



- Legende**
- Fahrbahn (Bituminös)
 - Busbucht (Betonbauweise oder halbstarrer Belag, Densiphalt)
 - Parken (Pflaster)
 - Gehweg (Pflaster)
 - Gehwegüberfahrt (Pflaster)
 - Radfahrstreifen (bituminös)
 - Schutzstreifen (bituminös)
 - gem. Geh- Radweg (Pflaster)
 - Fahrbereich Pflaster (Kirchengrundstück)
 - Parken (Kirchengrundstück)
 - Grün
 - Bemaßung Bestand
 - Bemaßung Planung
 - Baum Bestand
 - Baum Planung im Grünbeet
 - Baum Planung überpflasterbare Baumscheibe
 - Gebäude aus Kartengrundlage
 - Grundstückszufahrt
 - heutige Fassadenanschluss Linie im Bereich der Treppen / Rampen
 - gepl. Querneigung
 - gepl. Straßenaufläufe
- Anschlaghöhen Borde**
- HB Hochbord A = 12 cm
 - BB Busbord A = 16 cm
 - RB Rundbord A = 5 cm
 - QB Querbord A = 3-6 cm
 - ES Einfahrtschwellenstein A = 8cm

Hinweis zur Entwurfsplanung
 Die Markierung hat keinen Anspruch an einen regelkonformen Markierungsplan (nachrichtliche Darstellung).
 Ohne Darstellung der Straßenausstattung.

Stadt Bergisch Gladbach

Entwicklung von Lösungsmöglichkeiten zur Verkehrsverbesserung des Verkehrsflusses in Schildgen

Entwurfsplanung

Gestaltungsplan Blatt 1

Maßstab: 1:250 Plan-Nr.: 01 / 01
 Projekt: BG06 Datei-Code: BG06_ent-aktuell.dwg

Stadt Bergisch Gladbach
 FB 6-62 Geoservice

Bezeichnung: Altenberger-Dom-Straße
 Auftragsnr.: 23-ING-050
 Datum: 16.12.2023

Maßstab: ETRS89/UTM
 Lagebezug: DHH-HS916

© Stadt Bergisch Gladbach, Geobildschirm Rheinisch-Bergischer Kreis, Amt für Ergänzungsmaßnahmen und Geoinformation

MWM STÄDTBAU VERKEHR ENTWÄSSERUNG

NEUENHOFSTR. 110 52078 AACHEN
 +49 241 938660 INFO@PLMWM.DE
 WWW.PLANUNGSGRUPPE-MWM.DE

Planverfasser: Dipl.-Ing.(FH) J.Siebenmorgen Datum: 30.07.2025 Unterschrift: