



HERZLICH WILLKOMMEN

Informationsveranstaltung RadPendlerRoute 2 (Bergisch Gladbach – Köln)

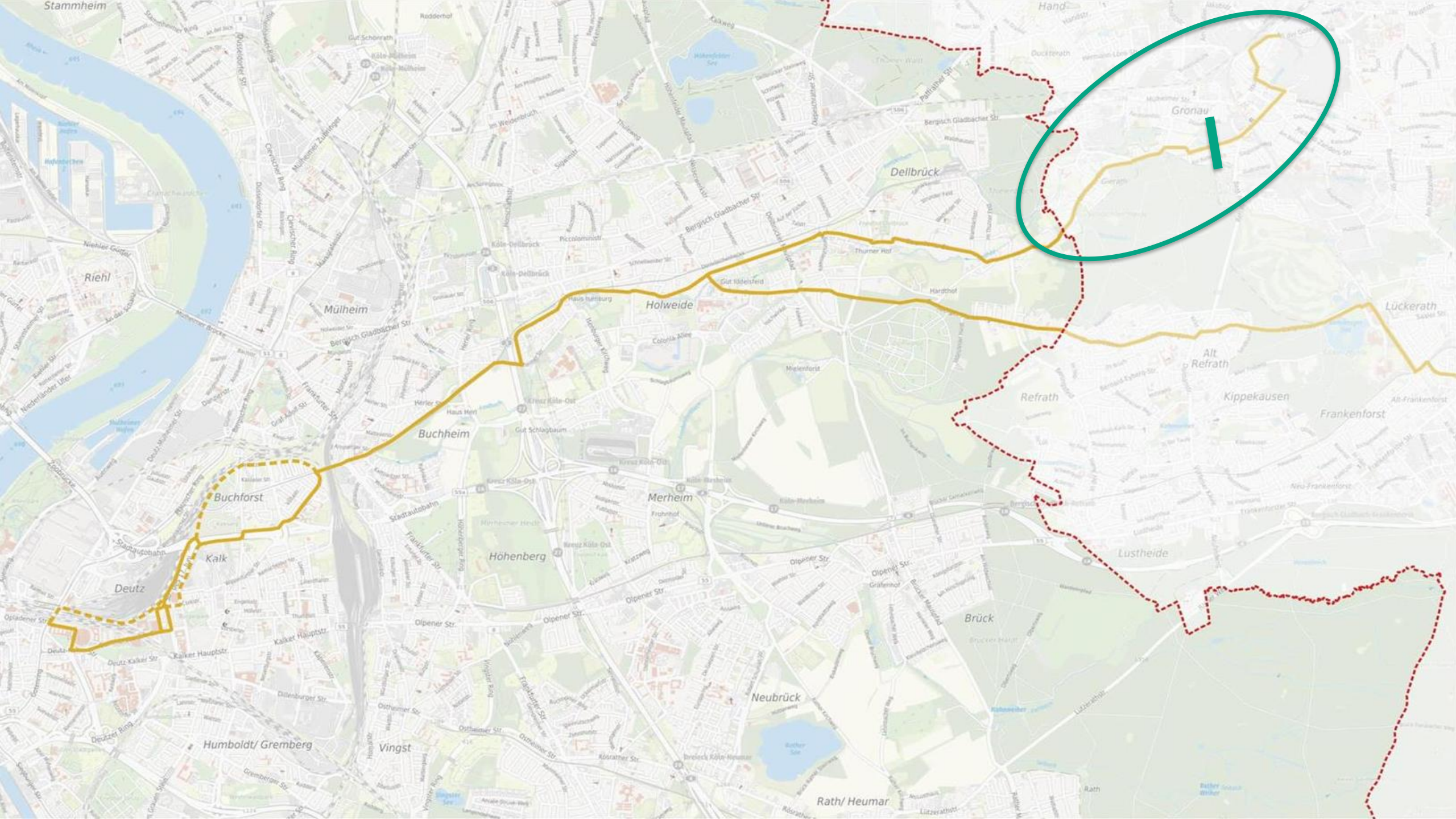
25. Februar 2026

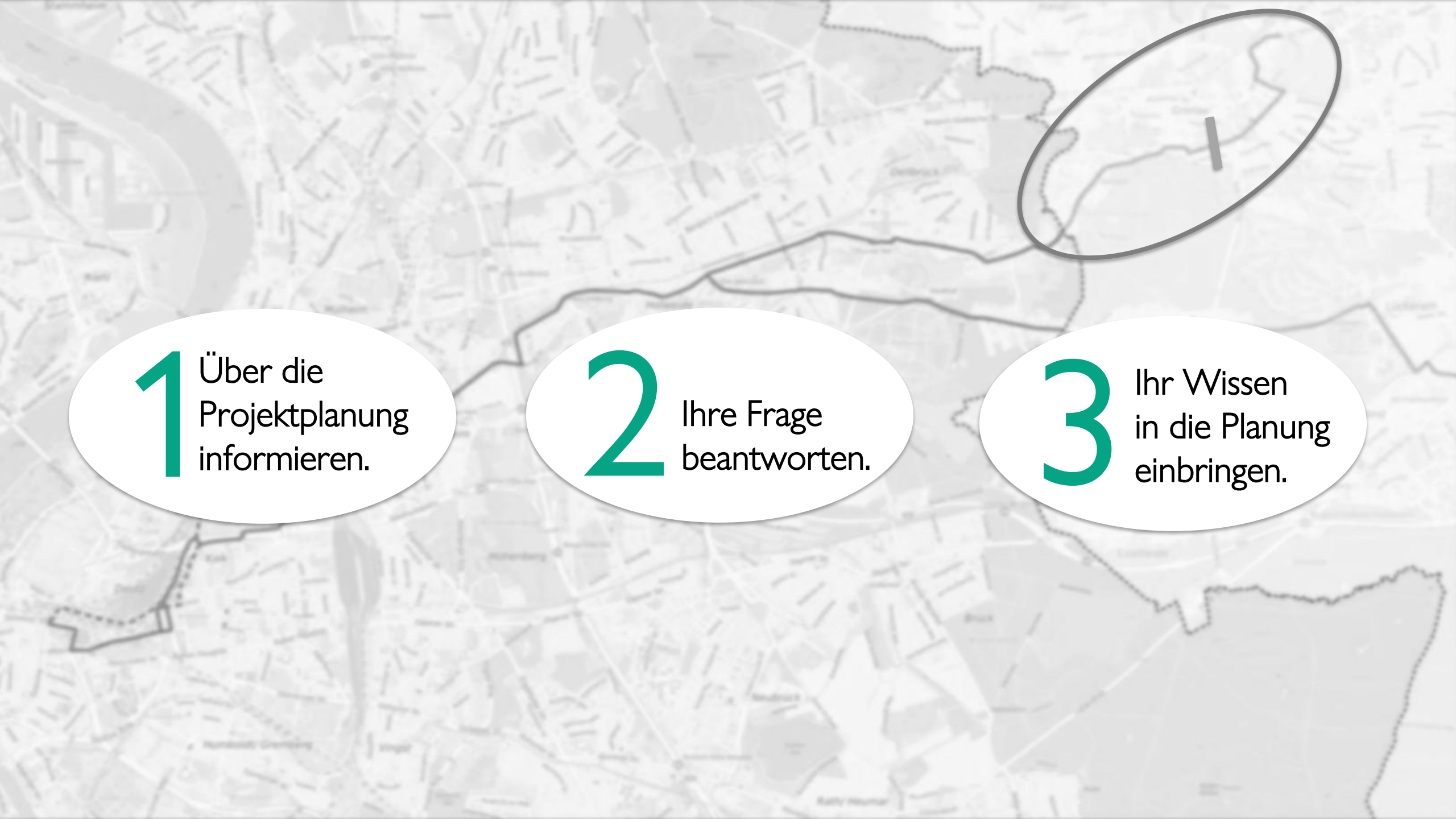
Begrüßung

Bürgermeister Marcel Kreutz

Einstieg & Moderation

Christian Klasen, DialogWerke



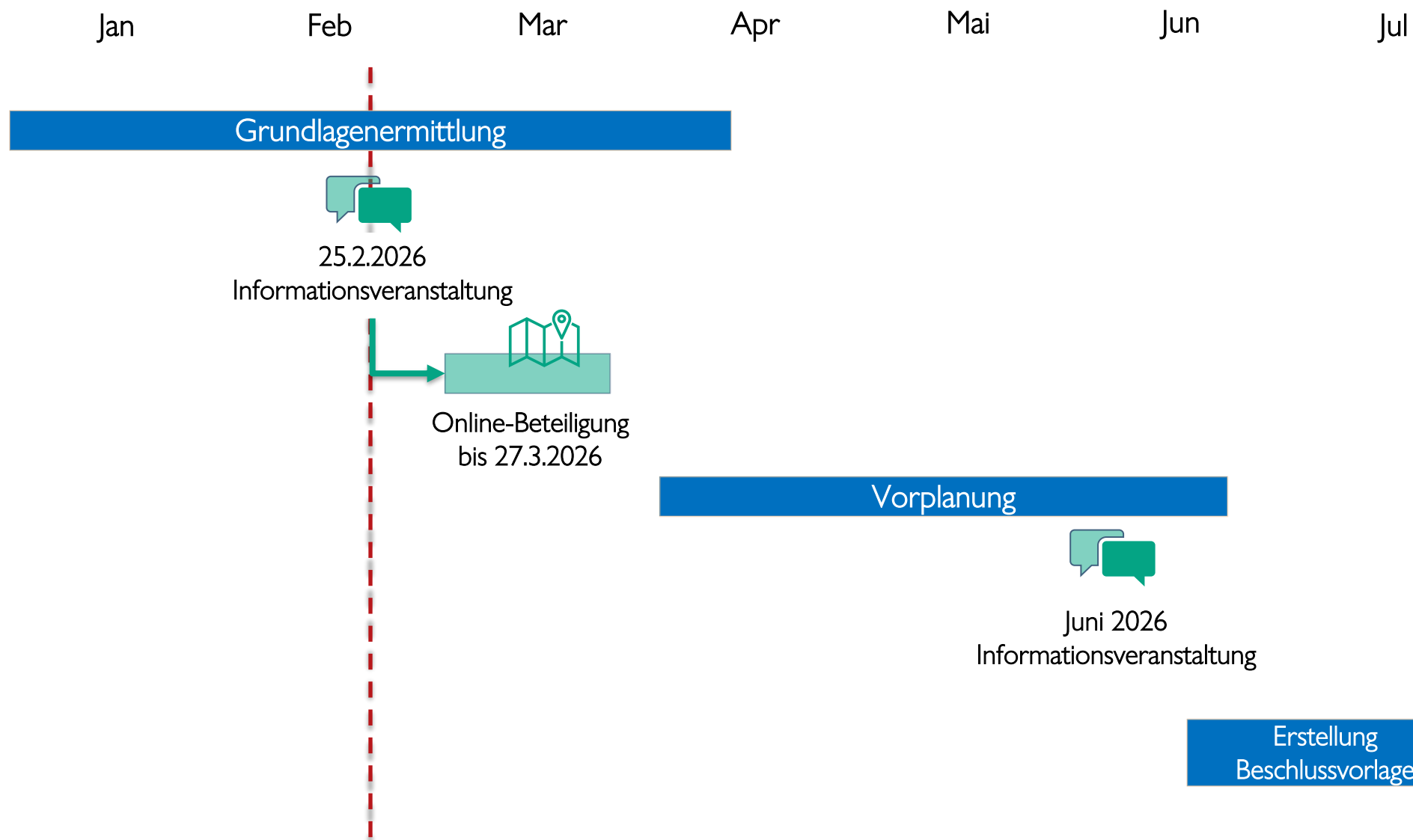


1 Über die
Projektplanung
informieren.

2 Ihre Frage
beantworten.

3 Ihr Wissen
in die Planung
einbringen.

PROZESSÜBERSICHT



TEAM



Stadt Bergisch Gladbach



-
- Maren Hesselmann
 - Jonathan Benninghaus
 - Natascha Schemmann
 - Robin Lummert
 - Daniel Gampp
 - Christopher Vogt
 - Christian Klasen
 - Pascal Fuhr

AGENDA

Überblick: Radverkehr in Bergisch-Gladbach und der Region

- Maren Hesselmann, Stadt Bergisch Gladbach
- Judith Heyer, Rheinisch-Bergischer Kreis
- Fragen & Antworten

Projektvorstellung: Die RadPendlerRoute 2 in Bergisch Gladbach

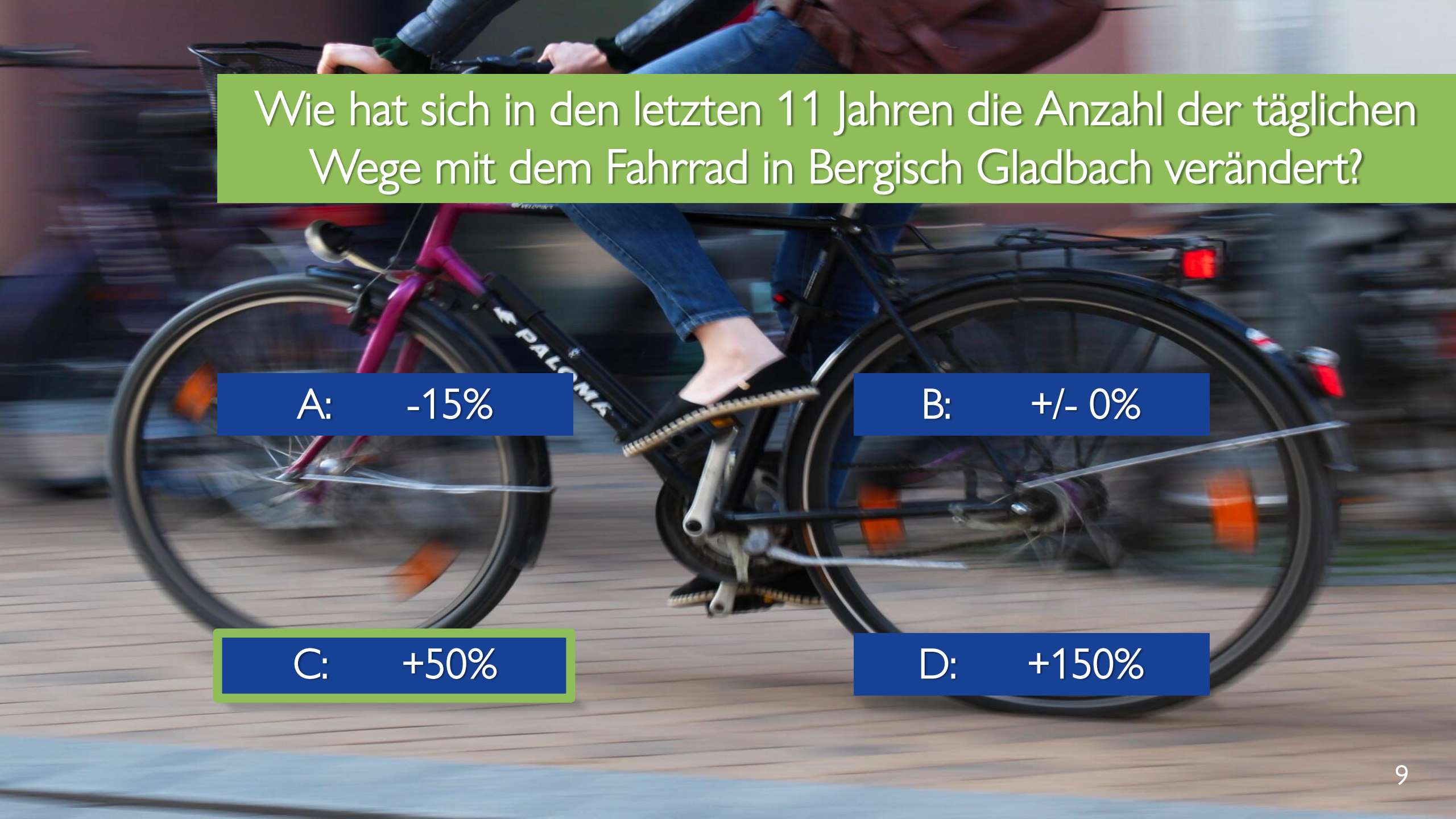
- Christopher Vogt, Fischer Teamplan
- Fragen & Antworten

Arbeitsphase: Ihr Wissen für die Verkehrsplanung

- Alle Teilnehmenden

Zusammenführung und Ausblick

Offizielles Ende gegen 19.30 Uhr | Einzelgespräche bis 20.00 Uhr

A person is riding a bicycle on a city street. The bicycle is black with a pink frame. The rider is wearing blue jeans and black shoes. The background is blurred, showing other vehicles and buildings. A green banner at the top contains the question: "Wie hat sich in den letzten 11 Jahren die Anzahl der täglichen Wege mit dem Fahrrad in Bergisch Gladbach verändert?".

Wie hat sich in den letzten 11 Jahren die Anzahl der täglichen Wege mit dem Fahrrad in Bergisch Gladbach verändert?

A: -15%

B: +/- 0%

C: +50%

D: +150%

Wodurch zeichnen sich RadPendlerRouten nicht aus?

