Grundsätzliche Ideen oberer Abschnitt:

- Geschwindigkeit auf 30 km/h reduzieren wegen Lärm
- Ladeinfrastruktur E-Autos (z.B. für Neubauten)
- Einbahnstraße

Grundsätzliche Ideen unterer Abschnitt:

- Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (20 km/h)
- Busverkehr komplett rausnehmen und umleiten
- Einbahnstraße
- Durchgangsverkehr rausnehmen
- Eindeutige Kennzeichnung von Parkflächen (+ konsequent kontrollieren)
- Konzept für Lieferverkehr für die Paffrather Straße, Grüne Ladenstraße und Innenstadt entwickeln