

HERZLICH WILLKOMMEN

Informationsveranstaltung

RadPendlerRoute 2 (Bergisch Gladbach – Köln)

23. Juni 2026

Begrüßung

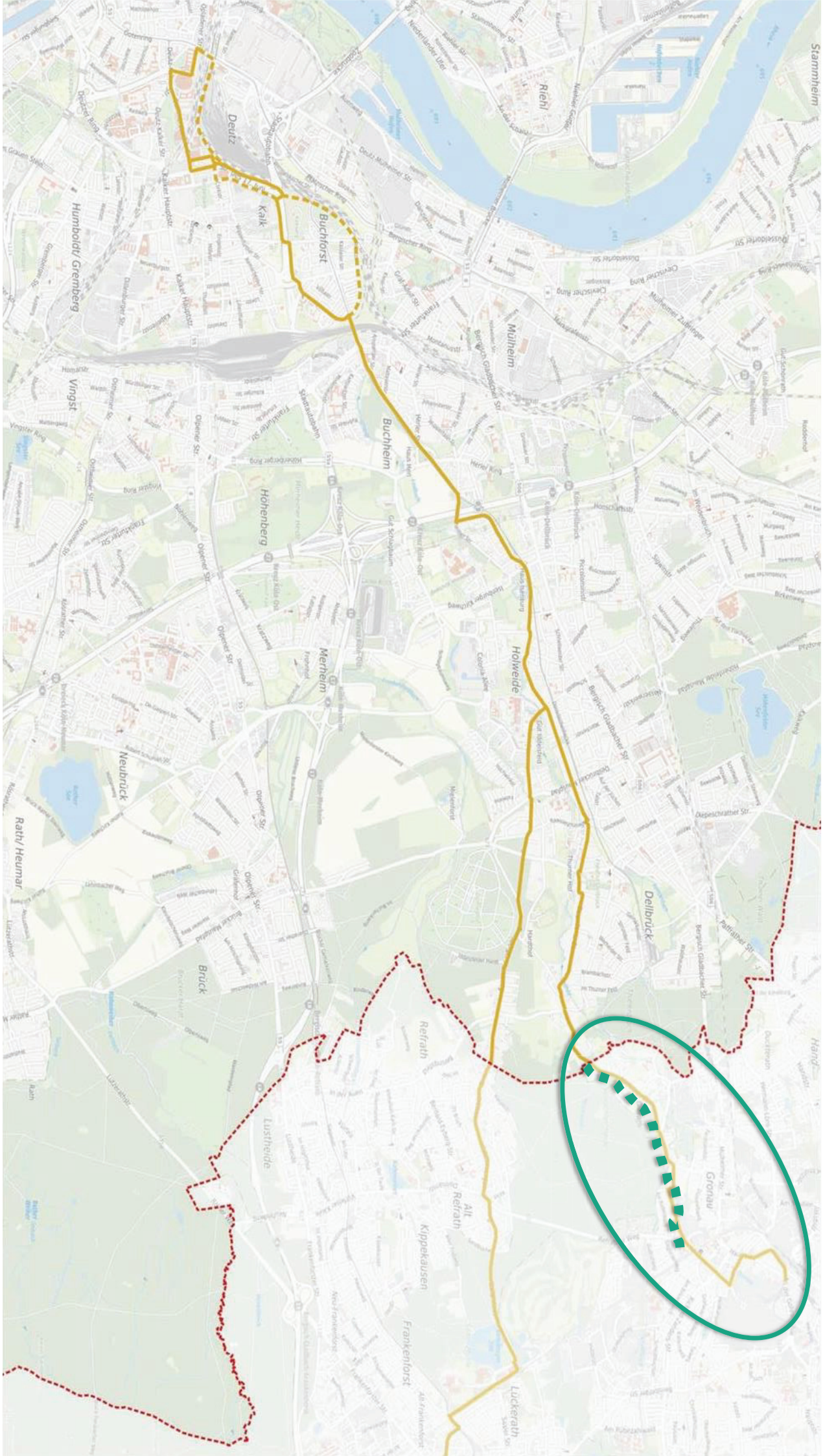
Ragnar Migenda

Erster Beigeordneter
Stadt Bergisch Gladbach

Einstieg & Moderation

Christian Klasen

DialogWerke



Ziele für heute

1

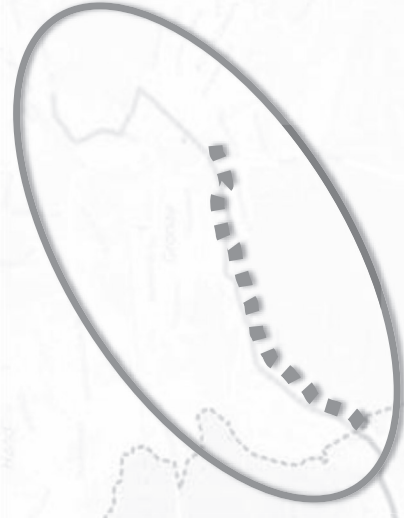
Überblick über den zurückliegenden Prozess.

2

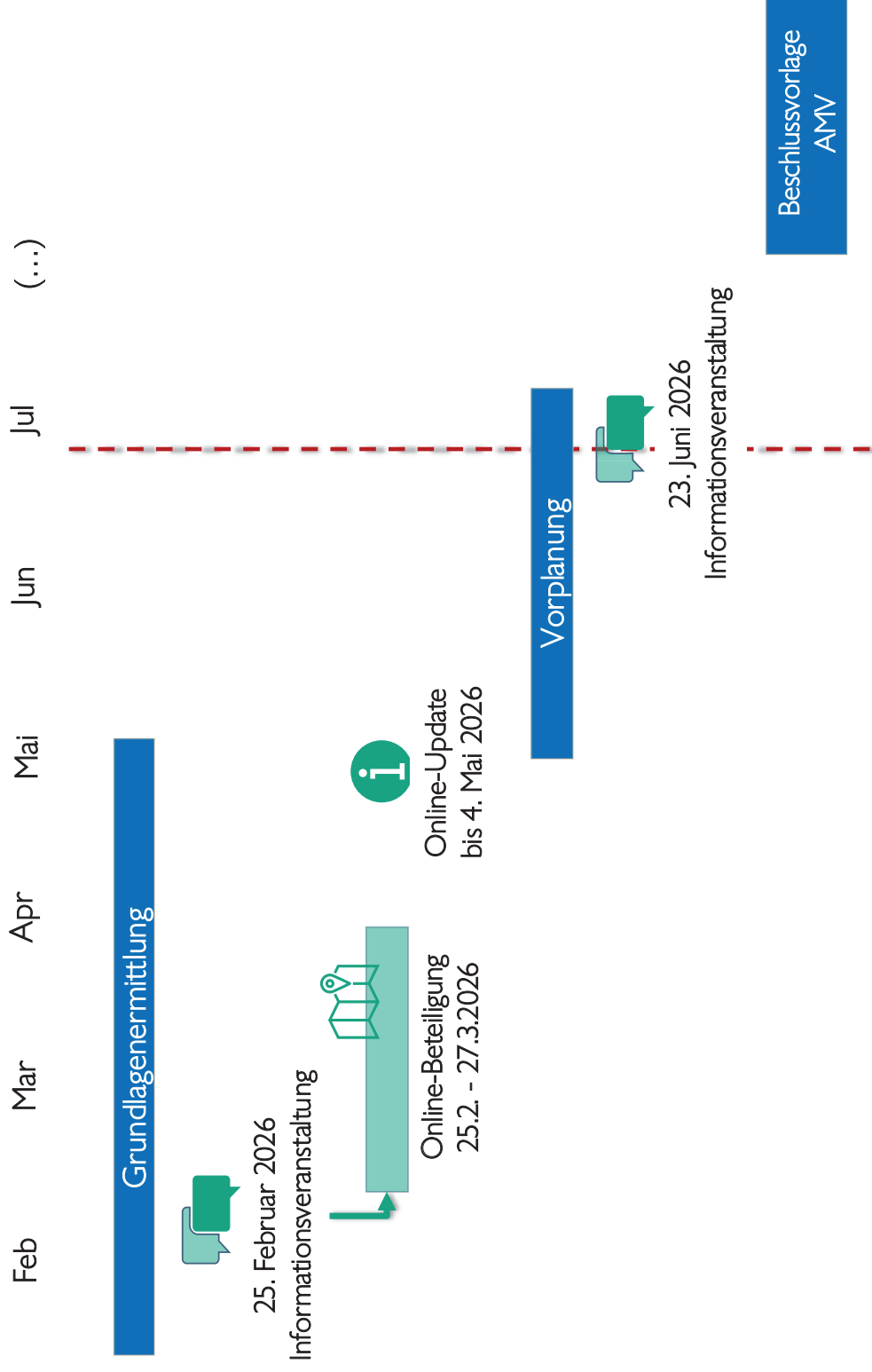
Verständnis von der Vorplanung.

3

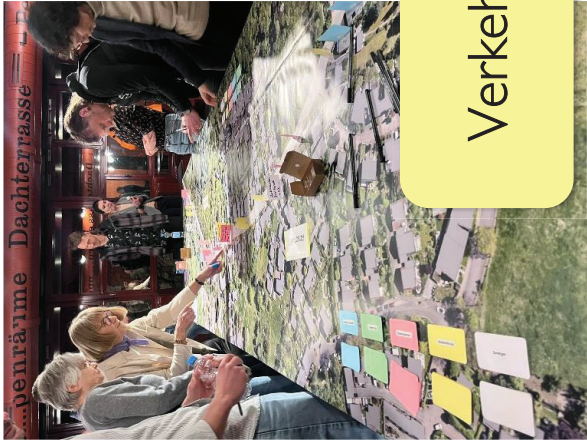
Einschätzungen zu den Planungsvarianten.