A: Netzfunktion mit
überkommener Bedeutung

B: Möglichst gleichmäßige
Reisegeschwindigkeit

C: Gute Beleuchtung und
klare Beschilderung

D: Stärkung der touristischen Nutzung
mit landschaftlichem Erlebnis





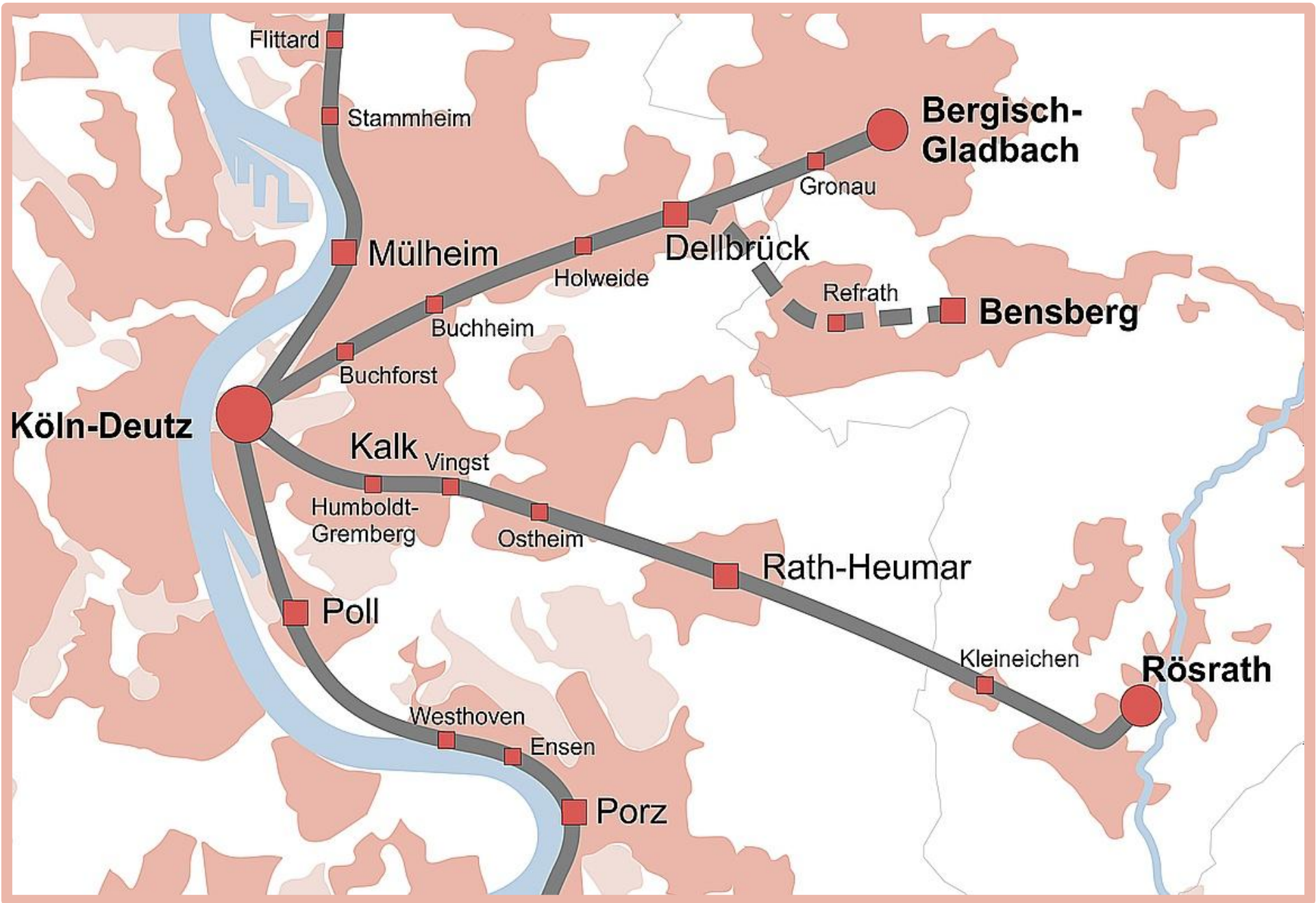
Wie viele RadPendlerRouten von/nach
Köln werden rechts-rheinisch geplant?

A: 2

B: 4

C: 6

D: 8



Projektvorstellung: Die RadPendlerRoute 2 in Bergisch Gladbach

- **Maren Hesselmann**
Rad und Fußverkehrsbeauftragte, Stadt Bergisch Gladbach
- **Judith Heyer**
Leiterin Sachgebiet Mobilitätsmanagement, Rheinisch-Bergischer Kreis

Radverkehr in Bergisch-Gladbach und der Region

- Christopher Vogt

Projektleiter Straßenverkehr, Fischer Teamplan



KREATIVE INGENIEURLEISTUNGEN FÜR EINE INTAKTE UMWELT

RADPENDLER ROUTE BERGISCH GLADBACH

Workshop 25.02.2026



RADPENDLERROUTE BERGISCHE GLADBACH

WORKSHOP 25.02.2026

Zukunftsvision – *Was macht eine Radpendlerroute aus?*

Rahmenbedingungen – *Was ist Teil von Straßenplanungen?*

Planungsvorgehen – *Wie sieht Umbau aus?*

Variantenfindung – *Wie sieht es aktuell aus?*



VISION FÜR DIE RADPENDLERROUTE – NACHHALTIGE MOBILITÄT

Hauptverbindung für den Radverkehr

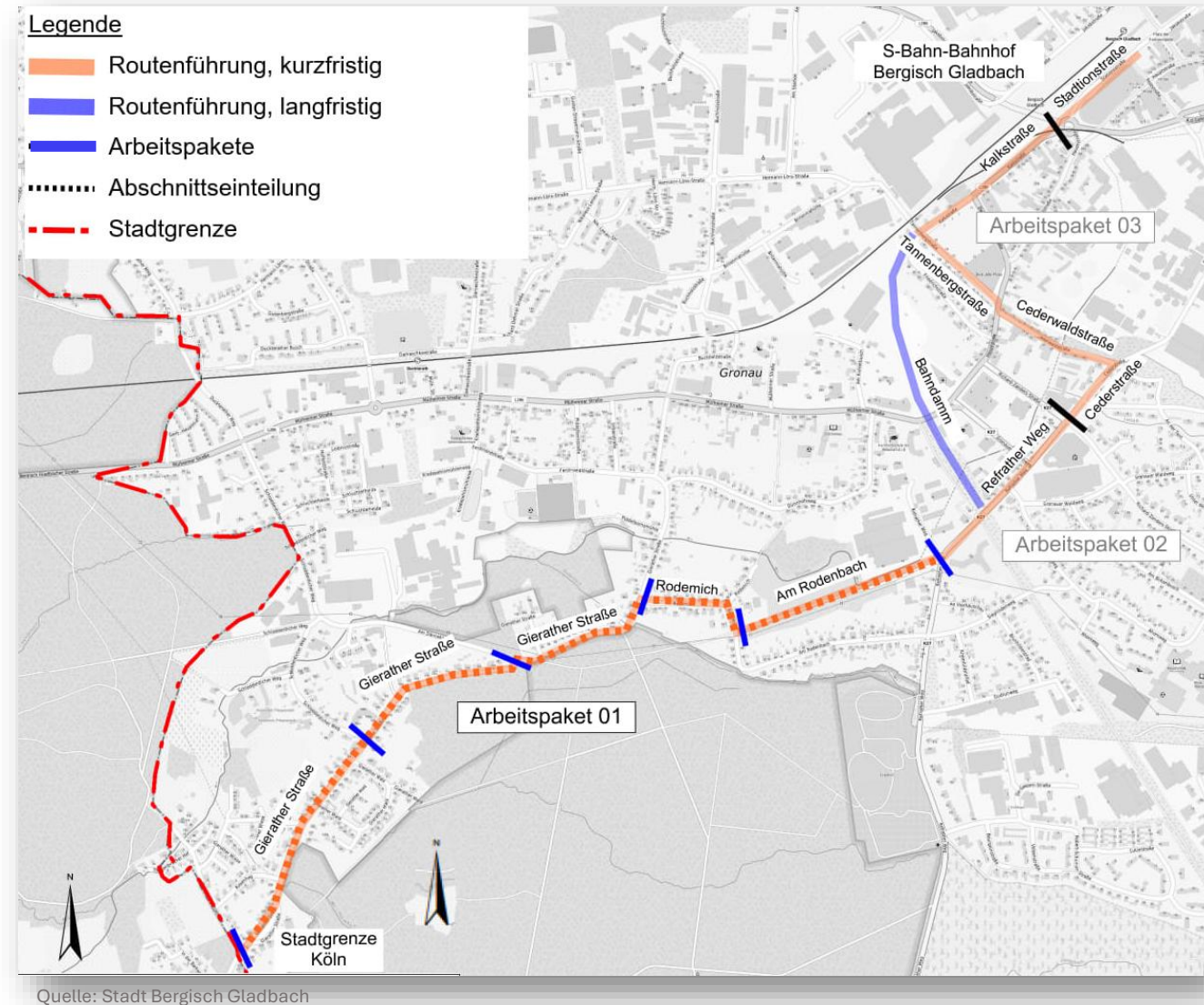
- Hohes subjektives Sicherheitsempfinden
- Komfortable zügige Fahrmöglichkeit
- Eindeutige Verkehrsführung der Radpendlerroute, bei Sicherstellung der Erreichbarkeit mit dem KFZ

