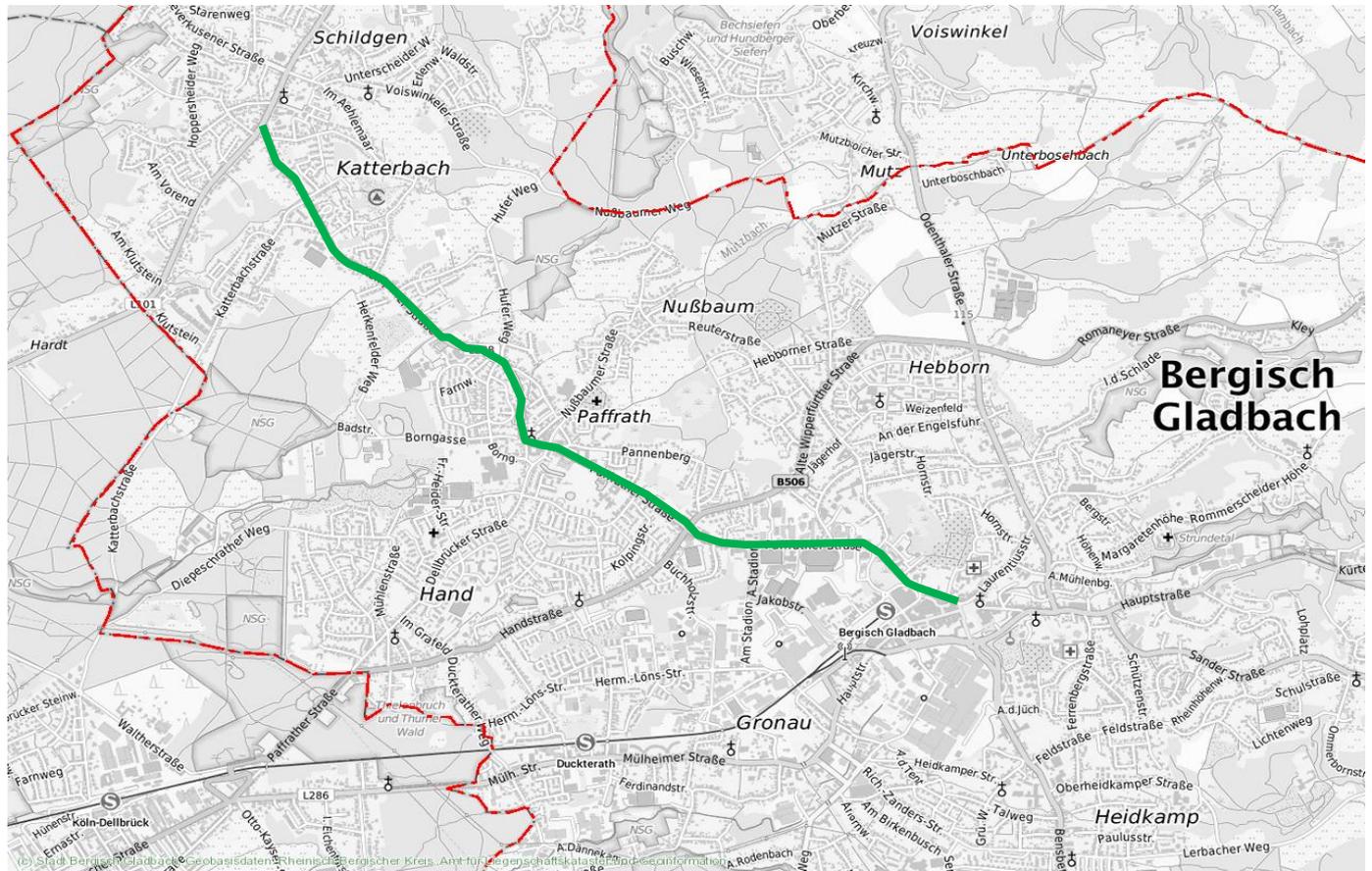
Programm:

- **Projektübersicht**
- Idee/ Skizze
- Workshop
- Ergebnispräsentation
- Ausblick

Projektübersicht



Gesamtprojekt

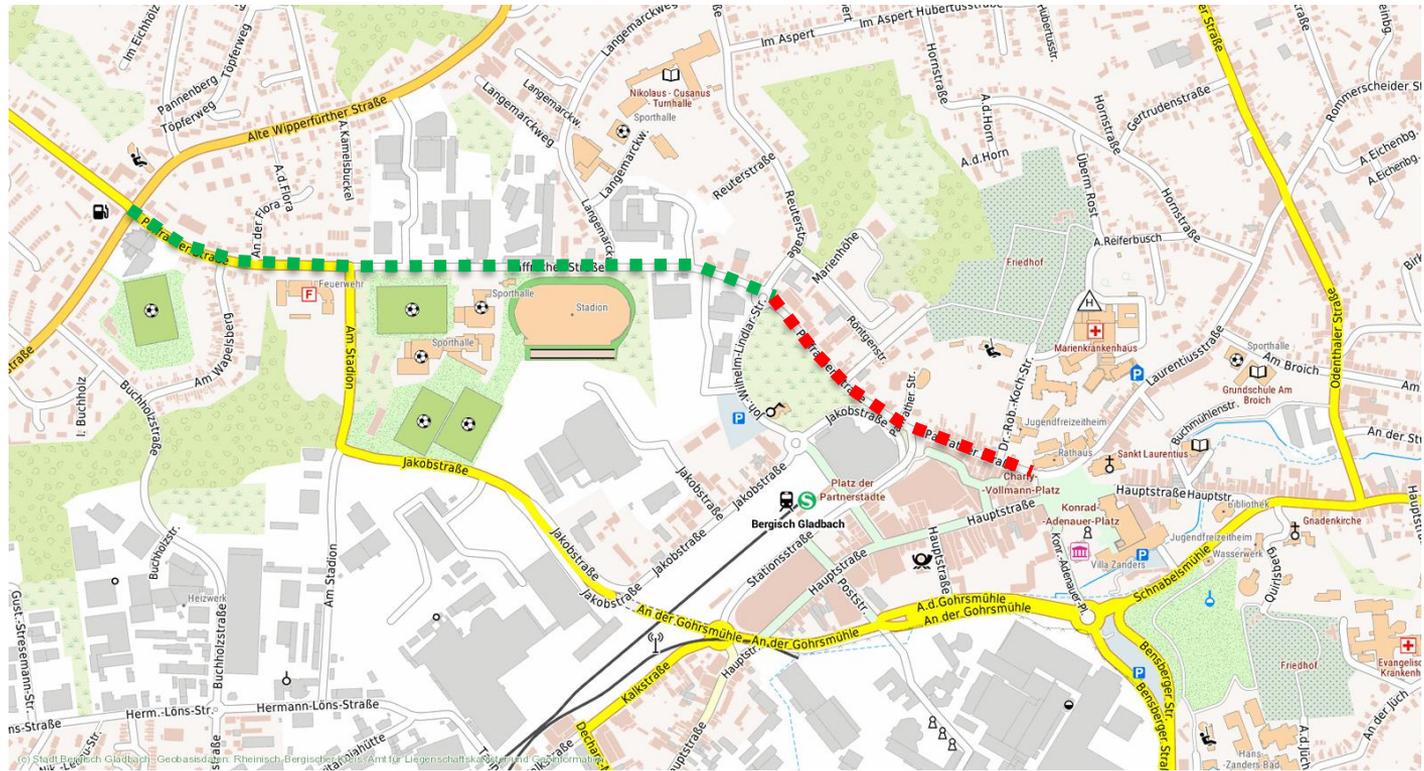


Projektübersicht



Abschnitt 1

Abschnitt 2

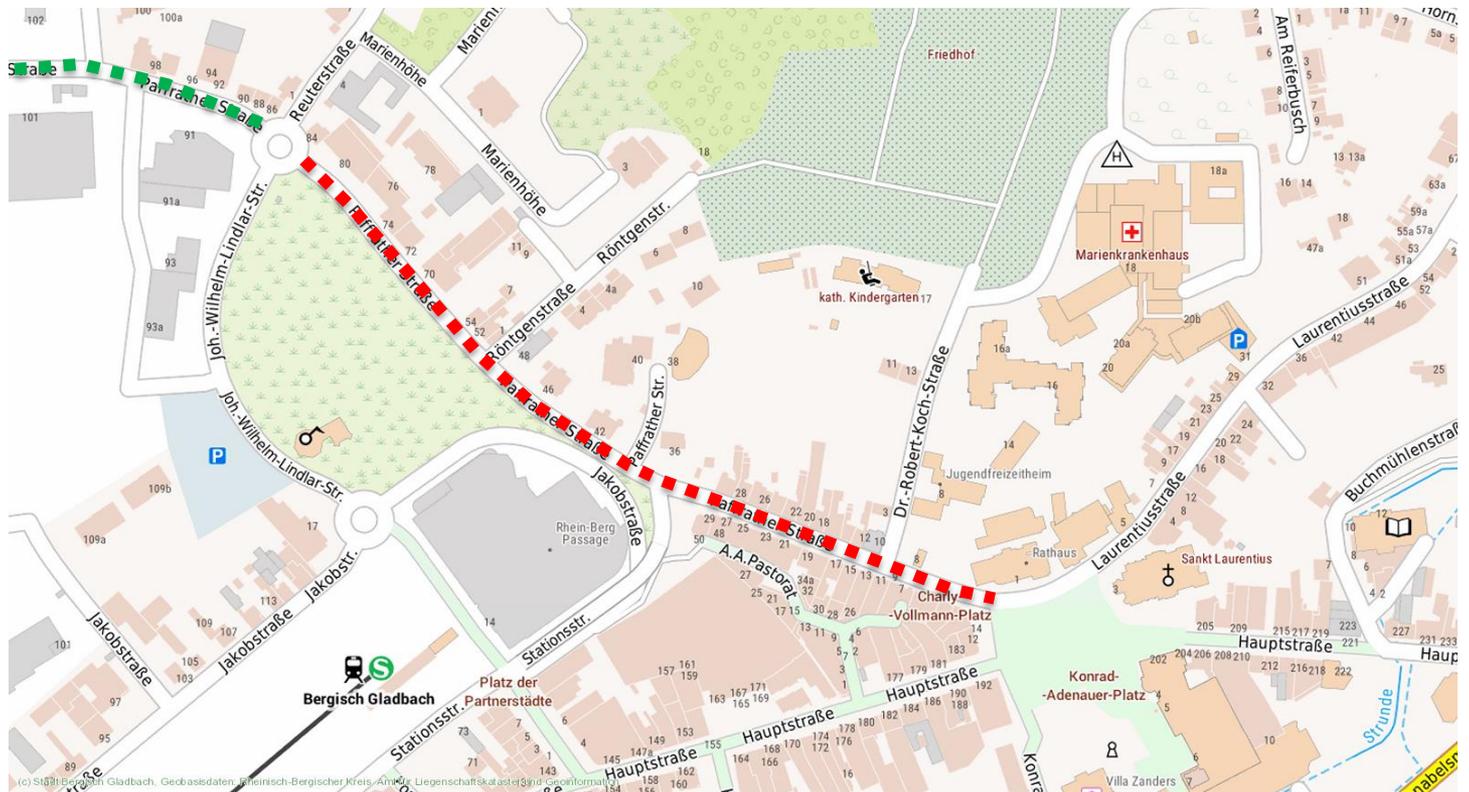


© Stadt Bergisch Gladbach, Geobasisdaten Rheinisch-Bergisches Amt für Liegenschaftskataster und Informationsmanagement

Projektübersicht



Abschnitt 2



(c) Stadt Bergisch Gladbach, Geobasisdaten, Rheinisch-Bergischer Kreis, Amt für Liegenschaftskataster und Geoinformation

Projektübersicht - Bestand

Paffrather Straße | Stadt Bergisch Gladbach



Stadtentwicklung
Strategische
Verkehrsentwicklung
Bergisch Gladbach



Projektübersicht - Bestand



Projektübersicht - Anlass

- Gemäß Straßenbauprogramm ist aufgrund des sehr schlechten Zustands ein Vollausbau in Abschnitt 2 erforderlich
- Barrierefreiheit für z.B. Rollstuhl, Kinderwagen, Sehbehinderte etc. ist kaum vorhanden
- Bestehende Gehwege sind teilweise zu schmal
- Busse – höchste Belastung in Bergisch Gladbach – werden durch parkende Fahrzeuge behindert, haben Schwierigkeiten im Betriebsablauf
- Straßenraum weist eine geringe Aufenthaltsqualität auf
- Es bestehen vielfältige Nutzungen und Anforderungen an die Verkehrsflächen (z.B. Fußverkehr, Bus, Parken, Aufenthalt, Radverkehr ...)

Projektübersicht – Chancen und Ziele

Was bedeutet „Vollausbau“:

- Es ist eine grundlegend neue Aufteilung der Gehwege und Straßenflächen möglich.
- Die dadurch möglichen Freiheiten bei der Neugestaltung bieten große Chancen für die zukünftige Gestaltung der Gehwege und Straße

Dabei können folgende Ziele verfolgt werden:

- Fußverkehr, Radverkehr und Busverkehr fördern
- Erforderliche Barrierefreiheit herstellen (abgesenkte Bordsteine, Leitsysteme ...)
- Einzelhandel stärken
- Aufenthaltsqualität verbessern
- Anbindung an die Innenstadt attraktiver gestalten

Projektübersicht - Rahmenbedingungen

- Technische Regelwerke
- Gesetzliche Vorgaben (z.B. StVO)
- Standards/ Normen (Barrierefreiheit)
- Bestandsbebauung

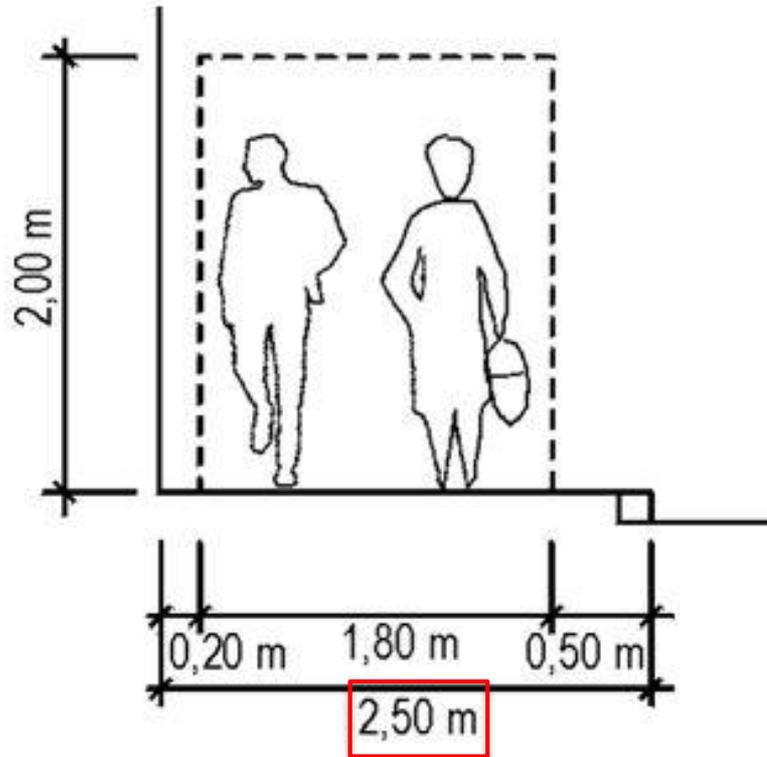
Aktuelle Entwicklungen

Empfehlungen für die Anlagen des ruhenden Verkehrs,
EAR 2023:

„Für den öffentlichen Straßenraum gilt **grundsätzlich**, dass hier zunächst die zur Verfügung stehenden Flächen für **regelkonforme Anlagen** des fließenden Verkehrs einschließlich **ÖPNV, Rad- und Fußverkehr**, für Aufenthaltsflächen und für erforderliche Stadtbegrünung zur Verfügung stehen.“

„Vor der Anlage von **Parkflächen im Straßenraum** ist insofern zu prüfen, ob diese **vermieden** und auf fußläufig erreichbare zusammenhängende Parkflächen **oder** Parkbauten **verlagert** werden kann.“

Gehwege/ Seitenraum



Regelbreite (RASt 06, Bild 70)

→ Im Bestand sind teilweise nur 1,60m vorhanden

| Mobilitätsbehinderte | Breite | Länge |
|---------------------------------|--------|--------|
| blinde Person mit Langstock | 1,20 m | - |
| blinde Person mit Föhrhund | 1,20 m | - |
| blinde Person mit Begleitperson | 1,30 m | - |
| Person mit Stock | 0,85 m | - |
| Person mit Armstütsen | 1,00 m | - |
| Person mit Rollstuhl | 1,10 m | - |
| Person mit Kinderwagen | 1,00 m | 2,00 m |
| Rollstuhl mit Begleitperson | 1,00 m | 2,50 m |

Flächenbedarf Mobilitätseingeschränkte (RASt 06, Tabelle 4)

| Anforderungen im Seitenraum | Raumbedarf |
|---|-----------------|
| Flächen für Kinderspiel | ≥ 2,00 m |
| Verweilflächen vor Schaufenstern | ≥ 1,00 m |
| Grünstreifen ohne Bäume | ≥ 1,00 m |
| Grünstreifen mit Bäumen | ≥ 2,00 m-2,50 m |
| Ruhebänke | ≥ 1,00 m |
| Warteflächen an Haltestellen | ≥ 2,50 m |
| Auslagen und Vitrinen | 1,50 m |
| Stellflächen für Zweiräder Aufstellwinkel 100 gon | 2,00 m |
| Aufstellwinkel 50 gon | 1,50 m |
| Fahrzeügerhang bei Senkrecht- oder Schrägparkstreifen | 0,70 m |