PROZESSÜBERSICHT







Verkehrsführung



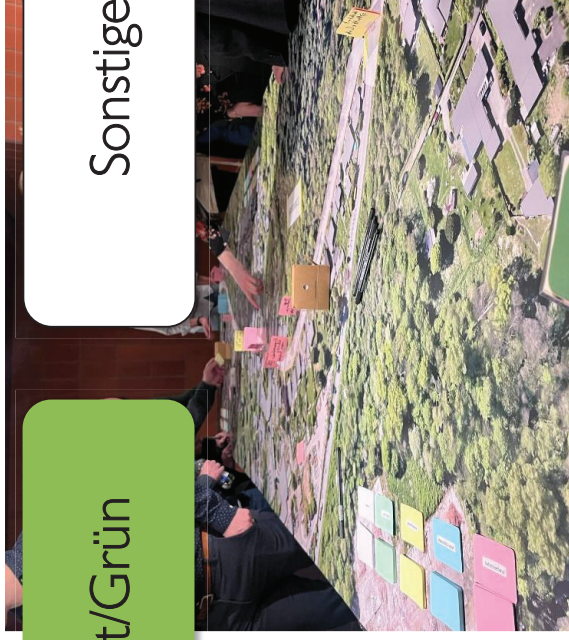
Sicherheit



Parken/
Lieferverkehr



Umwelt/Grün



Sonstiges





[illegible][illegible][illegible]

Online Beteiligung

ONLINE UPDATE

4. Mai · 18:00 Uhr



Gemeinsam zur RadPendlerRoute 2

Bergisch Gladbach – Köln

RÜCKBLICK
Beteiligungseingaben

EINORDNUNG
Bewertung der Eingaben

AUSBLICK
Wie geht es weiter?

Teilnehmen,
mitreden &
mitgestalten

Sent

sag hi im Chat

über

J Jörg
👍

H Hedwig
Auch ich bedanke mich
für die Präsentation und
hoffe auf rasche
Umsetzung

R Ralf
danke!

C Christian
👍

M Mirco
Danke für die
Präsentation, sehr guter /
transparenter Prozess!
👍

M Matthias
Danke schön!

A Andreas
Danke

B Bernhard
👍

M Monika
Danke

J Jasmine
vielen Dank

M Michael
danke schön

B Bernhard
🤪

D Dietrich
👍

AGENDA

Einstieg: Grundlagenprüfung der Stadtverwaltung

- Maren Hesselmann, Stadt Bergisch Gladbach
- Daniel Gampp, Stadt Bergisch Gladbach
- Fragen & Antworten



Überblick: Vorplanung der fünf Abschnitte

- Johannes Füg, Fischer Teamplan
- Fragen & Antworten



Vertiefung: Das Projektteam im Dialog

- Alle Teilnehmenden an fünf Abschnitten

Zusammenführung und Ausblick

Offizielles Ende gegen 19.30 Uhr | Einzelgespräche bis 20.00 Uhr

Einstieg: Grundlagenprüfung der Stadtverwaltung

Maren Hesselmann & Daniel Gampp

Stadt Bergisch Gladbach

Überblick: Vorplanung der fünf Abschnitte

Johannes Füg

Projektleiter Straßenverkehr, Fischer Teamplan



KREATIVE INGENIEURLEISTUNGEN FÜR EINE INTAKTE UMWELT

RADPENDLER ROUTE BERGISCH GLADBACH

Workshop 23.06.2026



RADPENDLERROUTE BERGISCHE GLADBACH WORKSHOP 23.06.2026

Rückblick – *Ergebnisse aus der ersten Workshoprunde*

Planungsvorgehen – *Was kann berücksichtigt werden?*

Ausbauvarianten – *Welche Variante wird bevorzugt?*



VISION FÜR DIE RADPENDLERROUTE – NACHHALTIGE MOBILITÄT

Hauptverbindung für den Radverkehr

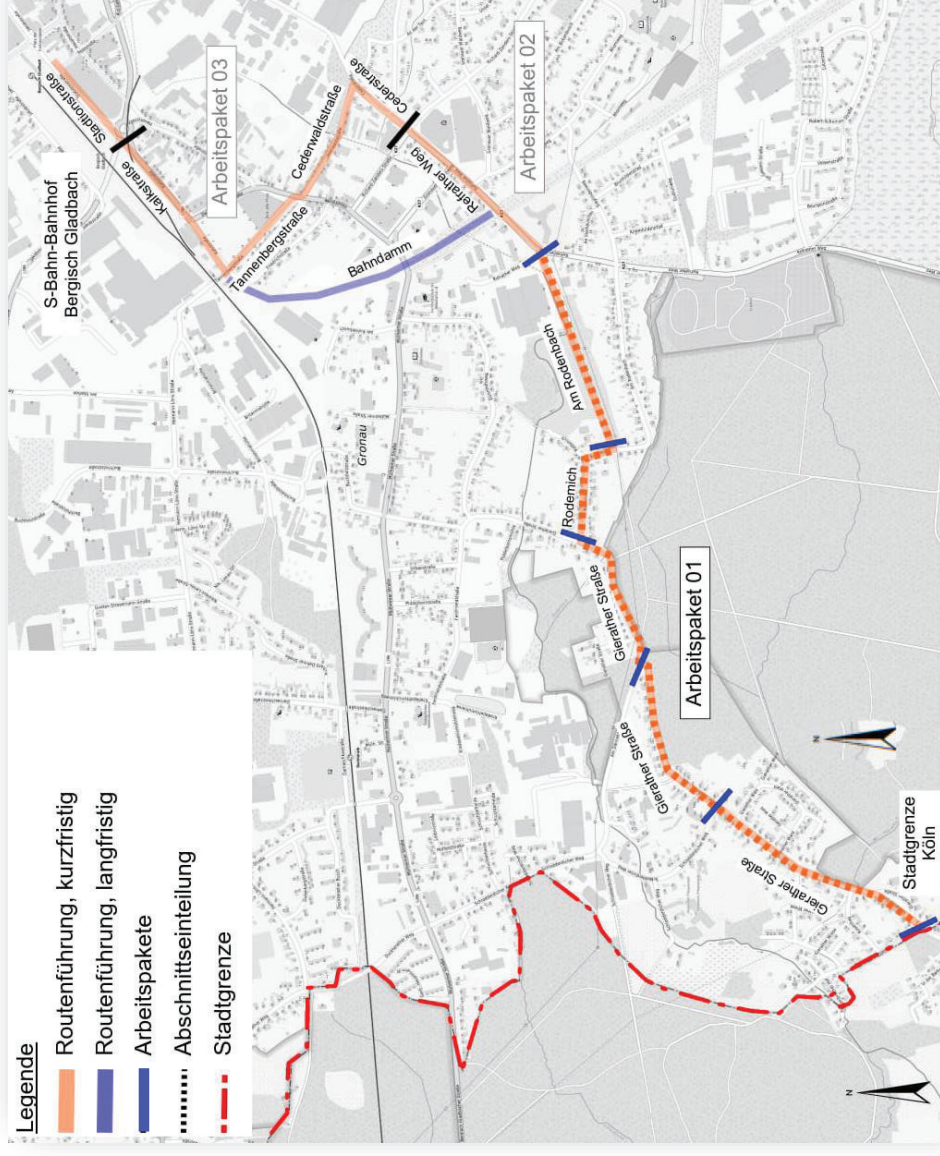
- Hohes subjektives Sicherheitsempfinden
- Komfortable zügige Fahrmöglichkeit
- Eindeutige Verkehrsführung der Radpendlerroute, bei Sicherstellung der Erreichbarkeit mit dem KFZ

Verkehrsberuhigung

- Minimierung der Konfliktsituationen
- Eindeutige Ordnung des ruhenden Verkehrs
- Reduzierung des Lärmpegels

Entsiegelung / Begrünung des Straßenraums

- Rückbau der versiegelten Asphaltfläche
- Zusätzliches Rückstauvolumen im Fall von Starkregenereignissen
- Reduzierung der sich aufheizenden Flächen im Straßenraum



VERKEHRSSICHERHEIT



Quelle: verkehrswacht-medien-service.de



Quelle: eigene Aufnahme

Informationsveranstaltung Radpendlerroute Berg. Gladbach | M.Eng. Johannes Füg

Mangelhafter Fahrbahnbelag

- Für alle Abschnitte ist eine Deckensanierung vorgesehen.
- Der Ausbau des Parallelweges am Regenrückhaltebecken erfolgt in Asphaltbauweise.

Gefahrene Geschwindigkeiten

- Insbesondere auf der Gierather Straße werden die gefahrenen Geschwindigkeiten betrachtet und bewertet.

Straße als Spiel- und Aufenthaltsraum

- Die Zunahme des Radverkehrs auf dem Rodemich beeinflusst die Nutzung und Aufenthaltsqualität im Straßenraum.
- Parkende Fahrzeuge können die Sichtbeziehungen, insbesondere auf Kinder, einschränken.

Schwerlast- und Busverkehr

- Die Befahrbarkeit für unterschiedliche Fahrzeuggrößen, insbesondere für Gewerbe- und Busverkehr, ist sicherzustellen.

PARKEN UND LIEFERVERKEHR

Parken

- Parken stellt Erreichbarkeit sicher.
- Parkplätze für Besucher oder Anlieger ohne eigenen Stellplatz

Vorfahrt für die RPR

- Erkennbarkeit der Radvorrangroute soll geschaffen werden

Naturschutzgebiet

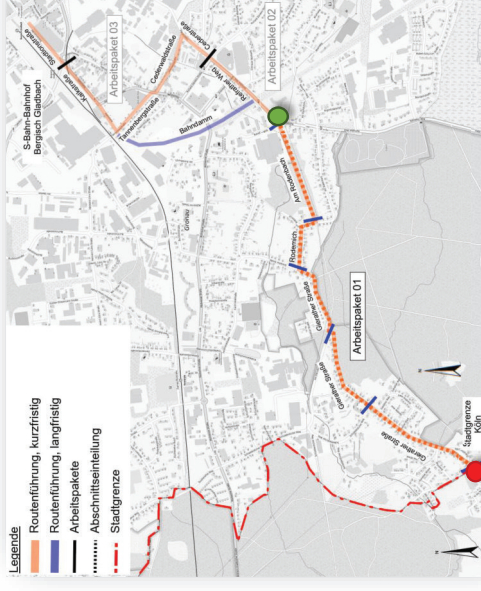
- Die Stellungnahme der Naturschutzbehörde wurde bestätigt.
- Eine Führung der Radpendlerroute durch das Naturschutzgebiet ist ausgeschlossen.