Verkehrsberuhigung

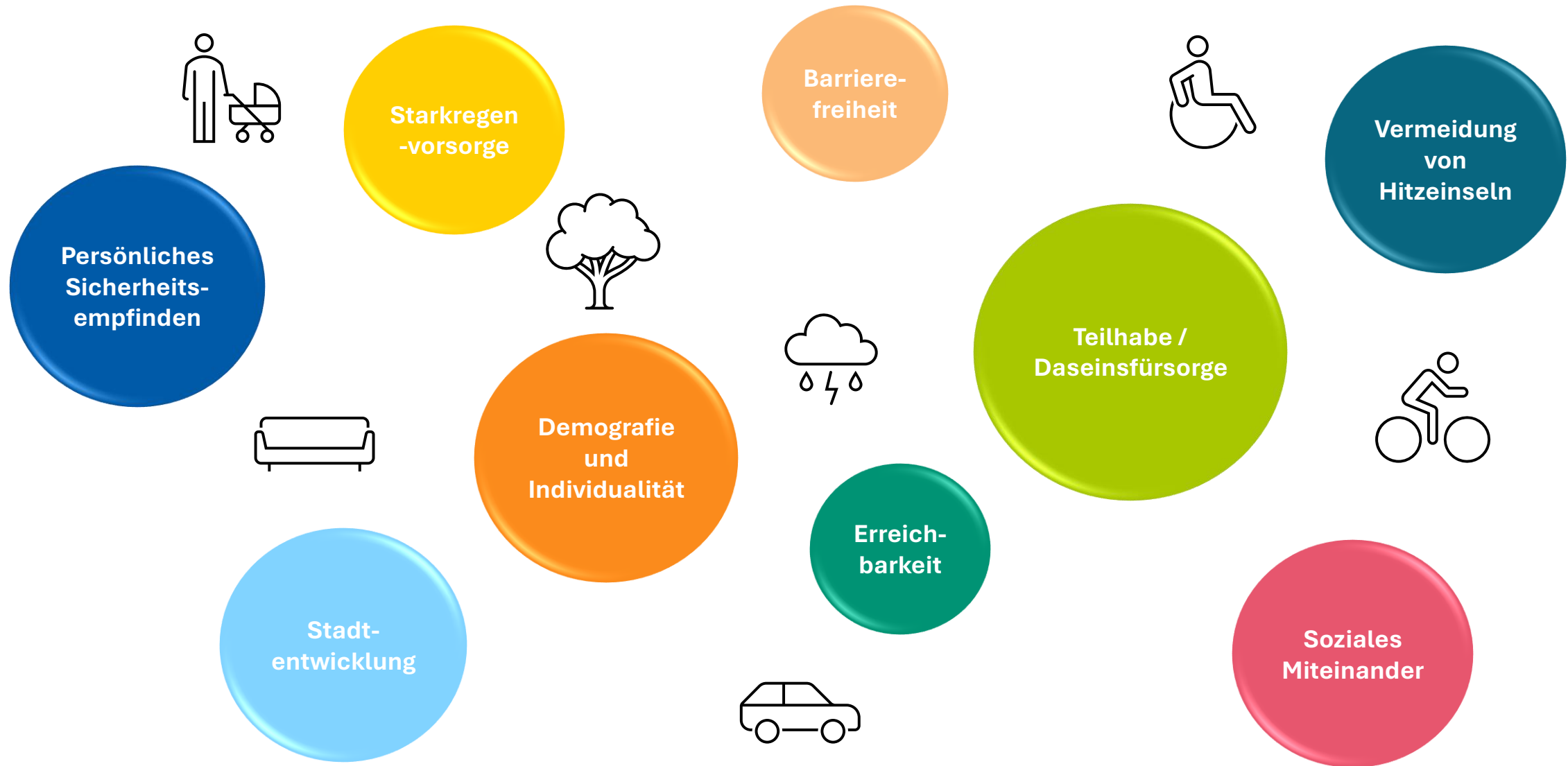
- Minimierung der Konfliktsituationen
- Eindeutige Ordnung des ruhenden Verkehrs
- Reduzierung des Lärmpegels

Entsiegelung / Begrünung des Straßenraums

- Rückbau der versiegelten Asphaltfläche
- Zusätzliches Rückstauvolumen im Fall von Starkregenereignissen
- Reduzierung der sich aufheizenden Flächen im Straßenraum



STRAßENPLANUNG ERFORDERT INTEGRIERTE ANSÄTZE



RADPENDLERROUTE BERGISCHE GLADBACH

WORKSHOP 25.02.2026

Zukunftsvision – *Was macht eine Radpendlerroute aus?*

Rahmenbedingungen – *Was ist Teil von Straßenplanungen?*

Planungsvorgehen – *Wie sieht Umbau aus?*

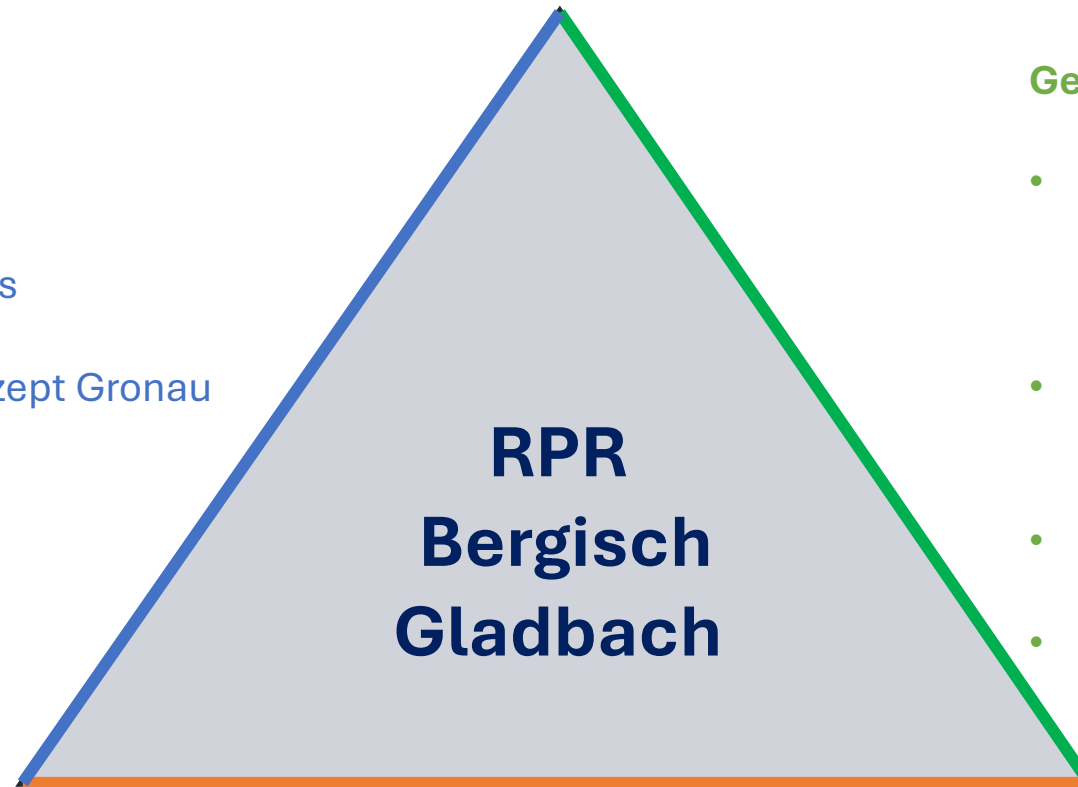
Variantenfindung – *Wie sieht es aktuell aus?*



DER WEG ZUR RADPENDLERROUTE

Vorgelagerter Untersuchungen:

- Routenuntersuchung Gronau
- Machbarkeit von Regelstandards
- Strategisches Entwicklungskonzept Gronau



Gesetzliche Vorgaben / Richtlinien:

- **H RSV** - Hinweise zu Einsatz und Gestaltung von Radschnellverbindungen und Radvorrangrouten
- **ERA** – Empfehlungen für Radverkehrsanlagen
- **StVO** – Straßenverkehrsordnung
- **Weitere...**

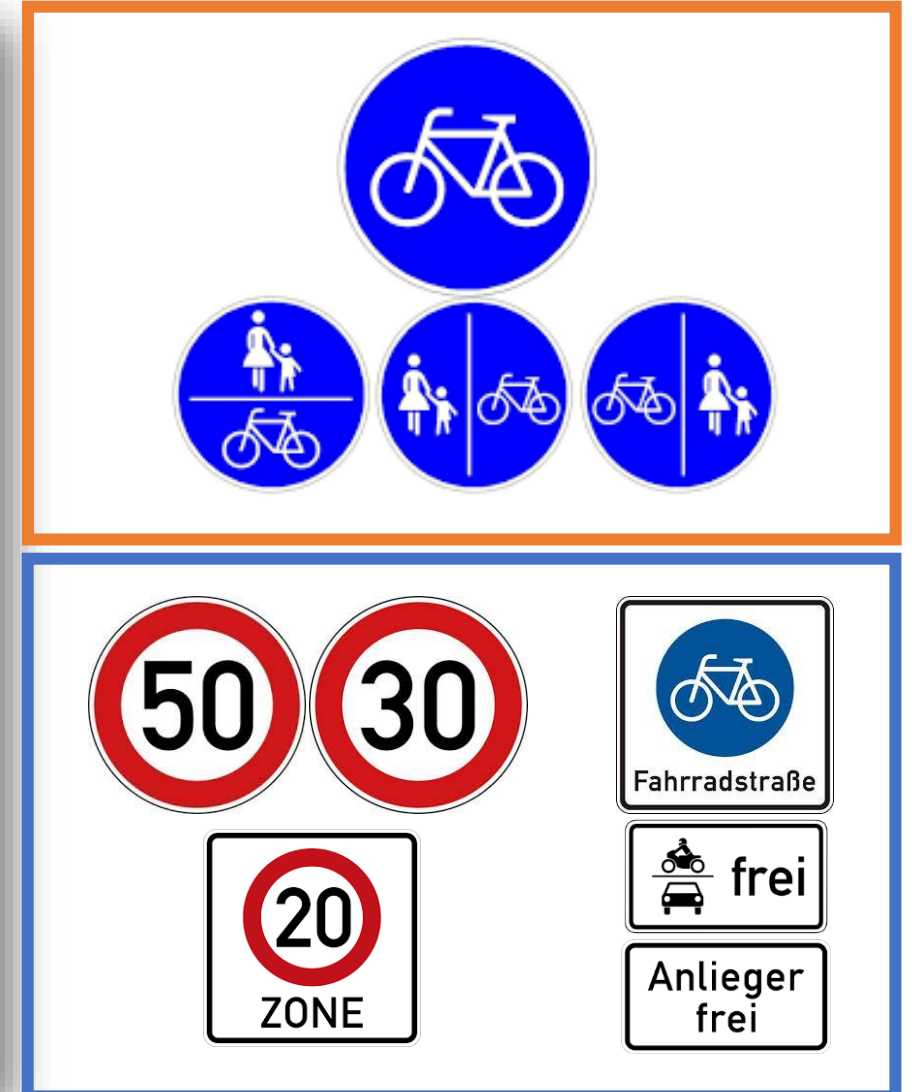
Beteiligung:

- Fachliche Abstimmungsrunden mit der Stadt
- Beteiligungsformate mit der Öffentlichkeit

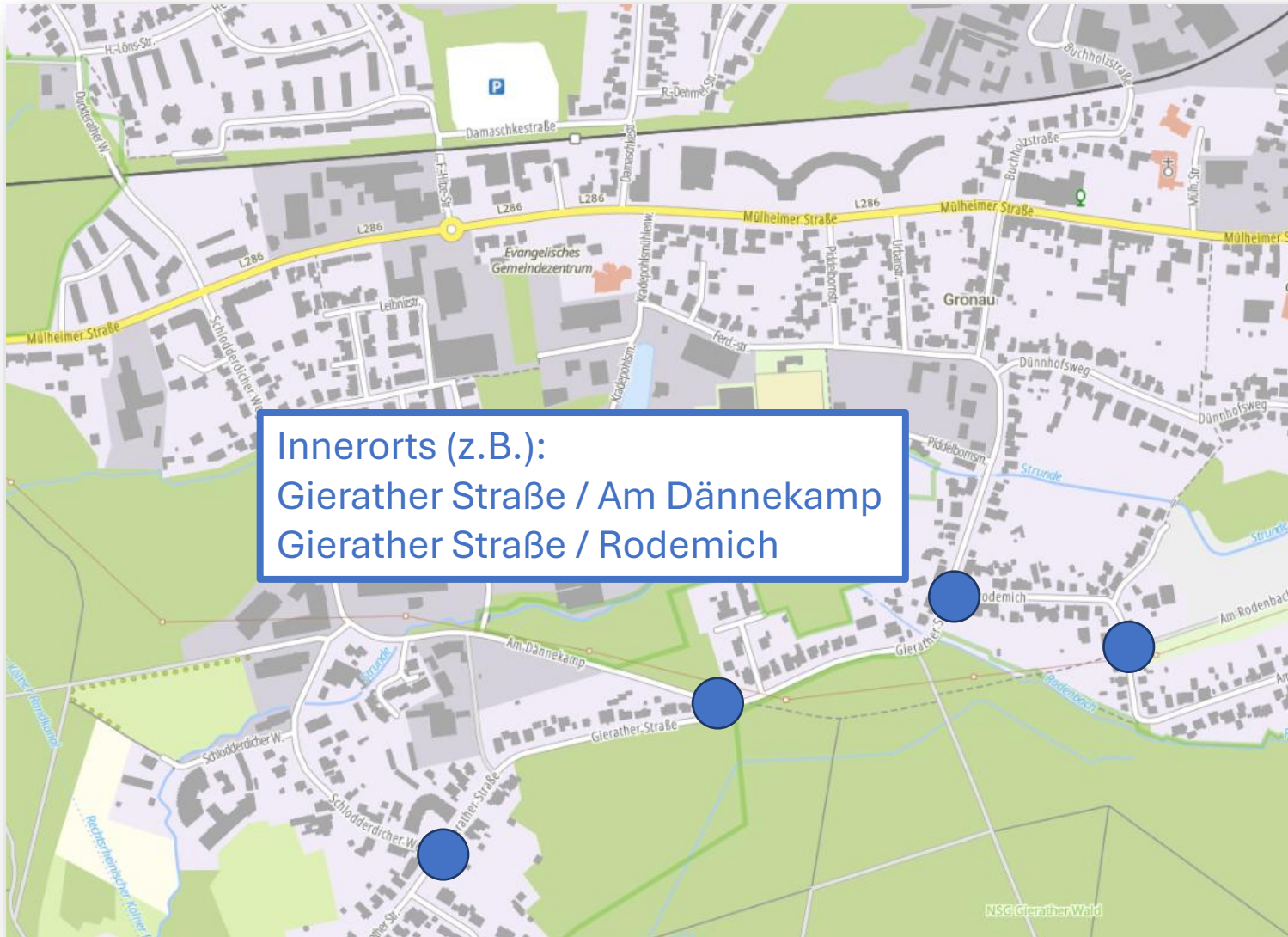
PLANUNGSLEITFADEN RADPENDLERROUTEN – STRECKENVERLAUF



Quelle: TIMOnline.de



PLANUNGSLEITFADEN RADPENDLERROUTEN – KREUZUNGEN



Quelle: TIMOnline.de

Besondere Betrachtung der Verlustzeiten:

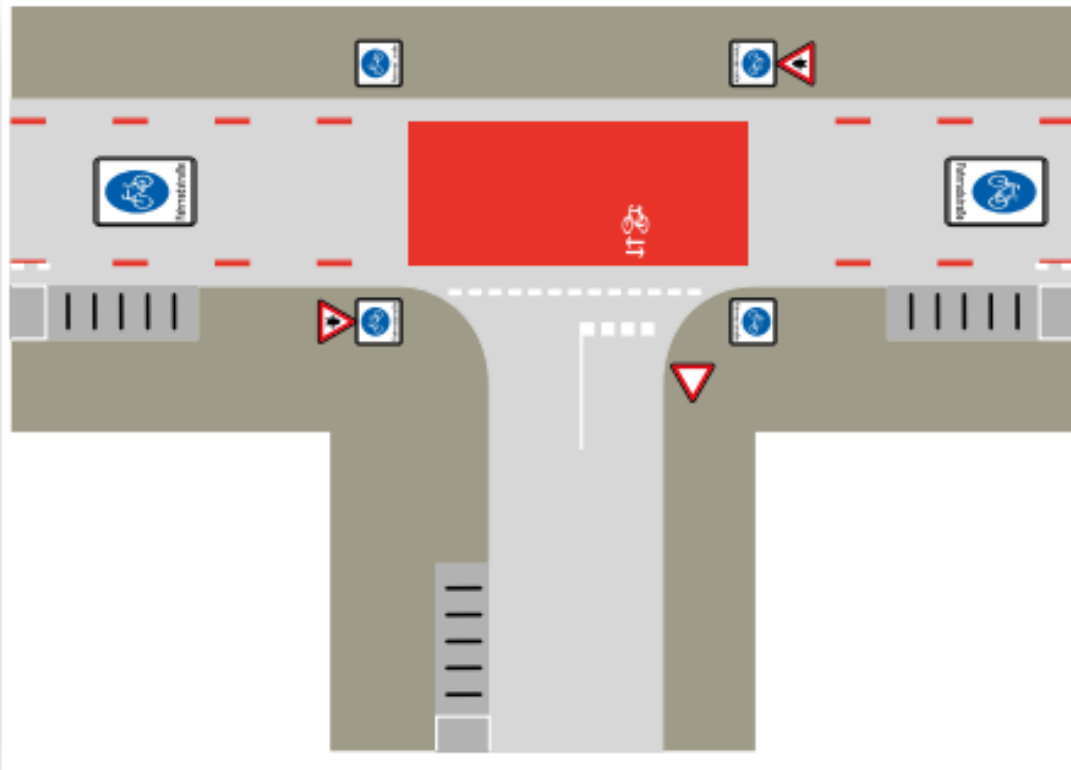
- Kreuzungen mit Wartepflicht
- Lichtsignalanlagen
- Kreisverkehre

Im Zuge der Radpendlerroute sollen bevorzugt Kreuzungen mit Vorfahrt für den Radverkehr zum Einsatz kommen.

Zum Einsatz können kommen:

- Markierungslösungen
- Bauliche Lösungen

PLANUNGSLEITFADEN RADPENDLERROUTEN – KREUZUNGEN



Besondere Betrachtung der Verlustzeiten:

