

## Rückmeldungen Online-Beteiligung 03.02. - 02.03.2024

### Variante 2 - Parken

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Allgemein	131	Kreuzung Kempener Straße	Zweifel an der Planung. (Wer sich dies ausgedacht hat, hat wohl nie eine Führerschein gemacht!)
Allgemein	139	Parken	Ein und Ausfahrt einseitig? Viel Potenzial um die Sicherheit zu erhöhen
Allgemein	190	Parken	Wegfall Radwegplanung, wg. Erhöhtem Autoverkehr. Zahlen der Radfahrer geringer
Allgemein	195	Kirche	Straße einkaufsfreundlicher und familienfreundlicher gestalten
Allgemein	126	Kreuzung Leverkusener Str.	Hinweis auf Parkplatz hinter der Bücherscheune (meist wenig befahren, da Ein- oder Ausfahrt schwierig)
Allgemein	162	Kreuzung Leverkusener Str.	MIV verringern
Allgemein	98	Außerhalb	Abschnitt 2 (ausgegraut) alter Planungsstand gezeigt – führt zu vermeidbaren Irritationen! zusätzlich zu schlechter Erreichbarkeit/Anbindung soll die Inhaberfamilie das Grundstück
Allgemeines	140	Kreuzung Kempener Straße	abtreten?
Allgemeines	143	Kreuzung Kempener Straße	Planung sollte so angepasst werden, dass man ohne die Notwendigkeit zum Grunbesitzerwerb auskommt. 2m Breite reichen für Fußgänger wegen des geplanten Radweges

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Allgemeines	155	Kreuzung Kempener Straße	Verbesserung und frühzeitige Kommunikation/Verhandlungen und Entschuldigung bzgl. Planungen und Grundstückkäufen (angemessen hohe Angebote unterbreiten) (mit Polito und Verbert (als Stakeholder)) Verwaltung und Politik sind gefragt, die Wogen zu glätten
Allgemeines	161	Parken	Es gilt, den Nutzen einer Mobilitätswende als Erschaffung von etwas gänzlich Neuem im Kopf zu behalten, um die Richtung nicht zu verlieren. Aber die Schrittlänge – gerade auch zum Erhalt der Nahversorgung- müssen wir der jeweiligen Situation anpassen, eine kritische Masse zusammen bekommen und letztlich eine Mehrheit schaffen. Jeder muss auf den Anderen zugehen, damit die Quadratur des Kreises gelingt.
Allgemeines	174	Parken	Durch Wegfall der straßenbegleitenden Parkplätze schränkt die Erreichbarkeit des Einzelhandels sowie dessen Umsatzmöglichkeiten ein.
Allgemeines	79	Kirche	über die Nebenstraßen erreicht man prima alle Ziele
Allgemeines	125	Kirche	Diese Planung vor der Kirche macht ratlos. Gute Idee gibt es auch nicht, ausser ggf.... Idee: Smartes System, was Autofahrenden direkt anzeigt, ob es einen freien Platz gibt, so dass sie da zumindest nicht zur Parkplatzsuche rüberfahren. (wie z.B. beim Parkplatz am Calevornia in Leverkusen)
Allgemeines	206	Kirche	Bei den Visualisierungen sind viel zu viele Fahrradfahrer dargestellt (natürlich scheint auch die Sonne) und die Lastwagen fehlen. Das entspricht nicht der Realität.
Allgemeines	213	Kirche	Rückmeldung zu Bürgerdialog: enttäuschend, alte Pläne, Bürger vor vollendete Tatsachen gestellt
Allgemeines	110	Kreuzung Kempener Straße	Der Straßenverlauf sollte etwa wie bisher bleiben. Die privaten Grundstücke werden nicht benötigt.

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Allgemeines	73	Parken	zur Parksituation: Hinweis, dass man mal aufzeigen sollte, wieviele Parkmöglichkeiten es in Schildgen gibt und somit etwas Beruhigung in die Diskussion bringen. Es gibt mehr als genug Parkmöglichkeiten für die Ladenbesucher
Allgemeines	235	Kirche	60. % der Schilgener sind im Rentenalter und gegebenenfalls schlecht zu Fuß. Wie sollen sie am gesellschaftlichen Leben teilnehmen? Fußgänger sollten gut erreichen.
Ampelsteuerung	159	Kreuzung Kempener Straße	
Ampelsteuerung	81	Kreuzung Kempener Straße	Eigene Fahrradampel auf der ABD-Str. in beide Richtungen (höhe Polito bzw. Irish Pub) mit vorgeschalteter Grünphase zur Minderung Konfliktpotenzial mit Rechtsabbiegern
Ampelsteuerung	134	Kreuzung Kempener Straße	Ampel notwendig
Ampelsteuerung	140	Kreuzung Kempener Straße	Erreichbarkeit verschlechtert sich ohne Ampel (Überweg ist auch Zubringer zur Kempener Str., Schulweg Grundschule Katterbach, Polito, Daume und drei weiteren Restaurants),
Ampelsteuerung	142	Kreuzung Kempener Straße	LSA an Einmündung der ADS koppeln bzw. so schalten, dass der Rückstaus von der ADS Ampel nicht zu lang wird.
Ampelsteuerung	143	Kreuzung Kempener Straße	Derzeitiger Überweg sollte unbedingt erhalten bleiben.
Ampelsteuerung	164	Kreuzung Kempener Straße	Ampel muss erhalten bleiben.