Zusätzlicher Flächenbedarf im Seitenraum (RASt 06, Tabelle 25)

Parken/ Liefern



| | Aufstellwinkel | Tiefe ab Fahrgassenrand | Breite des Überhangstreifens ¹⁾ | Breite des Parkstands | Straßenfrontlänge l [m] beim Einparken | | Fahrgassenbreite g [m] beim Einparken | |
|--------------------------|--------------------|-------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------|---------------------------------------|-----------|
| | α [gon]/[°] | t - \ddot{u} [m] | \ddot{u} [m] | b [m] | vorwärts | rückwärts | vorwärts | rückwärts |
| Längsaufstellung | 0/0 | | | $\geq 2,00$ ²⁾ | | 5,80 5,50 ³⁾ | 3,25 | 3,80 |
| Schrägaufstellung | 50/45 | 4,35 | 0,70 | 2,65 | 3,75 | | 3,50 | |
| | 60/54 | 4,65 | 0,70 | 2,65 | 3,27 | | 3,50 | |
| | 70/63 | 4,80 | 0,70 | 2,65 | 2,98 | | 4,00 | |
| | 80/72 | 4,85 | 0,70 | 2,65 | 2,79 | | 5,00 | |
| | 90/81 | 4,75 | 0,70 | 2,65 | 2,68 | | 5,50 | |
| Senkrechtaufstellung | 100/90 | 4,50 | 0,70 | 2,65 | 2,65 | 2,65 | 6,00 | 5,60 |

¹⁾ Trotz der sich in der Praxis bei kleineren Aufstellwinkeln einstellenden geringeren Fahrzeugüberhänge in den Seitenraum, wird die Breite des Überhangstreifens unabhängig vom Aufstellwinkel einheitlich auf $\ddot{u} = 0,70$ m festgelegt. Darin ist immer auch ein Schutzabstand von mindestens 0,20 m enthalten (siehe Abschnitt 3.4.2).
²⁾ Bei ausreichender Flächenverfügbarkeit kann die Breite des Parkstands auf 2,15 m erhöht werden.
³⁾ Durchschnittswert ohne Markierung

Abmessungen PKW Stellplätze (EAR 23, Tabelle 4)

| Mindestflächenbedarf von Lieferfahrzeugen | Breite | Länge |
|---|------------------------------------|-----------------|
| Lieferwagen und kleiner Lastkraftwagen | 2,30 m | 10,00 m–12,00 m |
| Große Lastkraftwagen | 2,50 m | 12,00 m–14,00 m |
| Sattelzüge | 2,50 m | 16,50 m |
| Zusätzlicher Flächenbedarf | Fläche | |
| Abstellflächen für gelieferte Waren | 3 m ² –5 m ² | |

Flächenbedarfe Ladezonen (RASt 06, Tabelle 23)