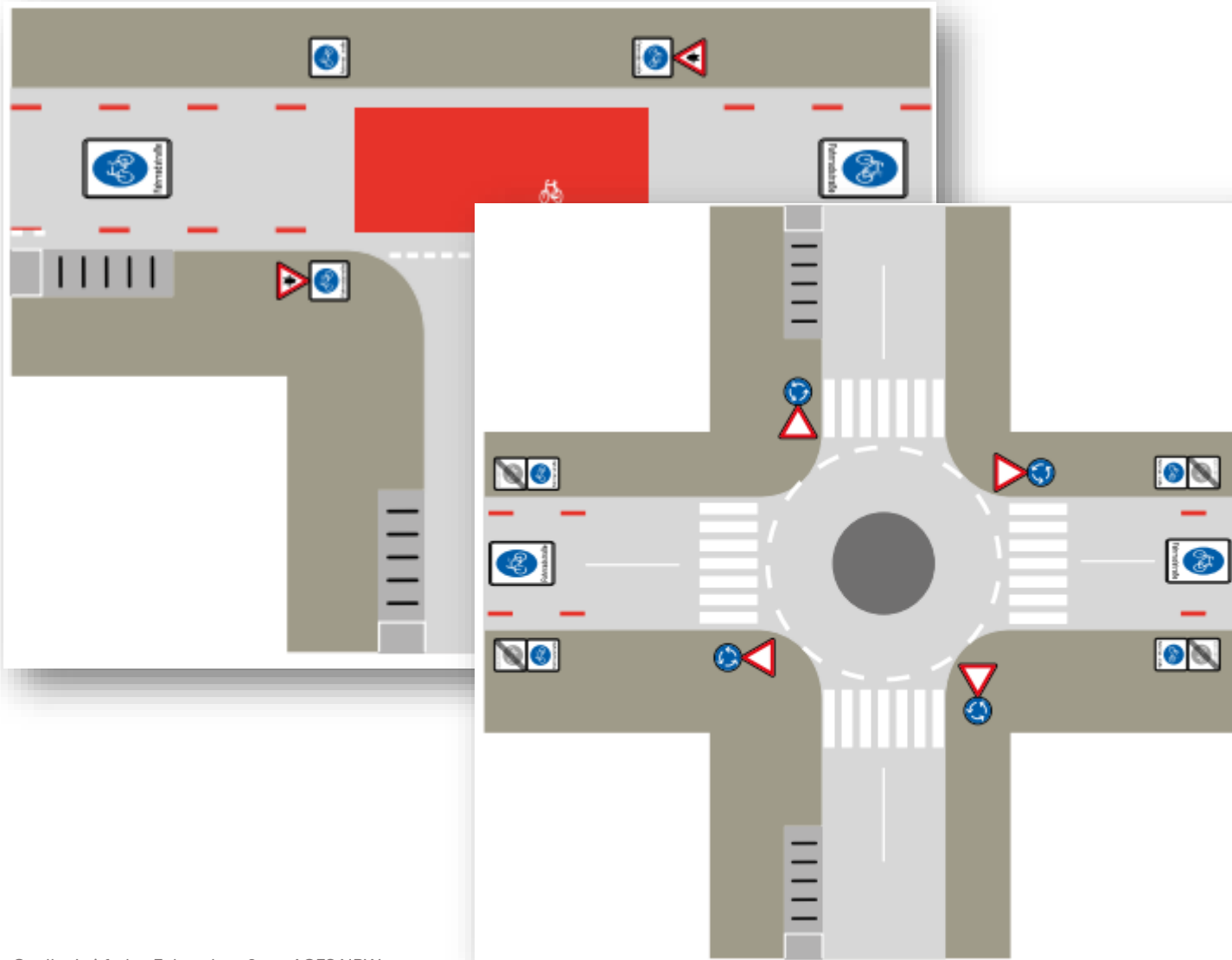
- Kreuzungen mit Wartepflicht
- Lichtsignalanlagen
- Kreisverkehre

Im Zuge der Radpendlerroute sollen bevorzugt Kreuzungen mit Vorfahrt für den Radverkehr zum Einsatz kommen.

Zum Einsatz können kommen:

- **Markierungslösungen**
- Bauliche Lösungen

PLANUNGSLEITFADEN RADPENDLERROUTEN – KREUZUNGEN



Besondere Betrachtung der Verlustzeiten:

- Kreuzungen mit Wartepflicht
- Lichtsignalanlagen
- Kreisverkehre

Im Zuge der Radpendlerroute sollen bevorzugt Kreuzungen mit Vorfahrt für den Radverkehr zum Einsatz kommen.

Zum Einsatz können kommen:

- **Markierungslösungen**
- Bauliche Lösungen

PLANUNGSLEITFADEN RADPENDLERROUTEN – KREUZUNGEN



Quelle: ADFC - Timm Schwendy

Besondere Betrachtung der Verlustzeiten:

- Kreuzungen mit Wartepflicht
- Lichtsignalanlagen
- Kreisverkehre

Im Zuge der Radpendlerroute sollen bevorzugt Kreuzungen mit Vorfahrt für den Radverkehr zum Einsatz kommen.



Quelle: <https://www.lueft.de/verkehrsteilnehmer/kraftfahrzeuge/fahrbahnteiler/mittelseln>

Zum Einsatz können kommen:

- Markierungslösungen
- **Bauliche Lösungen**

RADPENDLERROUTE BERGISCHE GLADBACH

WORKSHOP 25.02.2026

Zukunftsvision – *Was macht eine Radpendlerroute aus?*

Rahmenbedingungen – *Was ist Teil von Straßenplanungen?*

Planungsvorgehen – *Wie sieht Umbau aus?*

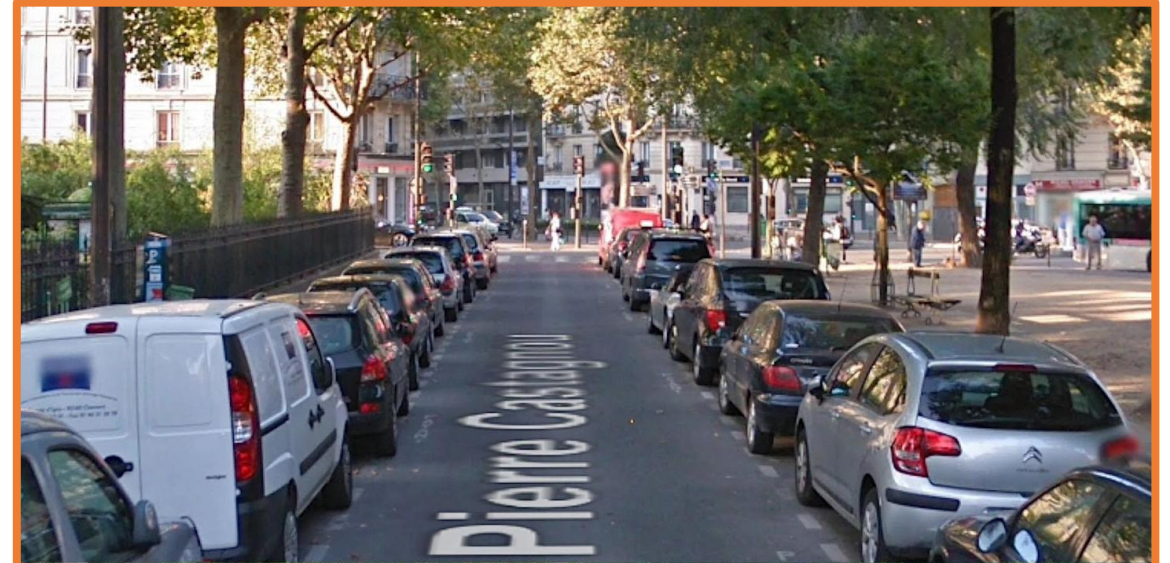
Variantenfindung – *Wie sieht es aktuell aus?*



UMBAU IST NICHT GLEICH NEUBAU!



Quelle: <https://www.threads.com/@durchschnittsmarko/>



Quelle: <https://www.threads.com/@durchschnittsmarko/>

STRECKENBEZOGENE UMBAUMAßNAHMEN – WIE KANN ES GEHEN?



Quelle: <https://www.infravelo.de/projekt/wallstrasse/>

STRECKENBEZOGENE UMBAUMAßNAHMEN – WIE KANN ES GEHEN?



PUNKTUELLE UMBAUMAßNAHMEN - BARRIEREFREIHEIT



Quelle: Stadt Bergisch Gladbach

Straßenräume müssen für alle Menschen ohne Einschränkungen sicher nutzbar sein!

Barrieren sind vielfältig:

- Zu hohe Bordsteine oder fehlende Tastkanten
- Lange Querungsstellen
- Schlechte Sicht
- Unübersichtliche Konfliktstellen mit anderen Verkehrsarten

Viele Menschen haben besondere Mobilitätsbedürfnisse:

- Schulkinder
- Mobilitätseingeschränkte Menschen
- Eltern mit Kinderwägen
- Seh- oder Höreingeschränkte Menschen

PUNKTUELLE UMBAUMAßNAHMEN – FEHLENDE BARRIEREFREIHEIT



PUNKTUELLE UMBAUMAßNAHMEN - FEHLENDE BARRIEREFREIHEIT



PUNKTUELLE UMBAUMAßNAHMEN - FEHLENDE BARRIEREFREIHEIT



Quelle: Cyclomedia

PUNKTUELLE UMBAUMAßNAHMEN - GRÜNFLÄCHEN



PUNKTUELLE UMBAUMAßNAHMEN - GRÜNFLÄCHEN



PUNKTUELLE UMBAUMAßNAHMEN - GRÜNFLÄCHEN



PUNKTUELLE UMBAUMAßNAHMEN – ÄNDERUNG DER VERKEHRSFÜHRUNG



Quelle: eigene Aufnahme

Nicht alle Straßen und Wege müssen von jedem immer genutzt werden!

Trennung kann Vorteile haben:

- Schaffen neuer Flächen für andere Nutzungen als nur Verkehr
- Konflikte zwischen Verkehrsarten können reduziert werden
- Ermöglichen einer klaren Führung von Verkehrsarten entlang von Hauptrouten

Die Bündelung des Kfz-Verkehrs auf Hauptachsen trägt zur Entlastung von Nebenstraßen bei:

- Reduzierung der Lärm- und Schadstoffemissionen
- Verringert die notwendigen Verkehrsflächen
- Erhöht die allgemeine Verkehrssicherheit

PUNKTUELLE UMBAUMAßNAHMEN – ÄNDERUNG DER VERKEHRSFÜHRUNG



Quelle: Cyclomedia

Nicht alle Straßen und Wege müssen von jedem immer genutzt werden!