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Ampelsteuerung	82	Parken	Eigene Fahrradampel auf der ABD-Str. in beide Richtungen (höhe Polito bzw. Irish Pub) mit vorgeschalteter Grünphase zur Minderung Konfliktpotenzial mit Rechtsabbiegern
Ampelsteuerung	170	Parken	Bei Verzicht auf die Mittenflexibilität sollte die Einrichtung von ein oder zwei Fußgängerüberwegen in Betracht gezogen werden um Fußgängern den Straßenseitenwechsel zu erleichtern. Negative Auswirkungen auf den Verkehrsfluss können dabei gerne hingenommen werden
Ampelsteuerung	97	Kreuzung Leverkusener Str.	Grünpfeil für Radverkehr in die Voiskwinkeler Straße erwünscht
Ampelsteuerung	95	Kreuzung Leverkusener Str.	Eigene Fahrradampel auf der ABD-Str. in beide Richtungen mit vorgeschalteter Grünphase zur Vermeidung Konfliktpotential mit Rechtsabbiegern.
Ampelsteuerung	96	Kreuzung Leverkusener Str.	Eigene Fahrradampel auf der ABD-Str. in beide Richtungen mit vorgeschalteter Grünphase zur Vermeidung Konfliktpotential mit Rechtsabbiegern.
Ausstattung	91	Parken	Aufstellen einer Bank auf dem Gehweg unter dem Baum im Bereich Edeka
Ausstattung	156	Parken	Bäume pflanzen
Ausstattung	157	Parken	Bitte umplanen und nicht den größten Baum vor der Kirche fällen
Ausstattung	160	Parken	bleibt Baum bestehen?
Ausstattung	228	Parken	Baumfällung? Baum schemenhaft dargestellt. Baum muss bleiben
Ausstattung	129	Kirche	mindestens ein alter Baum wird gefällt/nicht befürwortet Hr. Migenda sprach von Klimawichtigkeit dieser Bäume
Ausstattung	151	Kirche	weitere Bäume könnten gepflanzt werden
Ausstattung	152	Kirche	vor dem Schild müsste ein Strauch beseitigt werden
Ausstattung	233	Kirche	hier gibt es 7 und nicht nur 5 Bäume. Sie müssen erhalten bleiben
bauliche Maßnahme	147	Kreuzung Kempener Straße	Lösung: Sicherung des Radstreifens durch reflektierende Sichtzeichen am Boden, Leitborde oder Leitplatten

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
bauliche Maßnahme	85	Kreuzung Kempener Straße	Sanierung und Freigabe Stichweg für den Radverkehr
bauliche Maßnahme	137	Kreuzung Kempener Straße	Nutzung des Radweges überlegenswert
bauliche Maßnahme	137	Kreuzung Kempener Straße	Schlaglöcher beseitigen
bauliche Maßnahme	137	Kreuzung Kempener Straße	Gehweg verbreitern, Grunderwerb überfällig
bauliche Maßnahme	138	Kreuzung Kempener Straße	Zustimmung zum Schließen und zur Neuordnung
bauliche Maßnahme	146	Kreuzung Kempener Straße	Gehweg auf Parkplatz?
bauliche Maßnahme	183	Kreuzung Kempener Straße	Querungshilfe kann Fußgängerüberweg nicht ersetzen
bauliche Maßnahme	148	Parken	Stationäre Geschwindigkeitsüberwachung, die beide Fahrspuren überwachen kann, bei dieser Position (Insel/Überweg über ADStr. Von Metaponto bis Pub) zur Absicherung der Einmündung!
bauliche Maßnahme	108	Parken	PKW-Durchfahrt zum hinteren Parkplatz "Am Schild" ermöglichen
bauliche Maßnahme	120	Parken	Überquerungshilfe wünschenswert
bauliche Maßnahme	127	Parken	Frage, warum hier der Radverkehr erst so spät auf den Radweg geführt wird, da schon länger ein geteilter Geh-Radweg

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
bauliche Maßnahme	165 und 167	Parken	Fahrspuren nur 3,25m statt überbreite 3,5m - schafft 0,5m im Querschnitt; für deutlich breitere Gehwege (2,50m Regellaß) / Engstellen z.B. vor Gaststätte Rheindorf - weniger Konfliktpotential Fuß- und Radverkehr
bauliche Maßnahme	169	Parken	Im Sinne der Aufenthaltsqualität wäre diese Stelle hervorragend für breite Fußwege und Außengastronomie geeignet.
Bauliche Maßnahme	172	Parken	Radweg verläuft vor einer Vielzahl von Grundstückseinfahrten. Soweit bislang dargelegt wurde, sollen die hinter den Einfahrten liegenden privaten Stellplätze stärker genutzt werden, um den Wegfall der straßenbegleitenden Parkplätze zu kompensieren. Entsprechend hoch ist das Konfliktpotenzial, wenn der Radweg an diesen Einfahrten vorbeigeführt wird.
bauliche Maßnahme	226	Parken	Querungshilfe gewünscht. Großer Vorteil bei der anderen Variante
bauliche Maßnahme	179	Kirche	Um Platz für einen Fußweg auf der gegenüberliegenden Seite zu schaffen, muss die Bushaltestelle an ihrem bisherigen Ort im Kreuzungsbereich verbleiben.
bauliche Maßnahme	181	Kirche	für separate Radwege reicht die Straßenbreite nicht aus. Mischformen müssen erwogen werden (Rad- und Fußverkehr oder Rad- und KFZ-Verkehr)
bauliche Maßnahme	79	Kirche	Vorschlag, auf der gesamten Länge des Abschnittes nur auf 1 Seite Fuß- und Radweg in beide Richtungen (den sich beide teilen) einzurichten. Gegenüber wäre dann nur ein schmaler Fußweg ausreichend
bauliche Maßnahme	104	Kirche	Fußgänger müssen beachtet werden
bauliche Maßnahme	113	Kirche	Fußweg verbreitern, da dieser an vielen Stellen extrem schmal ist
bauliche Maßnahme	129	Kirche	leider ist für Radwege jedes Mittel recht. Gehweg erforderlich
bauliche Maßnahme	152	Kirche	Durchfahrt mit versenkbarem Pöller. Durchfahrtsperre lediglich zu Geschäftszeiten absenken
bauliche Maßnahme	152	Kirche	Schaukasten müsste versetzt werden
bauliche Maßnahme	176	Kirche	Engstelle ist zu vermeiden

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
bauliche Maßnahme	177	Kirche	Gehweg nötig. Sollten die Eigentümer der privaten Grundstücke einer Nutzung als Fußweg nicht zustimmen, wäre dieser in diesem Bereich unterbrochen. Eine nicht hinnehmbare Einschränkung für Fußgänger.
bauliche Maßnahme	180	Kirche	Engpass für Fußgänger ist zu vermeiden
bauliche Maßnahme	195	Kirche	Fussgängerzone erwünscht
bauliche Maßnahme	215	Kirche	Fussweg zu eng, auch für Personen, die auf den ÖPNV warten
bauliche Maßnahme	224	Kirche	Frage, ob hier ausreichend Platz für Fußgänger (Kinderwagen, Roller etc.) ist
bauliche Maßnahme	232	Kirche	Gehweg erforderlich
bauliche Maßnahme	111	zwischen Kirche - Lev. Str.	Radweg auf beiden Seiten auf der Straße und ist nicht durch einen Bordstein wie im übrigen Bereich geschützt.
bauliche Maßnahme	112	zwischen Kirche - Lev. Str.	Gegenüber der im Plan vorgeschlagenen Position der Bushaltestelle kann dann ein ausreichend breiter Fußweg auf der anderen Straßenseite vor der Kirche eingerichtet werden
bauliche Maßnahme	94	Kreuzung Leverkusener Str.	ARAS – Aufgeweitete Radaufstellfläche zur Unterstützung des Linksabbiegens in die Leverkusener
bauliche Maßnahme	159	Kreuzung Kempener Straße	Geschäft (Polito) sollte wie bisher vernünftig für Fußgänger erreichbar sein. Gute Vereinbarung mit Besitzern treffen. Geschäftsanbindung verschlechtern und Land haben wollen passt nicht gut zusammen
Bauliche Maßnahme	171	zwischen Kirche - Lev. Str.	1,85m RFS bis zum Knotenpunkt verlängern, alternativ 1,5m Schutzstreifen auf 1,75m verbreitern
bauliche Maßnahmen	221	Kreuzung Kempener Straße	Durchgängige und einheitlich ausgewiesene Fahrrad- und Fußgängerwege bis Ortsgrenze Köln wünschenswert - bitte in Planungen Abschnitt Phase 3 berücksichtigen.
Beschilderung	83	Kreuzung Kempener Straße	Markierung der heute vorhandenen roten Fahrradfurt an der Einmündung Odenthaler Markweg am Angebots Geh-/Radweg muss erhalten bleiben

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Beschilderung	142	Kreuzung Kempener Straße	schnellste Lösung: Markierung des Einmündungsbereiches auf der Fahrbahn der Kempener Str. Auf der Fläche (s. Beispiel rechts)
Beschilderung	142	Kreuzung Kempener Straße	zur Fahrbahnmarkierung passender Hinweis auf Schild z. B. auf der Querungshilfe oder dem Laternenpfahl vor Haus-Nr. 254
Beschilderung	139	Parken	Kennzeichnung am Boden
Beschilderung	128	Parken	Parkplatz "Am Schild" hinter dem Edeka besser ausschildern, da ggf. viele nicht wissen, dass es ihn gibt
Beschilderung	158	Parken	Gehweg beim Parkplatz ausweisen (s. o)
Beschilderung	79	Kirche	Vorschlag: wenn man die Radwege um den Ort legt und entsprechend ausschildert
Beschilderung	79	Kirche	geteilter Fuß- und Radweg vor der Kirche Beschilderung und Hinweise auf Radwege in den Nebenstraßen
Beschilderung	114	Kirche	Geschwindigkeitsbegrenzung auf 20 km/h
Beschilderung	152	Kirche	Schrittgeschwindigkeit, dies könnte für Verträglichkeit mit Fuß- und Radverkehr an dieser Durchfahrt sorgen
Beschilderung	126	Kreuzung Leverkusener Str.	Parkplatz "Hinter der Bücherscheune" besser ausschildern. Oder auch vor der Ausfahrt ein Schild oder Markierung "Bei "rot" bitte Ausfahrt freihalten"
Beschilderung	116	Kreuzung Leverkusener Str.	Geschwindigkeitsbegrenzung auf 20 km/h
Fahrradparken	84	Kreuzung Kempener Straße	Einrichtung Radabstellanlage an der Haltestelle Broicher Feld
Fahrradparken	86	Kreuzung Kempener Straße	Radabstellanlage am Containerstandort Odenthaler Markweg

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Fahrradparken	74	Parken	Fahrrad"parkplätze" erwünscht. Fahrradständer reichen nicht aus, da zunehmend Lastenfahrräder und Fahrräder mit Anhänger genutzt werden
Fahrradparken	87	Parken	Einrichtung Radabstellanlage auf Gehwegseite vor der Löwen Apotheke
Fahrradparken	90	Parken	Einrichtung einer Radabstellanlage anstelle eines Parkplatzes vor dem "Himmel und Ääd"-Café
Fahrradparken	99	Parken	Einrichtung einer Radabstellanlage im Bereich Edeka
Fahrradparken	124	Parken	Fahrrad"parkplätze" erwünscht. Fahrradständer reichen nicht aus, da zunehmend Lastenfahrräder abgestellt werden
Fahrradparken	154	Parken	Fahrradstellplätze erwünscht
Fahrradparken	156	Parken	Parkplätze für Fahrräder erwünscht
Fahrradparken	225	Parken	Platz für Fahrräder, wenn Parkflächen reduziert werden
Fahrradparken	93	Kirche	Einrichtung einer Radabstellanlage auf Gehwegseite auf Höhe Friseur Brungs
Fahrradparken	100	Kirche	Einrichtung einer Radabstellanlage an Haltestelle Schildgen Kirche in Absprache mit Volksbank Berg oder Kirchengemeinde
Fahrradparken	101	Kirche	Einrichtung einer Radabstellanlage an Haltestelle Schildgen Kirche in Absprache mit Volksbank Berg oder Kirchengemeinde
Fahrradparken	123	Kirche	Fahrrad"parkplätze" erwünscht. Fahrradständer reichen nicht aus, da zunehmend Lastenfahrräder abgestellt werden Ampel muss erhalten bleiben.
LSA	183	Kreuzung Kempener Straße	Ampel muss erhalten bleiben.
LSA	185	Kreuzung Kempener Straße	separate Ampelanlage für Radfahrer für bessere Steuerung, mehr Verkehrsfluss und mehr Sicherheit für jeden Verkehrsteilnehmer
LSA	214	Kreuzung Kempener Straße	Ampel gilt hier nicht für Radfahrer.

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Parken	189	Kreuzung Kempener Straße	Generell sollte jeder Händler dazu verpflichtet werden (wie auch Hausbauer per Stellplatzsatzung), genügend eigene Parkplätze für die Kundschaft bereit zu stellen, wenn man denn nun unbedingt auf Autofahrer angewiesen sein möchte. Es ist NICHT die Pflicht der Öffentlichkeit, für privatunternehmerische Interessen öffentliche Flächen, die dringend für Radinfrastruktur benötigt werden, bereit zu stellen
Parken	110	Kreuzung Kempener Straße	Durch den Entfall einer Fahrspur entsteht mehr Platz für Fußgänger oder Parkplätze.
Parken	142	Kreuzung Kempener Straße	Parken "Am Schild" wird aktraktivert, wenn die Ein- und Ausfahrt Odenthaler Markweg gewährleistet ist.
Parken	145	Kreuzung Kempener Straße	Parkplatz offen halten
Parken	146	Kreuzung Kempener Straße	Erreichbarkeit von Apotheken, Ärzten und Einzelhandel würden durch einen Abschluss des Parkplatzes leiden. Die im Entwurf empfohlene Umordnung des Parkplatzes dürfte mit Verlust an Parkplätzen, sowie gegenläufigen, Verkehrsaufkommen auf dem Parkplatz einhergehen.
Parken	203	Parken	Gibt es eine Variante mit Parkplätzen zumindest auf einer Seite? Warum nimmt man nicht eine Seite nur für Fußgänger( incl Radweg) und auf der anderen Seite nur Radweg( kein Bürgersteig),...eine Seite Mit Lngsparkplätzen auf der anderen Seite keine Parkplätze...
Parken	115	Parken	Stellplätze sollen weitestgehend erhalten bleiben
Parken	117	Parken	7 Parkplätze sind für das Nahversorgungszentrum zu wenig

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Parken	122	Parken	8 Parkplätze ist keine Parkfreundliche Lösung. An dieser Stelle hatte schon ein Lebensmittelladen nach 50 Jahren zu gemacht, da es wenig Parkmöglichkeiten gab.
Parken	154	Parken	geregelt Parkordnung vor Edeka gewünscht.
Parken	156	Parken	Alternative zur Mittenflexibilität mit einigen Parkplätzen wird begrüßt. Zugangsregulierungen usw. Für wichtig erachte ich eine temporäre Ausweisung einiger weiterer Parkplätze (moderate Anzahl, nicht 1:1) in der Nähe zur ADS
Parken	88	Parken	Einrichtung des Stellplatzes vor TV-Geschäft als Ladezone auch für Irish Pub - uneingeschränktes Parken nach Geschäftsschluss
Parken	89	Parken	alle Parkplätze als Kurzzeitparken mit Parkscheiben – uneingeschränkt Parken nach Geschäftsschluss
Parken	102	Parken	Radfahrer, müsste aber ohne Einzelhandel das Auto nach Dünnwald und Schlebusch benutzen. (wenn Parkplätze wegfallen würden)
Parken	118	Parken	8 Parkplätze auf 350m keine Parkvariante
Parken	169	Parken	Auf die sieben Parkplätze kann verzichtet werden, da es genug Alternativen im Ortskern gibt
Parken	172	Parken	priv. Stellplätze werden stärker genutzt um den Wegfall der straßenbegleitenden Parkplätze zu kompensieren
Parken	174	Parken	Um eine Aufgabe von Geschäften zu vermeiden muss zumindest eine qualitativ und quantitativ adäquate Kompensation für wegfallende Parkplätze gefunden werden.
Parken	184	Parken	genug Parkraum vorhanden. Längsparkplätze sollten wegfallen für die bessere Rad- und Fußgängerinfrastruktur
Parken	188	Parken	Bei Durchfahrtmöglichkeit würde der Parkplatz besser angenommen werden
Parken	210	Parken	Wegfall der Parkflächen nicht befürwortet. Alternativen?
Parken	225	Parken	Grunderwerb am Edeka-Parkplatz möglich - Zumindest zur Hälfte? Freifläche, Aufenthaltsmöglichkeit, Fahrradabstellung könnten geschaffen werden? Der Edeka hat ja bekanntlich schon einen eigenen Parkplatz...
Parken	229	Parken	Parkplätze fehlen

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Parken	230	Parken	Parkplätze fehlen
Parken	151	Kirche	weitere Parkflächen: (Parkplätze von 8-12 erhöhbar)
Parken	198	zwischen Kirche - Lev. Str.	hier könnten Parkplätze weiter unten entstehen
Parken	199	zwischen Kirche - Lev. Str.	Parkplätze weiter unten sinnvoll
Parken	71	Kreuzung Kempener Straße	Anordnung der Parkplätze gerade nebeneinander schwierig. Bisher schräg
Verkehrsführung	192	Parken	eine Spur zu wenig für beide Richtungen ( aus Odenthal), jetzt schon schwierig vor allem nach GL)
Verkehrsführung	143	Kreuzung Kempener Straße	Haltelinien der beiden Fahrspuren auf der Kempener Str. sollten um 2m zurückgezogen werden und die Linie des Linksabbiegers ggf. weiter zurück
Verkehrsführung	77	Kreuzung Kempener Straße	Verschiebung des Staupotenzials befürchtet, da nur eine Spur für Abbieger und Geradeausfahrende
Verkehrsführung	80	Kreuzung Kempener Straße	Führung des Radverkehrs hinter die Gehwegnase am Fußgängerüberweg (heute Einfahrt Parkplatz) - ähnlich der Situation FLSA am Schlagbaumweg - und damit in den Seitenraum auf Gehwegniveau verlegen (vgl. geschützte holländische Kreuzung - abbiegenden Radverkehr mehr parallel zu Fußüberweg); bevorzugt zur Erhöhung des subjektiven Sicherheitsempfinden. Ableitung auf Fahrbahnniveau erst hinter Knotenpunkt. Es wird vermutet, dass hier Fussgänger und Radfahrer 2 Ampeln sparen könnten.
Verkehrsführung	103	Kreuzung Kempener Straße	

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Verkehrsführung	105	Kreuzung Kempener Straße	bei zwei Fahrspuren wird hier viel Konfliktpotential befürchtet
Verkehrsführung	106	Kreuzung Kempener Straße	fehlende Rechtsabbiegerspur , weniger leistungsfähig bei größerem Flächenverbrauch
Verkehrsführung	110	Kreuzung Kempener Straße	Idee gut, in Fahrtrichtung Kempener Straße und in Richtung Dünnwald nur eine Fahrspur vorzusehen. Dadurch gibt es weniger Rückstau durch Abbieger in die Kempener Straße, wodurch der Verkehr geradeaus bisher behindert wird.
Verkehrsführung	110	Kreuzung Kempener Straße	Warum muss dann die Straßenführung abknicken? Das erfordert doch auch mehr Platz.
Verkehrsführung	141	Kreuzung Kempener Straße	Fußgänger müssten südlicher laufen (östl. Gehweg) der schon von Rad und Fußgängern genutzt wird um die Querungshilfe zu nutzen.
Verkehrsführung	142	Kreuzung Kempener Straße	Einmündung um Odenthaler Marktweg muss freigehalten werden! Stauvermeidung und die Erreichbarkeit des Parkplatzes "Am Schild" wäre dann eher gewährleistet. Ein- und Ausfahrt aus der OM Muss unbedingt verbessert werden.
Verkehrsführung	143	Kreuzung Kempener Straße	Ggf. können Querungshilfen entfallen
Verkehrsführung	143	Kreuzung Kempener Straße	Die Querungshilfe bei 2 kann entfallen. Der Linksabbieger auf die ADS kann verlängert werden. Das kompensiert seine Verkürzung durch das Zurückziehen der Haltelinie durch den (i. Vgl. zur Planung zusätzlichen) Überweg vor Polito