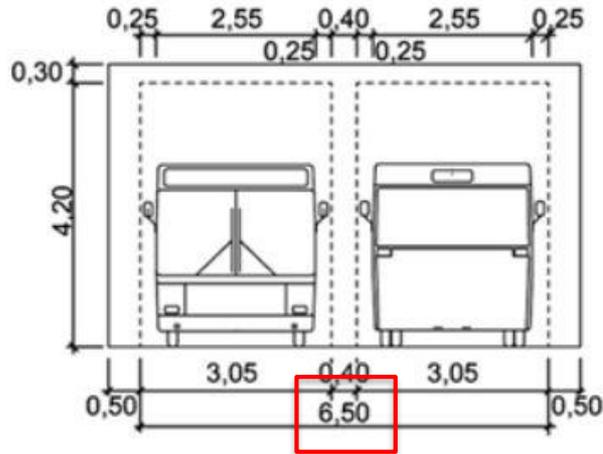
Radverkehr

| Anlagentyp | Breite der Radverkehrsanlage (jeweils einschließlich Markierung) | | Breite des Sicherheitstrennstreifens | | |
|--|---|--------------------|--|--|--|
| | | | zur Fahrbahn | zu Längsparkständen (2,00 m) | zu Schräg-/ Senkrechtparkständen |
| Schutzstreifen | Regelmaß | 1,50 m | - | Sicherheitsraum ¹⁾ : 0,25 m bis 0,50 m | Sicherheitsraum: 0,75 m |
| | Mindestmaß | 1,25 m | | | |
| Radfahrstreifen | Regelmaß (einschließlich Markierung) | 1,85 m | - | 0,50 m bis 0,75 m | 0,75 m |
| Einrichtungsr adweg | Regelmaß (bei geringer Radverkehrsstärke) | 2,00 m (1,60 m) | | 0,75 m | 1,10 m (Überhangstreifen kann darauf angerechnet werden) |
| beidseitiger Zweirichtungsr adweg | Regelmaß (bei geringer Radverkehrsstärke) | 2,50 m (2,00 m) | 0,50 m 0,75 m (bei festen Einbauten bzw. hoher Verkehrsstärke) | 0,75 m | |
| einseitiger Zweirichtungsr adweg | Regelmaß (bei geringer Radverkehrsstärke) | 3,00 m (2,50 m) | | | |
| gemeinsamer Geh- und Radweg (innerorts) | abhängig von Fußgänger- und Radverkehrsstärke, vgl. Abschnitt 3.6 | ≥ 2,50 m | | | |
| gemeinsamer Geh- und Radweg (außerorts) | Regelmaß | 2,50 m | 1,75 m bei Landstraßen (Regelmaß) | | |

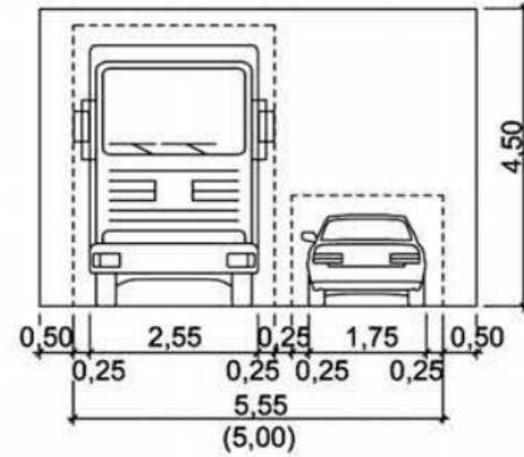
¹⁾ Ein Sicherheitsraum muss im Gegensatz zum Sicherheitstrennstreifen nicht baulich oder markierungstechnisch ausgeprägt sein.

Regelbreiten Radverkehrsanlagen, Werte in Klammern sind nicht mehr anzuwenden (ERA 10, Tabelle 5)

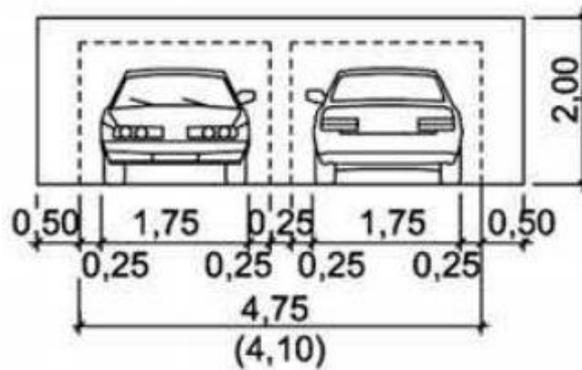
Fahrbahn/ Begegnungsfälle



Flächenbedarf Begegnung Bus/ Bus (RASt 06, Bild 15)



Flächenbedarf Begegnung LKW/ PKW (RASt 06, Bild 15)

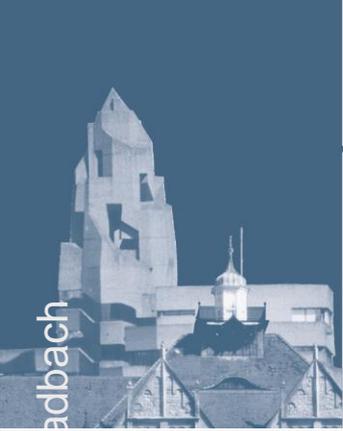


Flächenbedarf Begegnung PKW/ PKW (RASt 06, Bild 15)

Programm:

- Projektübersicht
- **Idee/ Skizze**
- Workshop
- Ergebnispräsentation
- Ausblick

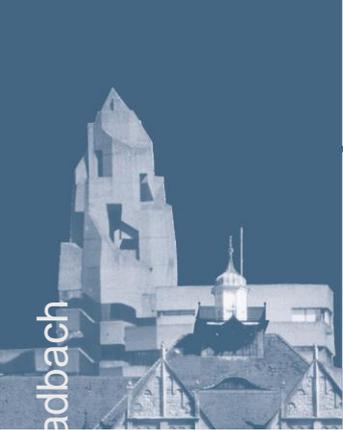
Idee/ Skizze



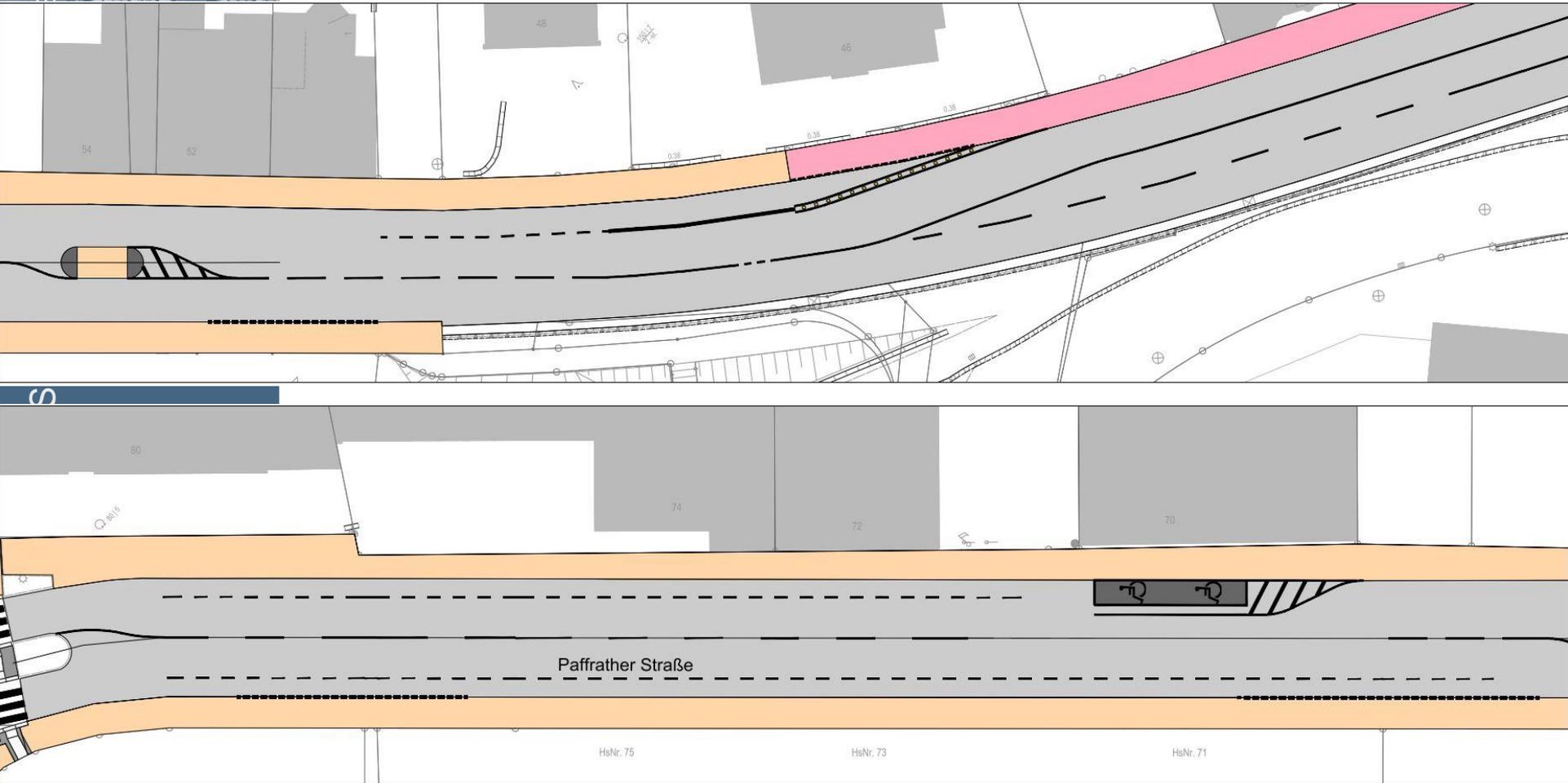
Idee auf Basis der Mindestanforderungen:



Idee/ Skizze



Idee auf Basis der Mindestanforderungen:



Idee/ Skizze



Programm:

- Projektübersicht
- Idee/ Skizze
- **Workshop**
- Ergebnispräsentation
- Ausblick