Radservicestation

- Service-/Reparatur-Stationen
- Ladeinfrastruktur
- Diversifizierte Beteiligungsmöglichkeiten

Verbindung nach Köln

- *Kölner Planungsstand: abschnittsweise Umsetzung in Planung*
- *Attraktive Weiterführung ab dem Refrather Weg*



RADPENDLERROUTE BERGISCHE GLADBACH WORKSHOP 23.06.2026

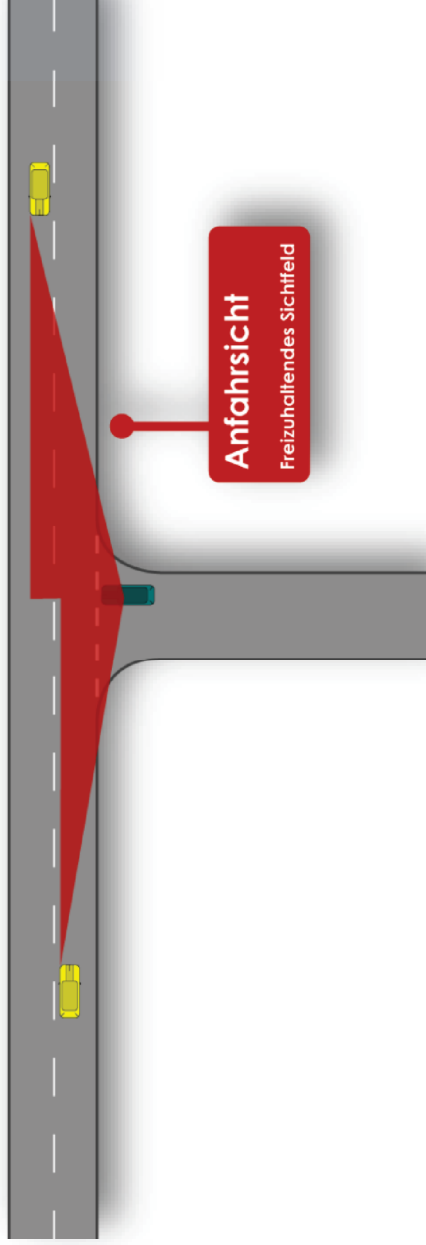
Rückblick – Ergebnisse aus der ersten Workshoprunde

Planungsvorgehen – Was kann berücksichtigt werden?

Ausbauvarianten – Welche Varianten haben wir entworfen?



SICHERHEIT DURCH SICHTBARKEIT



Quelle: StVO2go.de

Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen

„Ein Einbiegen mit einer zumutbaren Behinderung bevorrechtigter Kfz ist gewährleistet, wenn Sichtfelder freigehalten werden.“

- Schenkellänge entsprechend der gefahrenen Geschwindigkeiten
- Sichtfelder werden durch parkende Fahrzeuge, Bäume usw. behindert.

Im Zuge der Radpendlerroute wird die Sichtbarkeit des Radverkehrs durch Freihalten der Sichtfelder auf die Hauptverkehrsstraße hergestellt.

SICHERHEIT DURCH SICHTBARKEIT

Parkplätze

- Stellplätze werden neu geordnet
- Anpassung der Stellplätze auf Grundlage geltender Regelwerke

Im Zuge der Radpendlerroute wird die Sichtbarkeit aller Verkehrsteilnehmenden durch Freihalten der Sichtfelder auf die Hauptverkehrsstraße hergestellt.

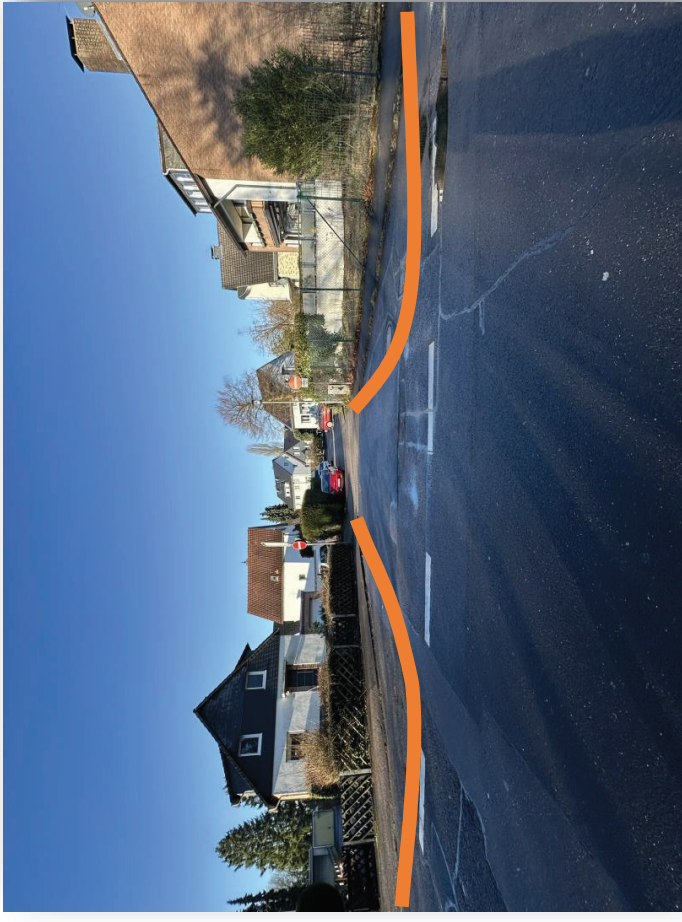


VERTRÄGLICHE GEFAHRENE GESCHWINDIGKEITEN



Markierung von Piktogrammen oder Begleitlinien:

- Reduzierung der wahrgenommenen Fahrgassenbreite
- Sichtbarkeit für den Radverkehr herstellen



Verkleinern der Abbiegeradien an Einmündungen:

- Reduzierung der Abbiegegeschwindigkeiten
- Reduzieren der Überquerungslänge für den Fußverkehr

RADPENDLERROUTE BERGISCHE GLADBACH WORKSHOP 23.06.2026

Rückblick – Ergebnisse aus der ersten Workshoprunde

Planungsvorgehen – Was kann berücksichtigt werden?

Ausbauvarianten – Welche Variante wird bevorzugt?



ÜBERSICHT

Abschnitt 5

Abschnitt 4

Abschnitt 3

Knoten 2

Abschnitt 2

Knoten 1

Abschnitt 1

Kradepohismühle

110,00 kV

Gierath

Schlodderdich

Kotter Feld

Frederhof

Reinrath Weg

Deutzer Weher

Information: www.energie-bergl.de | M.Eng. Johannes Berg, Gierath

ÜBERSICHT

Abschnitt 5

Abschnitt 4

Abschnitt 3

Knoten 2

Abschnitt 2

Knoten 1

Abschnitt 1

Kradepohismühle

110,00 kV

Schlodderrich

Gierath

Friedhof

Reinrather Weg

Kotter Feld

Information: ... Berg, Gierath | M. Eng. Johannes ...