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Verkehrsführung	144	Kreuzung Kempener Straße	Abbiegemöglichkeit in den OM muss unbedingt verbessert werden um den Rückstau (bis in Abschnitt 1 und 2) zu verringern
Verkehrsführung	145	Kreuzung Kempener Straße	Ausbuchtung vor dem Pakplatz sinnvoll um den Geradeausverkehr in Ri. Dünnwald zu verlangsamen und die abknickende Vorfahrt zu verdeutlichen. So kann Geradeausverkehr Radverkehr passieren lassen. Lösung: Sicherung des Radstreifens durch reflektierende Sichtzeichen am Boden, Leitborde oder Leitplatten
Verkehrsführung	182	Kreuzung Kempener Straße	Stellplätze so nicht anfahrbar, da zu wenig Platz
Verkehrsführung	191	Kreuzung Kempener Straße	nur ein Fahrstreifen für beide Richtungen (aus Köln) führt zu Chaos, Fahrradstreifen wird nicht genutzt
Verkehrsführung	201	Kreuzung Kempener Straße	Verkehrinsel nicht nötig. Übergang nicht so gefährlich wie bei Brungs
Verkehrsführung	208	Kreuzung Kempener Straße	Fussgänger müssten 2 Mal die Kreuzung queren, wenn Ampel wegfällt
Verkehrsführung	209	Kreuzung Kempener Straße	diese Planung fördert den Schleichverkehr in den Nebenstraßen (Hoppersheider weg, Nittumer Weg und Fahner Weg)
Verkehrsführung	219	Kreuzung Kempener Straße	Perspektivisch würde es Sinn machen, den Verkehr "Köln - Paffrath/GL" über Klutstein und Katterbachstr. zu leiten. könnte den Abbieger in Gegenrichtung (von Schildgen auf die Altenberger-Dom-Str.) flüssiger machen - "abbiegende Vorfahrt"

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Verkehrsführung	227	Kreuzung Kempener Straße	Nicht maßstabsgetreu dargestellt . Es wird nicht die Möglichkeit geben, dass zwei Fahrbahnen vor den Parkplätzen sein können.
Verkehrsführung	74	Parken	Positiv, dass die Situation für die Radfahrenden verbessert wird
Verkehrsführung	108	Parken	PKW-Durchfahrt zum hinteren Parkplatz "Am Schild" ermöglichen
Verkehrsführung	118	Parken	Vorteil: eine Spur für Radfahrer ohne Lieferanten und Kurzparker
Verkehrsführung	135	Parken	Verengung der Fahrbahn
Verkehrsführung	136	Parken	Die Verengung der Fahrbahn in Kombination mit dem Rad- und Fußgängerüberweg wird den Verkehr in den Hauptverkehrszeiten komplett zum Erliegen bringen. Beispiel: Sobald das erste Fahrzeug geradeaus in Richtung Köln fahren will auch kein Verkehr mehr in Richtung Bergisch-Gladbach abfließen kann. ÖPNV wird ebenfalls erliegen und die PKW-Fahrer versuchen alle verfügbaren Schleichwege durch kleinste Nebenstraßen zu nutzen
Verkehrsführung	156	Parken	ÖPNV stärken
Verkehrsführung	168	Parken	Wegfall der Linksabbiegerspur wird zu erheblichem Rückstau führen (geht bereits jetzt über Schlagbaumweg hinaus)
Verkehrsführung	173	Parken	Verschwenkung der Fahrbahn beginnend an der LSA nach Süden verlängern, Fahrspuren auf 3,25m reduzieren um Gehweg-Engstelle vor Haus Rheindorf zu reduzieren.
Verkehrsführung	188	Parken	Darf man die Durchfahrt zum Parkplatz hier durch legen?
Verkehrsführung	190	Parken	2. Spur wie bei Variante 1, mehr Stau, Strasse wird noch voller als bisher
Verkehrsführung	202	Parken	Was ich verbieten würde: das Linksabbiegen vom Edeka-Parkplatz ... dort warten Linksabbieger oft sehr lange (Rtg. Köln) und blockieren Fußgänger und Radfahrer.
Verkehrsführung	233	Kirche	Schildgen ist eine Durchfahrtsstrasse

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Verkehrsführung	92	Kirche	<p>Verlagerung Haltestelle rückgängig vermutetes Potential: Radweg auf beiden Seiten in den Seitenraum, durch Trennung zur Fahrbahn erhöhtes subjektives Sicherheitsempfinden, Platz für separaten Gehweg vor Herz Jesu und damit kein kritischer „Shared Space“ auf Kirchen-Parkplatz, kein Konflikt mit Einfahrt Broich-Parkplatz, breiterer Gehweg auf Westseite</p> <p>- vermutete Nachteile für den Radverkehr: lediglich Schutzstreifen oder sogar Mischverkehr ab Knotenpunkt Leverkusener bis hinter Haltestelle (an heutiger Position)</p>
Verkehrsführung	109	Kirche	Bushaltestelle soll an ursprünglichem Platz bleiben
Verkehrsführung	114	Kirche	gegen separate Fahrradwege im gesamten Bereich (ca. 300m)
Verkehrsführung	132	Kirche	<p>Verlegung der Bushaltestelle führt zu einer Fahrbahnverengung Jeder ÖPNV Nutzer in Schildgen weiss, dass die Haltebucht ausreicht einen Gelenkbus und einen normalen Bus aufzunehmen ohne, dass es zu Verkehrsbeeinflussung kommt</p>
Verkehrsführung	151	Kirche	Radschutzstreifen existiert von Kreuzung kommend. Gut sichtbar für Bus also auf für den Verkehr auf der ADSTR.
Verkehrsführung	187	Kirche	Wegfall der Linksabbiegerspur damit die Bushaltestelle nicht verschoben werden muss. Somit muss der Fußverkehr nicht über den Parkplatz geführt werden
Verkehrsführung	195	Kirche	Verkehrsaufkommen reduzieren. Konzept erwünscht
Verkehrsführung	195	Kirche	Umgehungsstrasse sowie Fußgängerzone erwünscht
Verkehrsführung	200	Kirche	Unklar, warum Bushaltestelle verlegt werden soll. Keine Verbesserung ersichtlich
Verkehrsführung	204	Kirche	Gemeinsamer Geh-/Radweg
Verkehrsführung	213	Kirche	Die Lösung dass die Straße einfach saniert wird und alles bleibt wie es ist wird nicht in Betracht gezogen, obwohl es „aus meiner Sicht, die optimale Kompromisslösung darstellt. Ist vermutlich auch günstiger.

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Verkehrsführung	215	Kirche	Bushaltestelle sollte an ursprünglicher Stelle bleiben. Gleichzeitig Parkende zu viel
Verkehrsführung	223	Kirche	Bushaltestelle vor einer Parkplatzeinfahrt halte ich für unglücklich - 3 Linien mit Haltefrequenz alle 6-7 Minuten (tagsüber)
Verkehrsführung	235	Kirche	Dieser Parkplatz ist privat. Wie sieht die Situation aus wenn er nicht mehr zur Verfügung steht.
Verkehrsführung	236	Kirche	Diese Spur sieht sehr schmal aus. Ist hier genug Platz für die Autos, die aus Leverkusen kommen?
Verkehrsführung	111	zwischen Kirche - Lev. Str.	Wunsch: an dieser Stelle wie an der Abzweigung Kempener Str. auch nur eine Fahrspur in Richtung Odenthal und Leverkusen einrichten. Mehr Platz für alle
Verkehrsführung	112	zwischen Kirche - Lev. Str.	Bushaltestelle soll an ursprünglichem Platz bleiben, denn dort entsteht mehr Platz durch den Entfall einer Fahrspur auf der gegenüberliegenden Seite
Verkehrsführung	186	zwischen Kirche - Lev. Str.	Wegfall der Linksabbiegerspur damit die Bushaltestelle nicht verschoben werden muss. Zeiten des Vorrangs des Autoverkehrs sollen endgültig vorbei sein.
Verkehrsführung	211	zwischen Kirche - Lev. Str.	bemessung unklar. Passen 3 Spuren auf die Fläche?
Verkehrsführung	194	Kreuzung Leverkusener Str.	was passiert mit der Linksabbiegerspur (Richtung Voiswinkeler Str.)
Verkehrsführung	220	Kreuzung Kempener Straße	Reduzierung auf 1 Fahrspur unklar, Bitte sorgfältig prüfen und modellieren, damit keine Verschlechterung eintritt.
Verkehrsführung	116	Kreuzung Leverkusener Str.	gegen separate Fahrradwege im gesamten Bereich (ca. 300m), Radfahrer sollten auf der Straße fahren

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Verkehrsführung	163	Kreuzung Leverkusener Str.	Zuflussregelungen an den Straßen von Voiswinkel, Dünnwald, Schlebusch und Odenthal installieren, um den Kern von Schildgen zu entlasten
Verkehrsführung	107	Kreuzung Kempener Straße	Linksabbiegerspur darf nicht entfallen
Verkehrsführung	222	Kreuzung Kempener Straße	Auch auf dieser Seite der Kreuzung ist zwingend Tempo 30 erforderlich, erst recht mit der neuen geplanten Parkplatzsituation/Einfahrt an Broicher Feld. Bitte Prüfung von Tempo 30 bis mindestens Fußgängerquerung an Bäckerei Pieper - viele Gefahrenstellen/2 Bushaltestellen, Fahrrad-Weg (Abkürzung) zur Kempener Str., Schulkind-Weg nach Katterbach und Concordia, etc.
Verkehrssicherheit	134	Kreuzung Kempener Straße	Durch Wegfall des Fußgängerüberweges, wird es für Fußgänger aus Richtung Katterbach und in Richtung Concordia Schule/Edeka- gehende gefährlicher, da sie 2x über die Hauptachse der ABD-Str. kreuzen müssen
Verkehrssicherheit	80	Kreuzung Kempener Straße	Diese Ecke beinhaltet ein hohes Konflikt Potential durch Überfahren und Missachtung des Radfahrstreifens beim Abbiegen. Alternative wäre die Errichtung einer Protektion oder zumindest das Anbringen von Sichtzeichen zur Verhinderung des Überfahrens.
Verkehrssicherheit	81	Kreuzung Kempener Straße	Konfliktpotenzial mit Rechtsabbiegern
Verkehrssicherheit	134	Kreuzung Kempener Straße	Gefährdung von Kindern, da Querungshilfe nicht ausreichend. In morgendlicher Hauptverkehrszeit sehr kritisch. Auch ÖPNV wird lahmgelegt
Verkehrssicherheit	137	Kreuzung Kempener Straße	Gefahrensituation wg. Schlaglöchern