Trennung kann Vorteile haben:

- Schaffen neuer Flächen für andere Nutzungen als nur Verkehr
- Konflikte zwischen Verkehrsarten können reduziert werden
- Ermöglichen einer klaren Führung von Verkehrsarten entlang von Hauptrouten

Die Bündelung des Kfz-Verkehrs auf Hauptachsen trägt zur Entlastung von Nebenstraßen bei:

- Reduzierung der Lärm- und Schadstoffemissionen
- Verringert die notwendigen Verkehrsflächen
- Erhöht die allgemeine Verkehrssicherheit

RADPENDLERROUTE BERGISCHE GLADBACH

WORKSHOP 25.02.2026

Zukunftsvision – *Was macht eine Radpendlerroute aus?*

Rahmenbedingungen – *Was ist Teil von Straßenplanungen?*

Planungsvorgehen – *Wie sieht Umbau aus?*

Variantenfindung – *Wie sieht es aktuell aus?*



ABSCHNITT 1 – ZWISCHEN STADTGRENZE & SCHLODDERDICHER WEG



7,00 – 7,50 m breit

Längsparkplätze auf der Fahrbahn

Busverkehr

Tempo 50

~6.000 Kfz pro Tag

ABSCHNITT 1 – ZWISCHEN STADTGRENZE & SCHLODDERDICHER WEG



7,00 – 7,50 m breit

Längsparkplätze auf der Fahrbahn

Busverkehr

Tempo 50

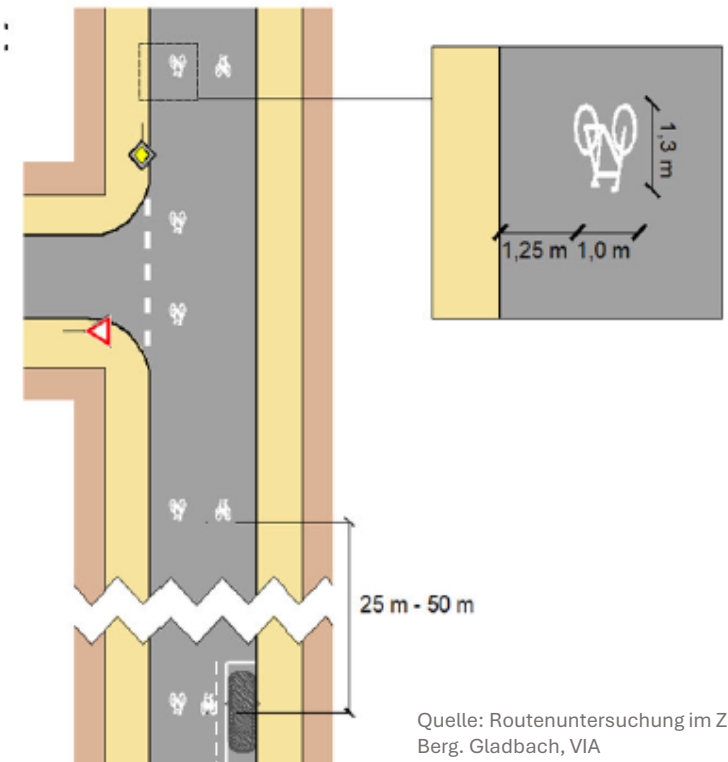
~6.000 Kfz pro Tag

ABSCHNITT 1 – ZWISCHEN STADTGRENZE & SCHLODDERDICHER WEG



Maßnahmentyp:	Radfahren im Mischverkehr sichern (T30, Markierungen)
Führungsform:	Mischverkehr (Piktogrammreihe)
Standard:	ERA-Standard

Musterlösung:



Quelle: Routenuntersuchung im Zuge der RPR in Berg. Gladbach, VIA

ABSCHNITT 2 – ZWISCHEN SCHLODDERDICHER WEG & AM DÄNNEKAMP



7,00 – 7,50 m breit

Längsparkplätze auf der
Fahrbahn

Kein Grün im öffentlichen
Straßenraum

Tempo 50

~2.000 Kfz pro Tag

ABSCHNITT 2 – ZWISCHEN SCHLODDERDICHER WEG & AM DÄNNEKAMP



7,00 – 7,50 m breit

Längsparkplätze auf der Fahrbahn

Kein Grün im öffentlichen Straßenraum

Tempo 50

~2.000 Kfz pro Tag

ABSCHNITT 2 – ZWISCHEN SCHLODDERDICHER WEG & AM DÄNNEKAMP



Maßnahmentyp:

Fahrradstraße einrichten (inkl. Sicherheitstrennstreifen)

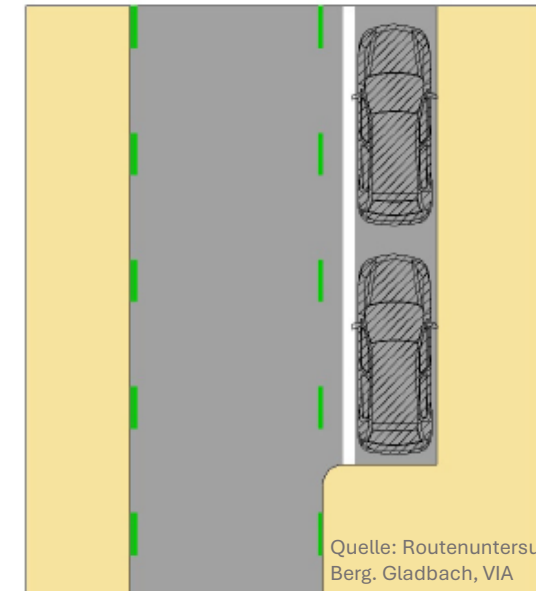
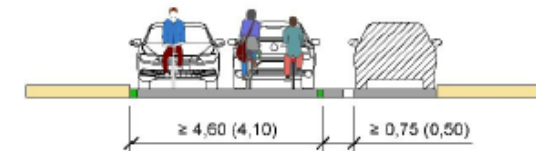
Führungsform:

Fahrradstraße

Standard:

RadPendlerRoute

Musterlösung:



Quelle: Routenuntersuchung im Zuge der RPR in Berg. Gladbach, VIA

ABSCHNITT 3 – ZWISCHEN AM DÄNNEKAMP & RODEMICH



5,50 m breit

**Viele
Grundstückszufahrten**

**Große nicht barrierefreie
Kreuzung**

Tempo 50

~2.200 Kfz pro Tag

ABSCHNITT 3 – ZWISCHEN AM DÄNNEKAMP & RODEMICH



5,50 m breit

**Viele
Grundstückszufahrten**

**Große nicht barrierefreie
Kreuzung**

Tempo 50

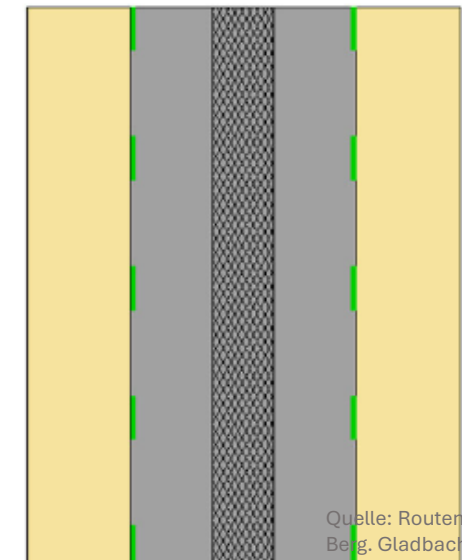
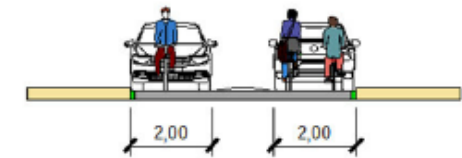
~2.200 Kfz pro Tag

ABSCHNITT 3 – ZWISCHEN AM DÄNNEKAMP & RODEMICH



Maßnahmentyp:	Fahrradstraße mit baulichem Mittelstreifen einrichten
Führungsform:	Fahrradstraße
Standard:	RadPendlerRoute

Musterlösung:



Quelle: Routenuntersuchung im Zuge der RPR in Berg. Gladbach, VIA

ABSCHNITT 4 – ZWISCHEN GIERATHER STRAÙE & RODENBACH



5,00 m breit

Viel genutzter Schulweg

Längsparkplätze auf der Fahrbahn

Viele Grundstückszufahrten

Tempo-30-Zone

ABSCHNITT 4 – ZWISCHEN GIERATHER STRAÙE & RODENBACH



5,00 m breit

Viel genutzter Schulweg

Längsparkplätze auf der Fahrbahn

Viele Grundstückszufahrten

Tempo-30-Zone

ABSCHNITT 4 – ZWISCHEN GIERATHER STRAÙE & RODENBACH



Maßnahmentyp:

Fahrradstraße einrichten (Parken entfällt)