ÜBERSICHT

110,00 kV

Kradepohismühle

Friedhof

Gierath

Schloderdich

Kotter Feld

Abschnitt 1

Knoten 1

Abschnitt 2

Knoten 2

Abschnitt 3

Abschnitt 4

Abschnitt 5

0 100 m

Information: www.energieversorgungsunternehmen.de

ÜBERSICHT

Kradepohismühle

Friedhof

Gierath

Schloderdich

Knoten 1

Knoten 2

Abschnitt 1

Abschnitt 2

Abschnitt 3

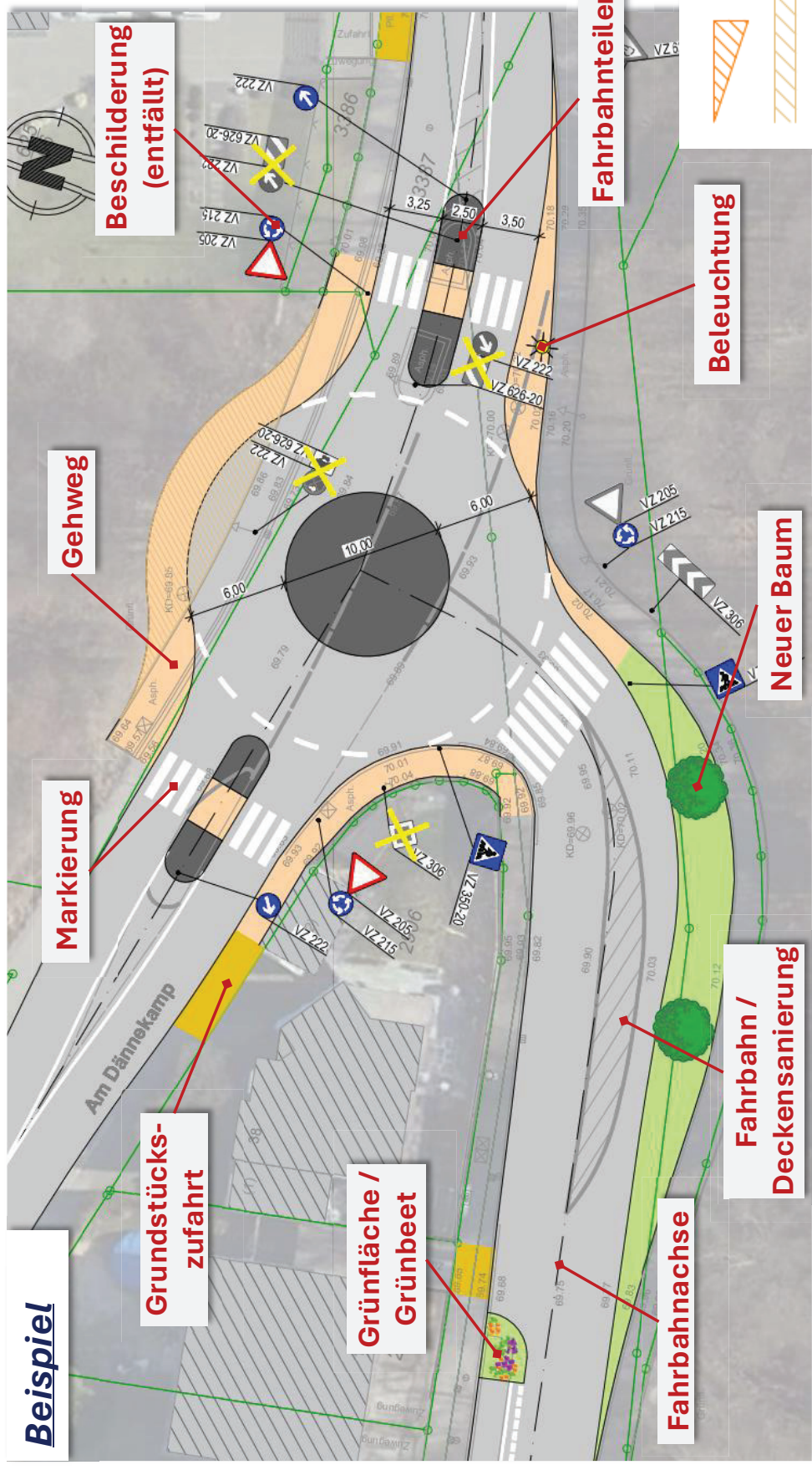
Abschnitt 4

Abschnitt 5

0 100 m

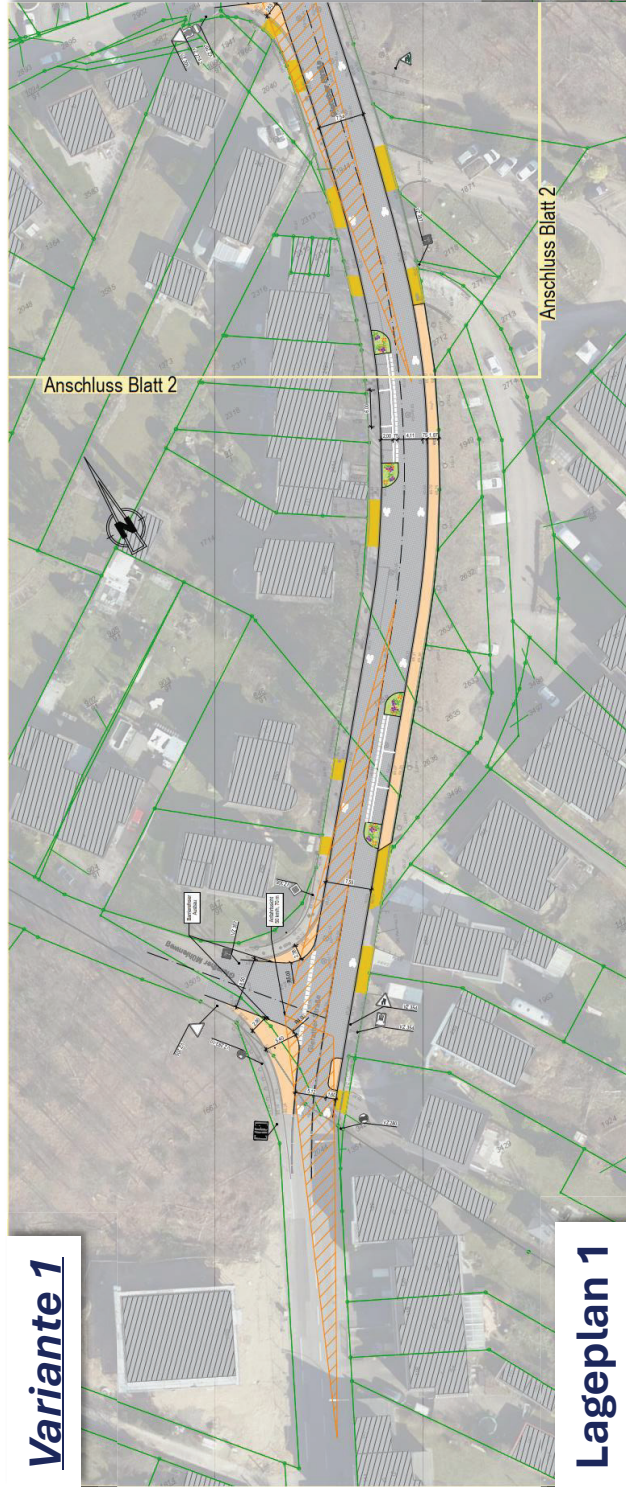
ZEICHENERKLÄRUNG

Beispiel

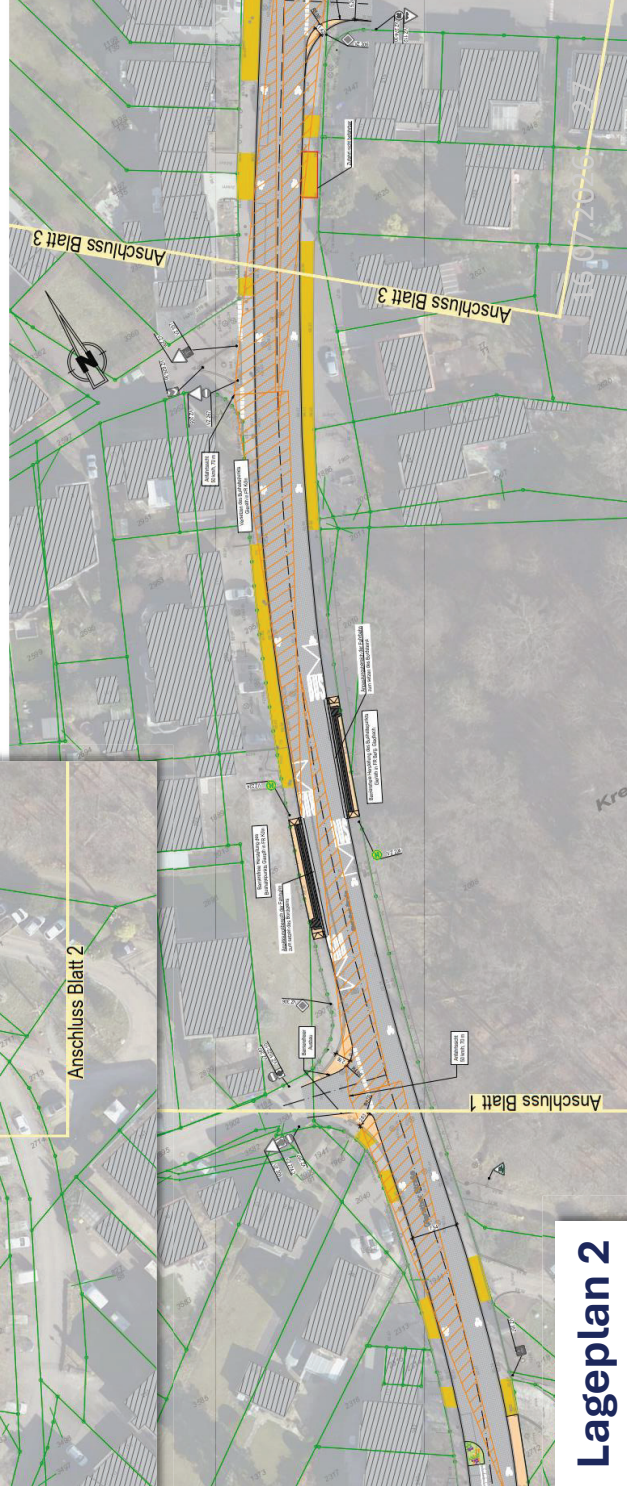


ABSCHNITT 1 – ZWISCHEN STADTGRENZE & SCHLODDERDICHER WEG

Variante 1



Lageplan 1



Informationsveranstaltung Rad

Lageplan 2

ABSCHNITT 1 – ZWISCHEN STADTGRENZE & SCHLODDERDICHER WEG

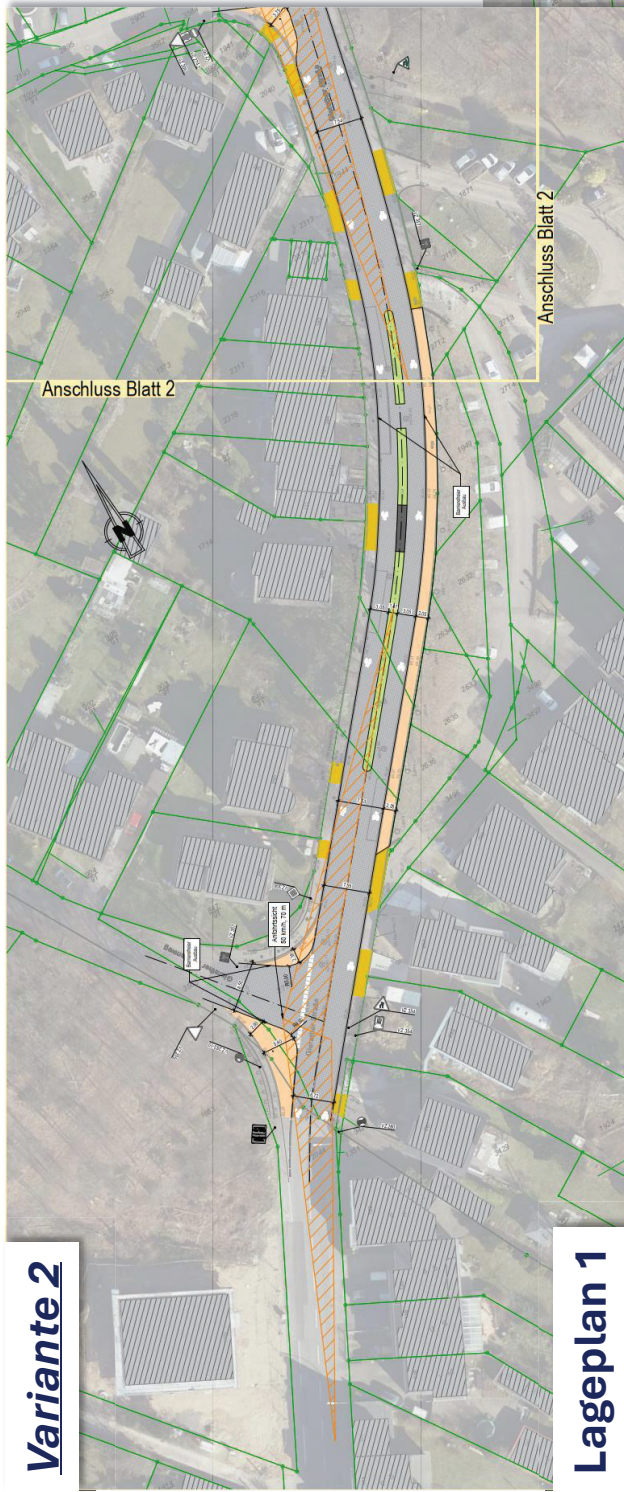
Variante 1



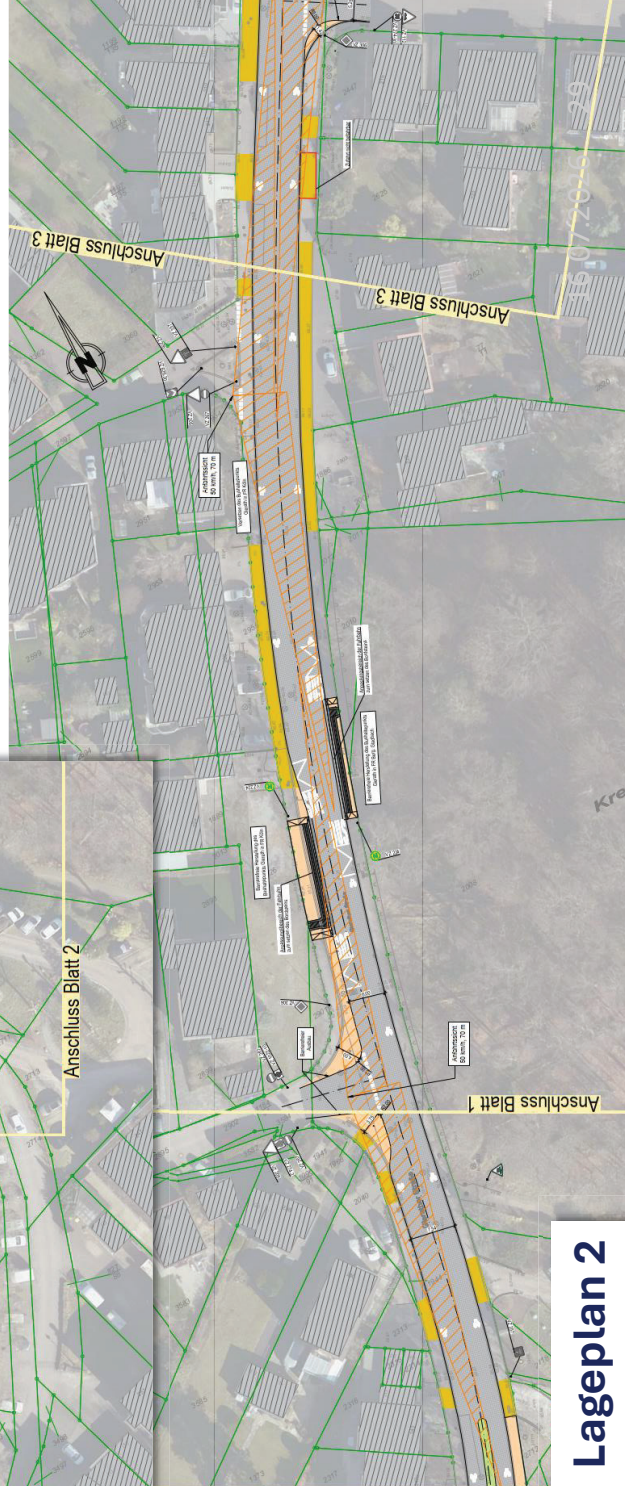
Lageplan 3