Jetzt sind Sie dran



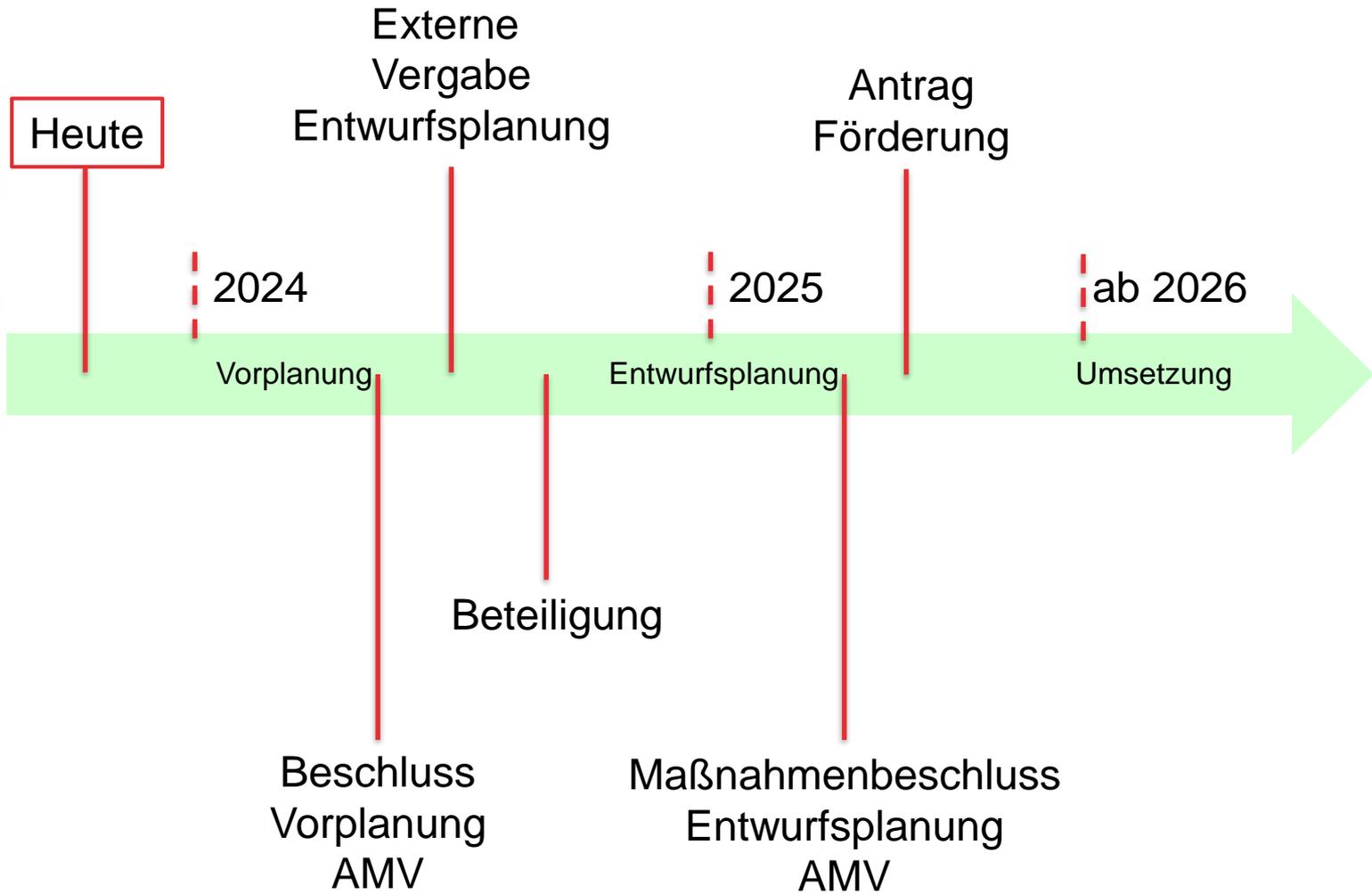
Programm:

- Projektübersicht
- Idee/ Skizze
- Workshop
- **Ergebnispräsentation**
- Ausblick

Programm:

- Projektübersicht
- Idee/ Skizze
- Workshop
- Ergebnispräsentation
- **Ausblick**

Ausblick



Öffentlichkeitsbeteiligung Paffrather Straße – Abschnitt 2

Fotodokumentation und weitere Informationen:

www.bergischgladbach.de/paffrather-strasse