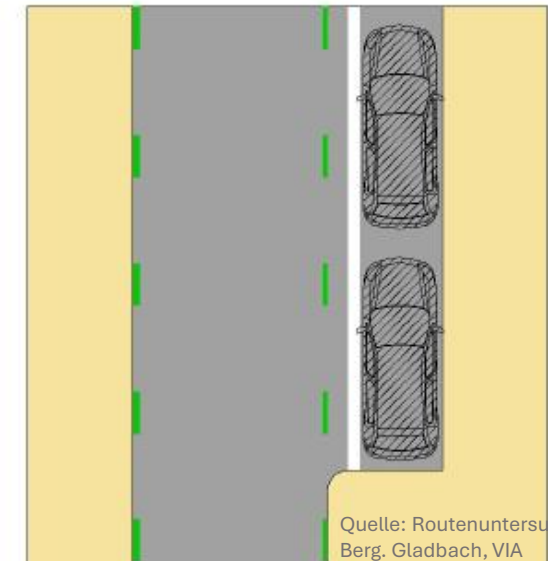
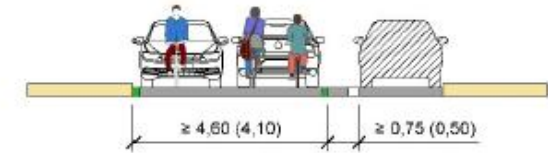
Führungsform:

Fahrradstraße

Standard:

RadPendlerRoute

Musterlösung:



Quelle: Routenuntersuchung im Zuge der RPR in Berg, Gladbach, VIA

ABSCHNITT 5 – ZWISCHEN RODEMICH & REFRATHER WEG



2,50 – 2,80 m breit

**Nicht optimal einsichtige
Einmündung**

**Hoher
Schwerverkehrsanteil**

Häufig blockierter Radweg

ABSCHNITT 5 – ZWISCHEN RODEMICH & REFRATHER WEG



2,50 – 2,80 m breit

**Nicht optimale
Entwässerung**

Dammlage und Biotop

**Wenig attraktive
Fahrbahnoberfläche**

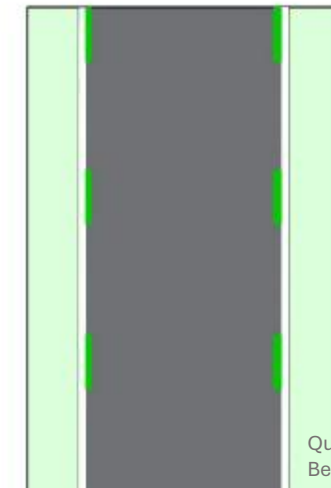
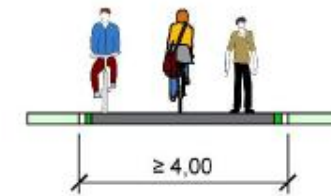
Keine Beleuchtung

ABSCHNITT 5 – ZWISCHEN RODEMICH & REFRATHER WEG



Maßnahmentyp:	Ausbau, Asphaltieren
Führungsform:	Gemeinsamer Geh-/Radweg
Standard:	zu prüfen

Musterlösung:



Quelle: Routenuntersuchung im Zuge der RPR in Berg. Gladbach, VIA



KREATIVE INGENIEURLEISTUNGEN FÜR EINE INTAKTE UMWELT

**DAS REDEN ÜBER PROBLEME SCHAFFT PROBLEME,
DAS REDEN ÜBER LÖSUNGEN SCHAFFT LÖSUNGEN**

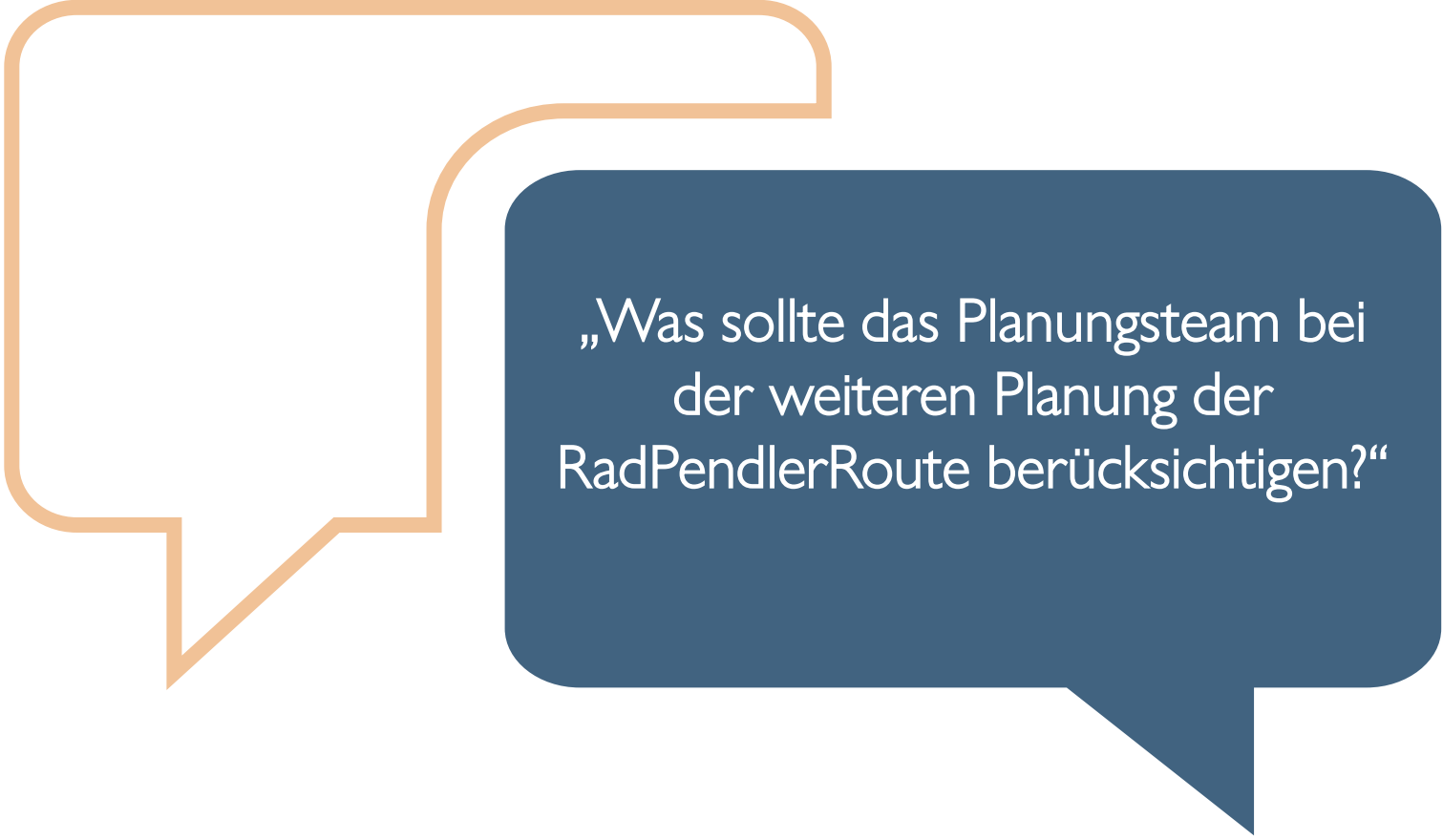


Radverkehr in Bergisch-Gladbach und der Region

- Christopher Vogt

Projektleiter Straßenverkehr, Fischer Teamplan

Arbeitsphase: Ihr Wissen für die Verkehrsplanung



„Was sollte das Planungsteam bei der weiteren Planung der RadPendlerRoute berücksichtigen?“

Was sollte das Planungsteam bei der weiteren Planung der RadPendlerRoute berücksichtigen?

Verkehrsführung

Sicherheit

Parken/
Liefervrkehr

Umwelt/Grün

Sonstiges

Start Die Route Veranstaltungen Dokumente

Erkundung der Route

Für dieses Projekt wird ausschließlich ein Teil der Hauptroute betrachtet, die nach Bergisch Gladbach Stadtmitte führt. Für eine bessere Umsetzung der Gesamtroute wird diese in Abschnitte eingeteilt.

Im ersten Schritt werden die Abschnitte von der Stadtgrenze über die Gierather Straße - Rodemich und entlang des Regenrückhaltebecken bis zur Einmündung Refrather Weg bearbeitet.

zw. Stadtgrenze & Schlodderdicher Weg

Die Gierather Straße ist in diesem Abschnitt rund 550 Meter lang und verläuft zwischen der Stadtgrenze und dem Schlodderdicher Weg. Heute wird die 7,00 -7,50 m breite Fahrbahn von Auto- und Radverkehr gemeinsam genutzt (Mischverkehr), bei einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h. Zusätzlich verkehren hier Busse und entlang der Straße wird geparkt.

Entlang diesem Abschnitt befindet sich kein Grün im öffentlichen Raum und teilweise sind die Einmündungen sehr groß bemessen.

Vorgesehene Umgestaltung gemäß Routenuntersuchung

Mit Hilfe der Bemessungsdaten, wie beispielsweise der Fahrbahnbreite und den Verkehrsbelastungen führte der Abgleich mit dem Planungsleitfaden in der Routenuntersuchung dazu, dass hier Mischverkehr möglich ist, der jedoch zusätzlich verkehrsberuhigende Elemente beinhalten soll.

Warum ist eine Anpassung wichtig?

Dieser Abschnitt ist Teil der Radpendlerroute und wird täglich von vielen Verkehrsteilnehmenden genutzt. Eine klarere Gestaltung sorgt hier für:





Vielen Dank für Ihr Interesse und Ihre Mitwirkung

Bei weiteren Anregungen
und Informationen
mobilitaet@stadt-gl.de