ABSCHNITT 1 – ZWISCHEN STADTGRENZE & SCHLODDERDICHER WEG

Variante 2



Lageplan 1



ABSCHNITT 1 – ZWISCHEN STADTGRENZE & SCHLODDERDICHER WEG

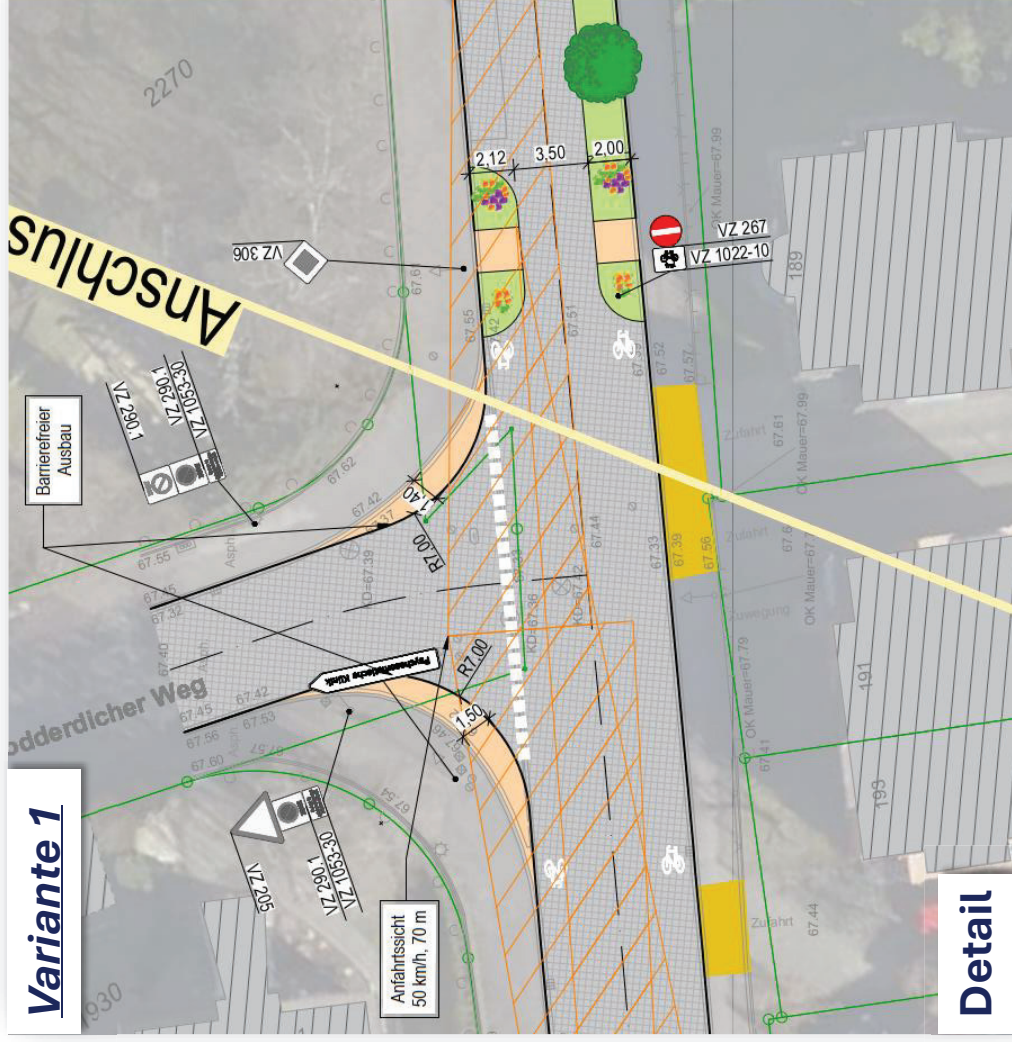
Variante 2



Lageplan 3

KNOTEN 1 – GIERATHER STR. / SCHLODDERICHER WEG

Variante 1



Einrichtung einer Unechten Einbahnstraße
Das Einfahren ist nur aus einer Richtung möglich.
Auf dem Abschnitt selbst kann aber in beide Richtungen gefahren werden.

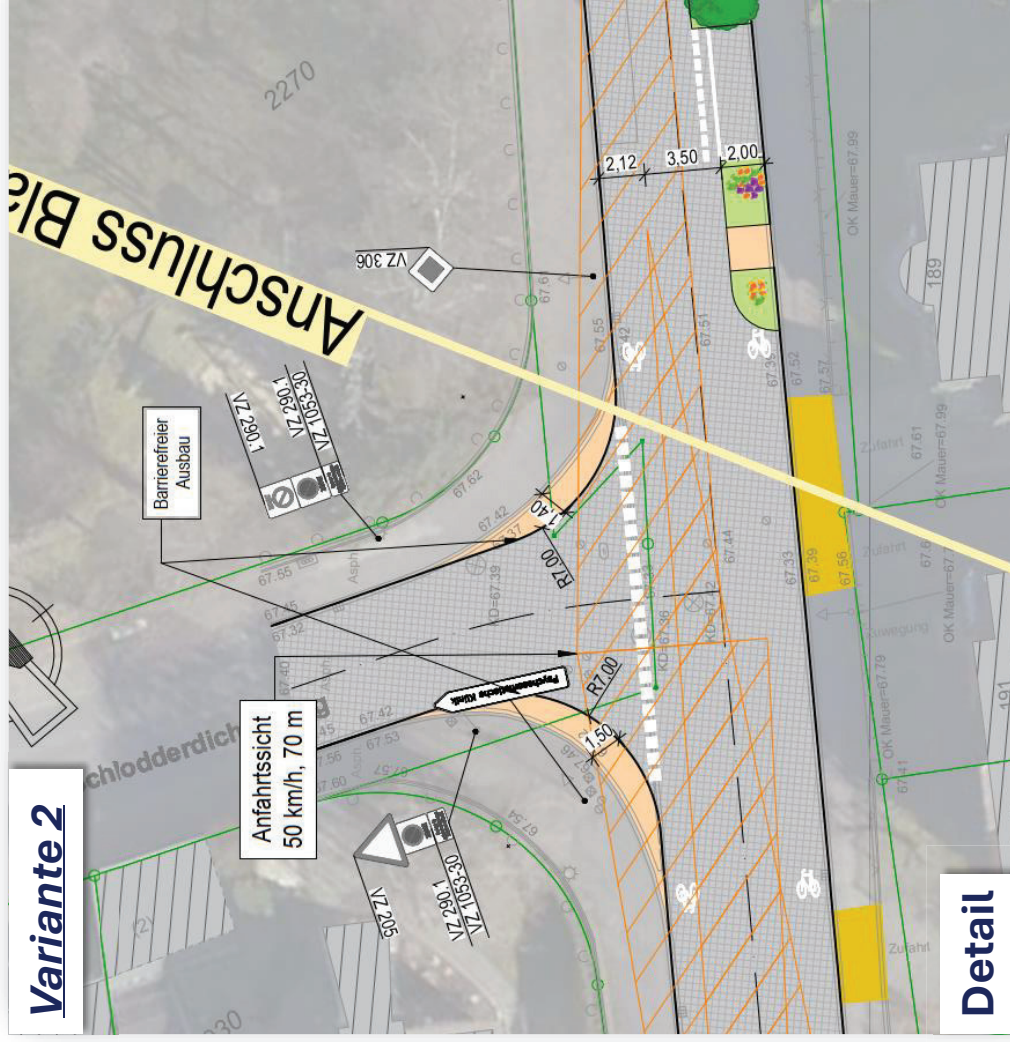
- Reduzierung der Verkehrsbelastung
- Reduzierung des Durchgangsverkehrs
- Höheres subjektives Sicherheitsempfinden für den Radverkehr
- Aufgrund der unechten Einbahnstraße nur geringe Umwege für Anlieger

Die Anordnung einer abknickenden Vorfahrt in Richtung Schloddericher Weg wird nicht empfohlen, um Gefahren für den querenden Fußverkehr auszuschließen.

→ Knoten ist Leistungsfähig!

KNOTEN 1 – GIERATHER STR. / SCHLODDERICHER WEG

Variante 2



Bestandsnah

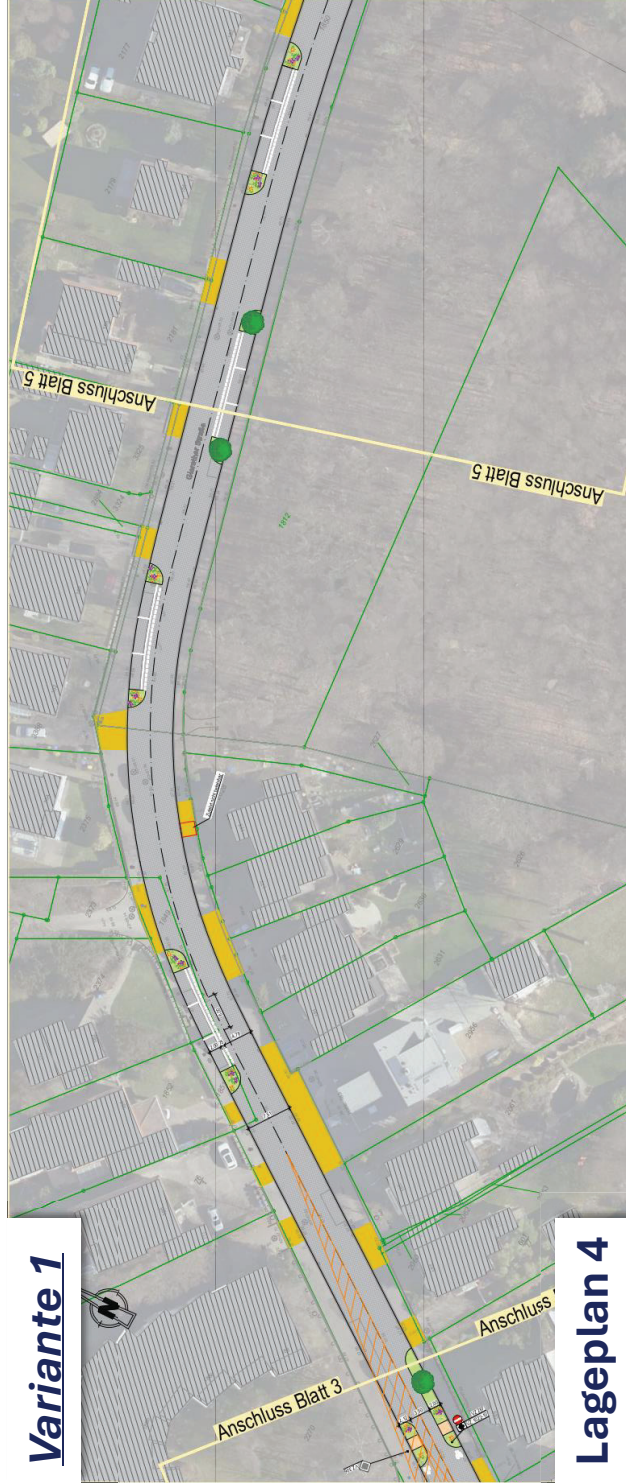
Beide Fahrrichtungen bleiben erhalten

- Keine Umwege für Anlieger
- Weiterhin Durchgangsverkehr
- Geringeres Sicherheitsempfinden für den Radverkehr

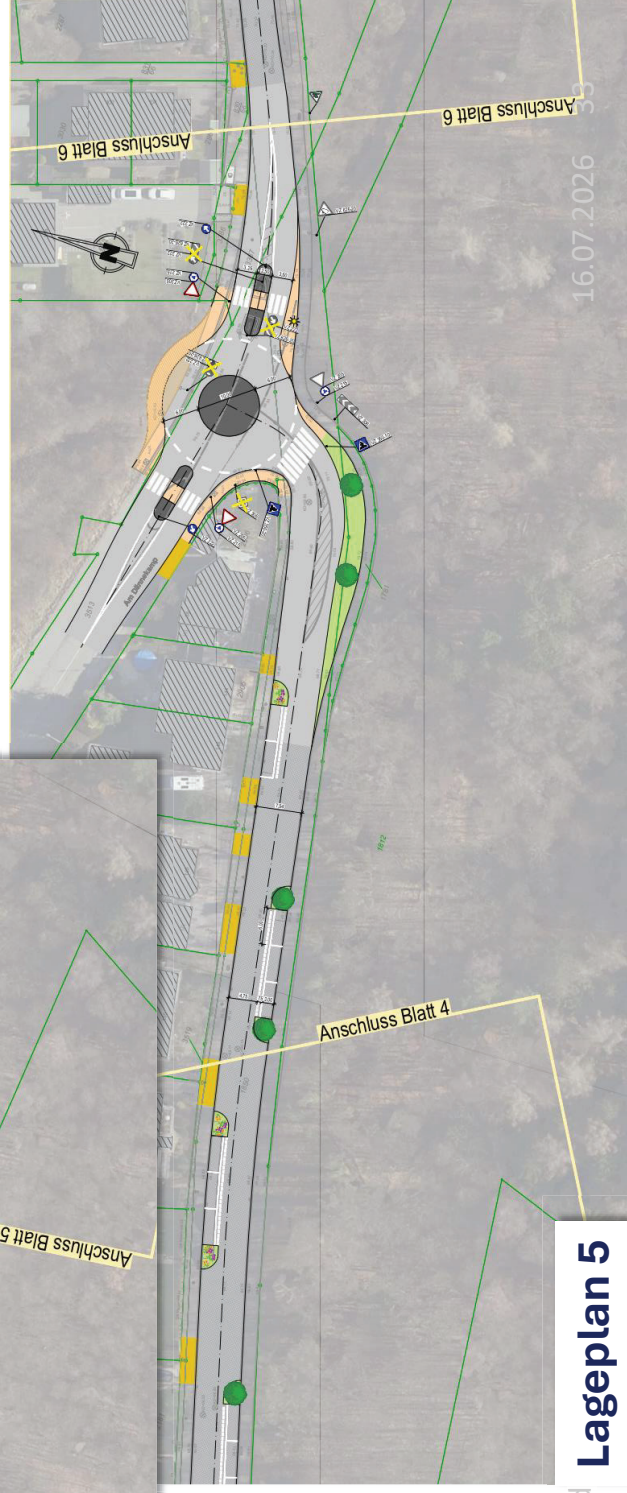
Die Anordnung einer abknickenden Vorfahrt in Richtung Schloddlicher Weg wird nicht empfohlen, um Gefahren für den querenden Fußverkehr auszuschließen.

ABSCHNITT 2 – ZWISCHEN SCHLODDERDICHER WEG & AM DÄNNEKAMP

Variante 1



Lageplan 4



Informationsveranstaltung Rad

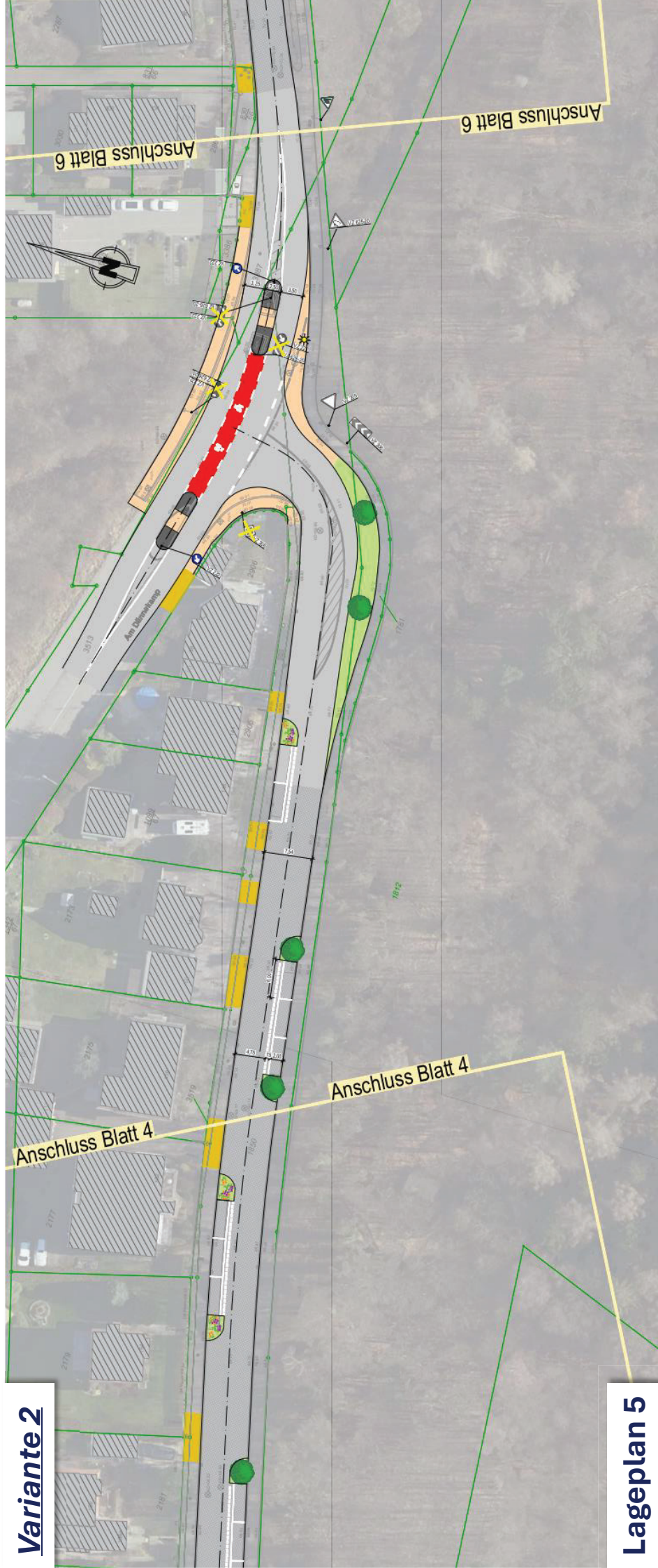
Lageplan 5

16.07.2026

33

ABSCHNITT 2 – ZWISCHEN SCHLODDERDICHEN WEG & AM DÄNNEKAMP

Variante 2



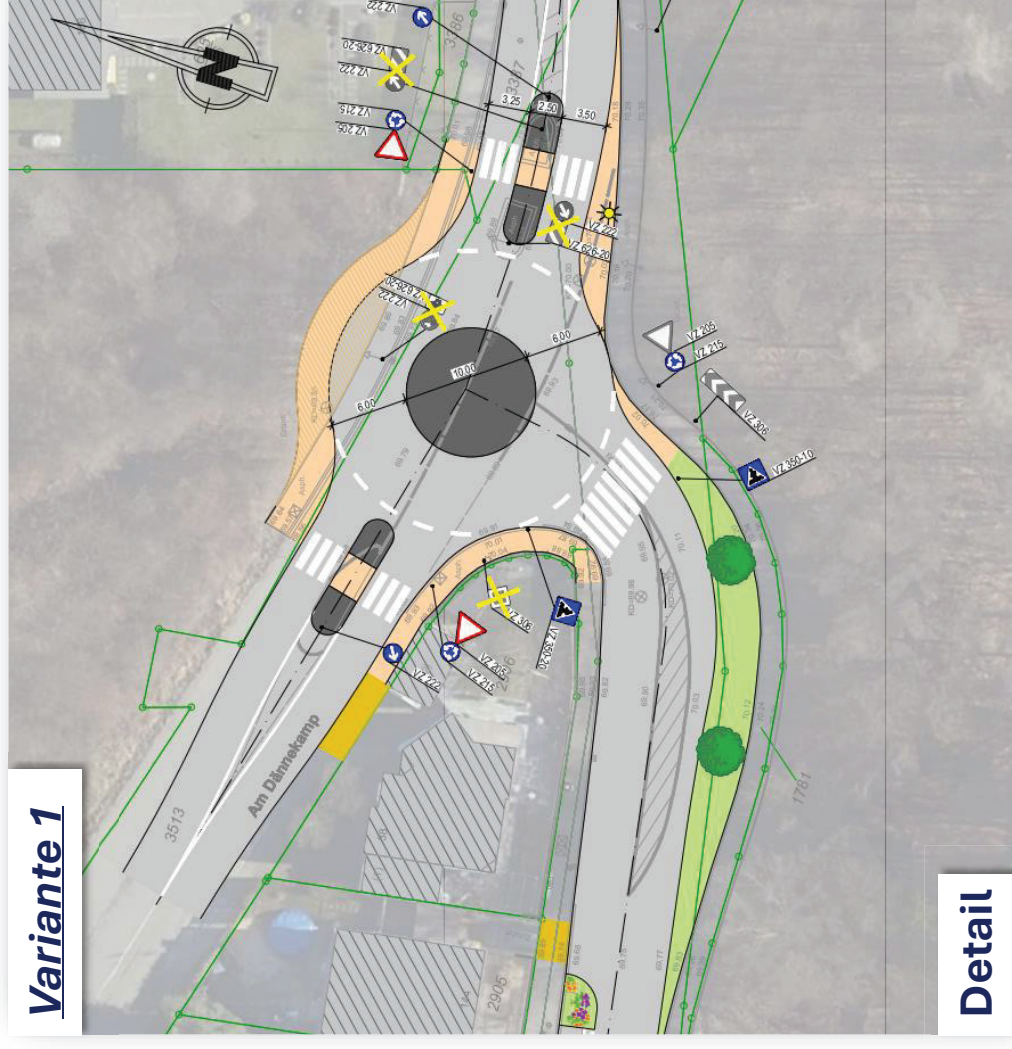
Lageplan 5

KNOTEN 2 – GIERATHER STRASSE / AM DÄNNEKAMP

Kreisverkehr / Abknickende Vorfahrt

„Die abknickende Vorfahrt ist nur anzuordnen, wenn der Fahrzeugverkehr in dieser Richtung erheblich stärker ist als in der Geradeausrichtung.“ - VwV-StVO zu §42

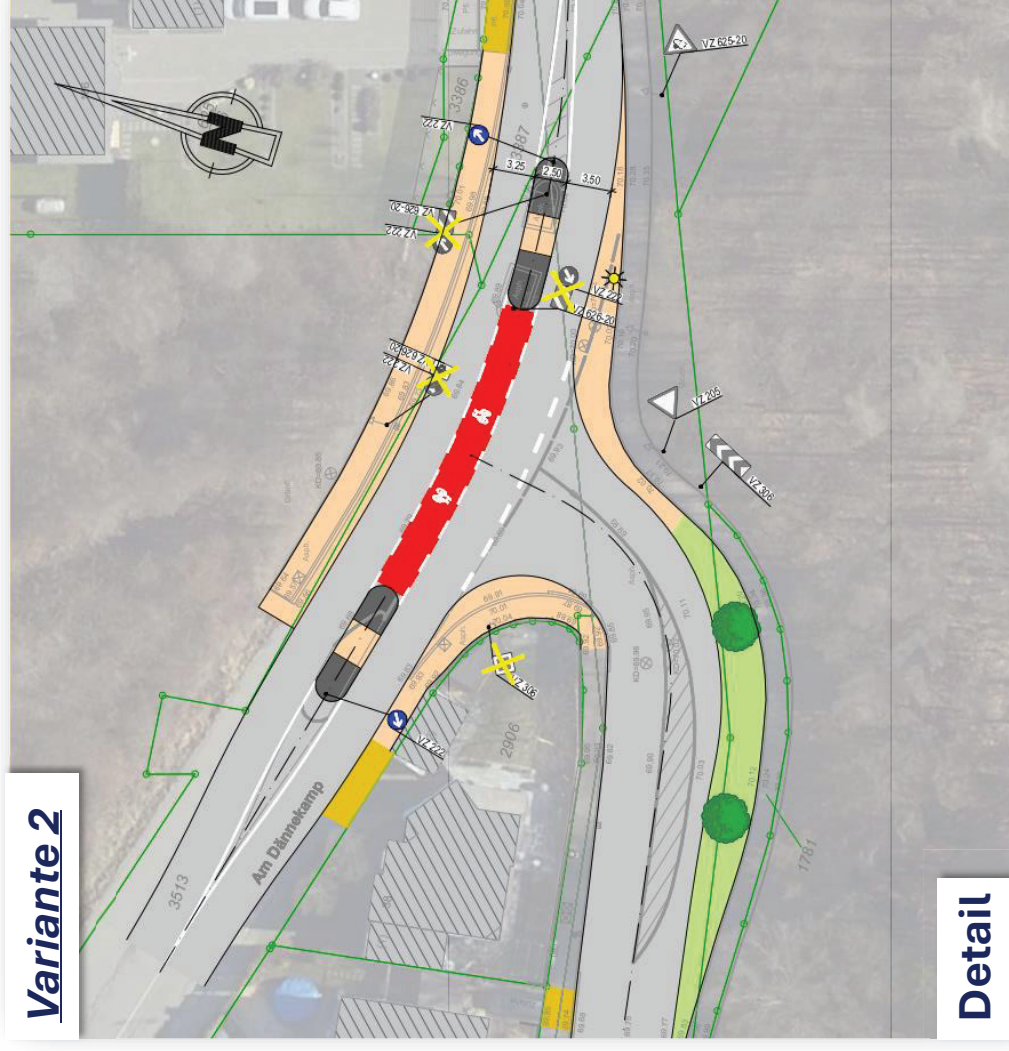
- Bauliche Lösung mit einem Minikreisverkehr
- Trägt zur allgemeinen Verkehrsberuhigung an der Kreuzung bei.
- Die Quermöglichkeiten für den Fußverkehr werden verbessert.



KNOTEN 2 – GIERATHER STRASSE / AM DÄNNEKAMP

Vorfahrtgeregelter Knotenpunkt

- Bestandsnah
- Geringer Platzbedarf
- Die Quierungsmöglichkeiten für den Fußverkehr werden verbessert.
- Aufstellbereiche für den Radverkehr



ABSCHNITT 3 – ZWISCHEN AM DÄNNEKAMP & RODEMICH

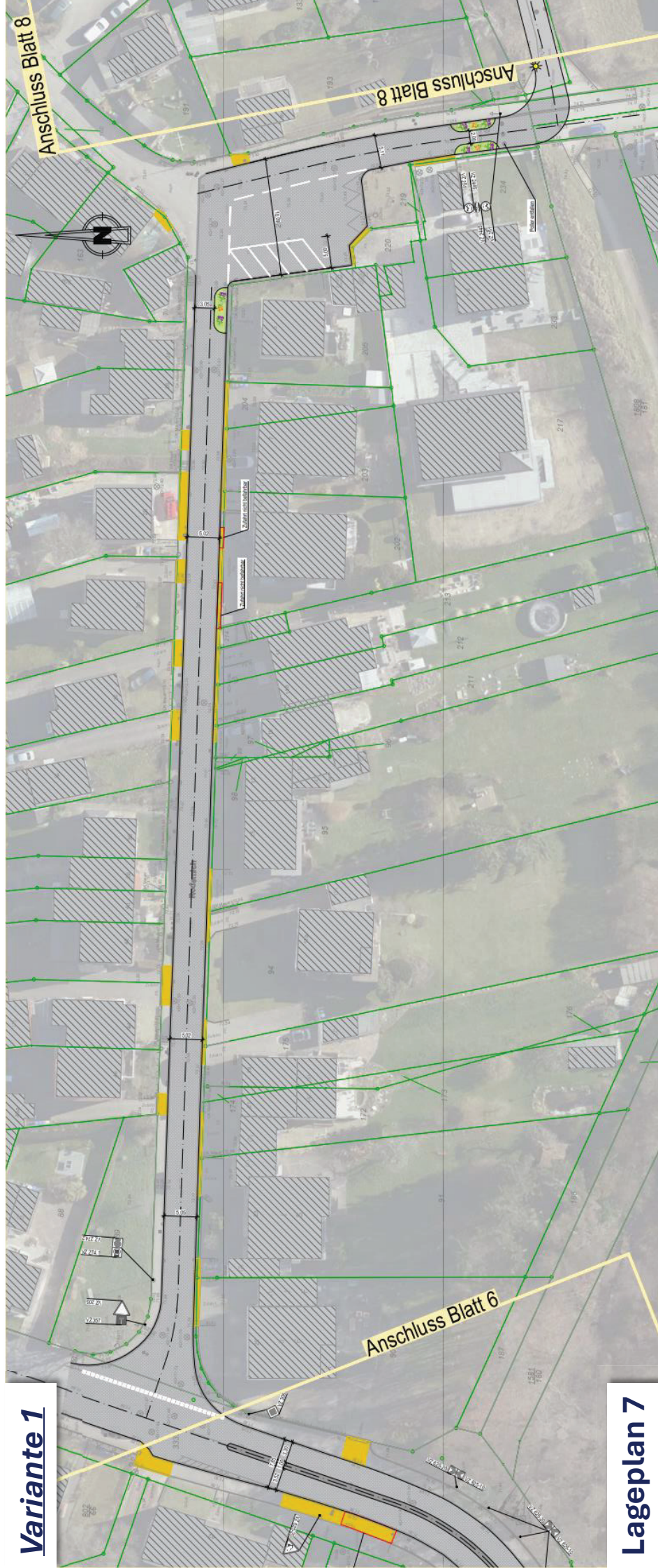
Variante 1



Lageplan 6

ABSCHNITT 4 – AM RODEMICH

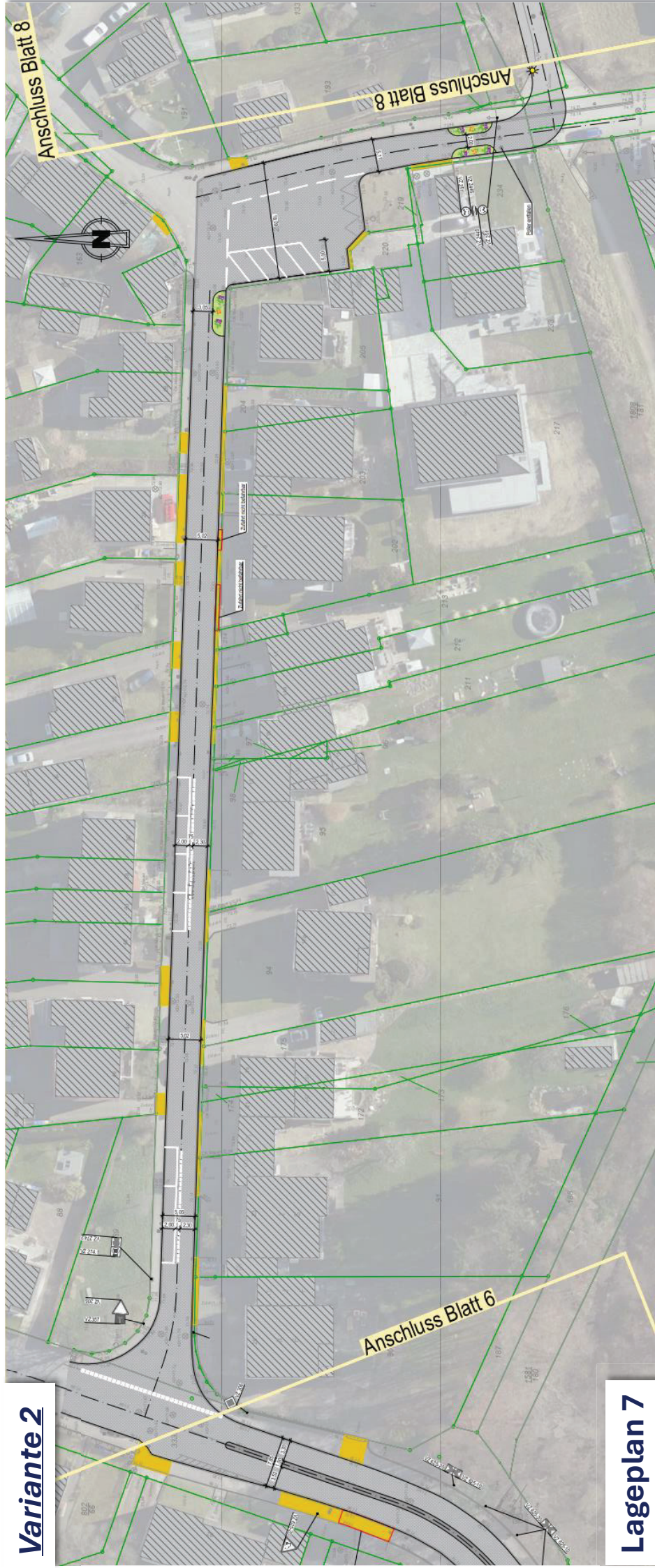
Variante 1



Lageplan 7

ABSCHNITT 4 – AM RODEMICH

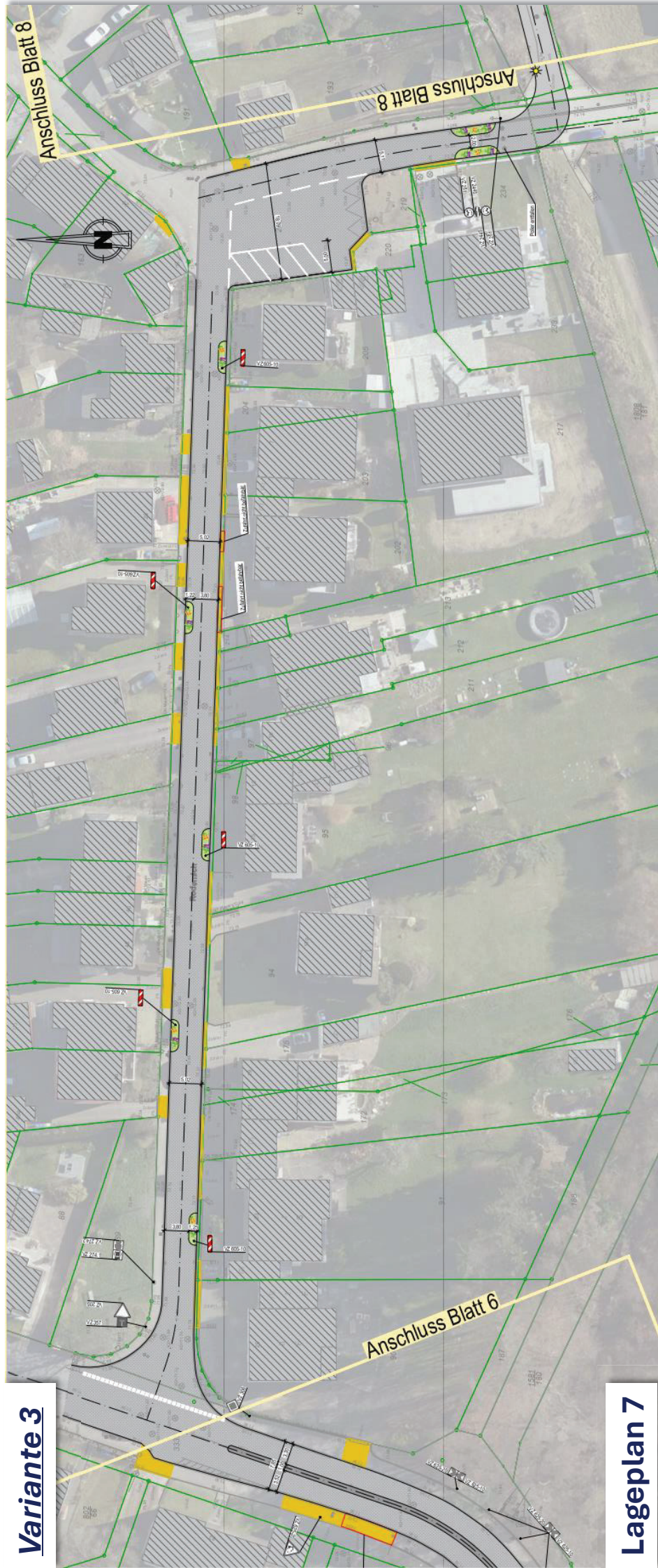
Variante 2



Lageplan 7

ABSCHNITT 4 – AM RODEMICH

Variante 3



Lageplan 7

ABSCHNITT 5 – ZWISCHEN RODEMICH & REFRAATHER WEG

Variante 1



Lageplan 8



Informationsveranstaltung Rad

Lageplan 9



KREATIVE INGENIEURLEISTUNGEN FÜR EINE INTAKTE UMWELT

**DAS REDEN ÜBER PROBLEME SCHAFFT PROBLEME,
DAS REDEN ÜBER LÖSUNGEN SCHAFFT LÖSUNGEN**



Vertiefung: Das Projektteam im Dialog

Zusammenführung und Ausblick



Abschluss

Ragnar Migenda

Erster Beigeordneter
Stadt Bergisch Gladbach

Vielen Dank für Ihr Interesse und Ihre Mitwirkung

Bei weiteren Anregungen
und Informationen

mobilitaet@stadt-gl.de



clever. vernetzt. mobil.