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Verkehrssicherheit	138	Kreuzung Kempener Straße	Bitte dies vorzuziehen, da extreme Gefahrenstelle
Verkehrssicherheit	140	Kreuzung Kempener Straße	ampelgestützter Überweg ist für Schulweg jeder Querungshilfe vorzuziehen, insbesondere auf der morgens stark von Fahrzeugen frequentierten Kempener Str.
Verkehrssicherheit	141	Kreuzung Kempener Straße	Fussgänger (steht z. B. bei Markierung) an der Querungshilfe dem Radverkehr im Wege
Verkehrssicherheit	145	Kreuzung Kempener Straße	Fahrradverkehr von der ADS in die Kempener Str. wird durch motorisierte Verkehrsteilnehmer, die weiter Richtung Dünnwald fahren, gefährdet.
Verkehrssicherheit	146	Kreuzung Kempener Straße	Fahrradverkehr von der ADS in die Kempener Str. wird durch motorisierte Verkehrsteilnehmer, die weiter Richtung Dünnwald fahren, gefährdet.
Verkehrssicherheit	146	Kreuzung Kempener Straße	Unfallträchtig wg. Hohem Fußgängeraufkommen auf dem Platz. Fußgänger treten aus den Häusern/Geschäften direkt auf den Parkplatz/kein Gehweg
Verkehrssicherheit	164	Kreuzung Kempener Straße	Gefahr und Einschränkung für den Fußverkehr. Querungshilfe reich nicht aus.
Verkehrssicherheit	166	Kreuzung Kempener Straße	Radwegführung lässt Unfallschwerpunkt erwarten. Verkehrssituation unübersichtlich
Verkehrssicherheit	182	Kreuzung Kempener Straße	Zufahrt zu den Parkplätzen würde unmittelbar an den Hauseingängen vorbeiführen
Verkehrssicherheit	183	Kreuzung Kempener Straße	Unfallträchtig
Verkehrssicherheit	205	Kreuzung Kempener Straße	Radweg sollte hinter der Insel verlaufen um ein Überfahren zu verhindern
Verkehrssicherheit	214	Kreuzung Kempener Straße	sparate Ampelanlage für Radfahrer gewünscht

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Verkehrssicherheit	218	Kreuzung Kempener Straße	Potentieller Unfallschwerpunkt für Radfahrer, besonders wenn KFZ oder LKW geradeaus fahren.
Verkehrssicherheit	139	Parken	Sicherheit von Fußgängern und Radfahrern sicherstellen (grade vor dem Edeka sicherheitsrelevant)
Verkehrssicherheit	153	Parken	Frage, wie hier an der Ein- und Ausfahrt die Sicherheit der Fußgänger gewährleistet ist
Verkehrssicherheit	154	Parken	Gefahrenstellen insbesondere für Fußgänger auf dem Edeka-Parkplatz
Verkehrssicherheit	158	Parken	Nutzung der Fahrgasse zu den Stellplätzen auch als Gehweg ausweisen, Gefahr für Fußgänger
Verkehrssicherheit	172	Parken	Gefahr für Radfahrer an den Ein- und Ausfahrten
Verkehrssicherheit	193	Parken	Die Einfahrten/Ausfahrten sind weiterhin für Schulkinder und alle anderen Fußgänger gefährlich
Verkehrssicherheit	202	Parken	Wenn jetziger Fahrradstreifen ordentlich befahrbar wäre, könnte man sich auf den Verkehr konzentrieren. Momentan ist es nur ein Flickenteppich und Konzentration auf die Straße ist nötig
Verkehrssicherheit	72	Kirche	Gefährlich, wenn Fußgänger (vor allem Klein- und Schulkinder (z. B. auch Kita Hinter der Kirche) über den Parkplatz geleitet werden.
Verkehrssicherheit	113	Kirche	Konfliktpotenzial zwischen Fußgängern und Radfahrern
Verkehrssicherheit	119	Kirche	Gefahr für Radfahrer durch den Bus
Verkehrssicherheit	121	Kirche	Gefahrenstelle für Radfahrer durch den Bus
Verkehrssicherheit	125	Kirche	Unglücklich, wenn Fußgänger hier hinter parkenden Autos entlang müssten
Verkehrssicherheit	129	Kirche	NoGo, dass man Grundschul Kinder über den Parkplatz schickt
Verkehrssicherheit	132	Kirche	Gefährdung der Fußgänger und Schulkinder auf der anderen Seite vor der Kirche, da Fußgänger (vor allem Schulkinder) über den Parkplatz geleitet werden. Zusätzlich führt dies zur Gefährdung von Besuchern des Wochenmarktes und Open-Air-Veranstaltungen die derzeit noch auf dem Broich-Parkplatz stattfinden.

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Verkehrssicherheit	149/150	Kirche	<p>3 Lösungsvorschläge: 1. Gemischter Geh-/Radweg auf der Westseite der Baumreihe (von einer Bürgerin auf der Info-Veranstaltung vorgeschlagen)</p> <p>2. Separater Geh-/Radweg auf der Westseite der Baumreihe. Die Bushaltestelle auf der anderen Straßenseite liegenden Bushaltestelle wäre dann vermutlich an der aktuellen Stelle, statt, wie im Entwurf, vor dem Parkplatz neben Fa. Broich, zu planen.</p> <p>Alternative A3: Anpassung der Parkfläche vor der Herz Jesu Kirche. Umstellung auf rückwärts Einparken und Einzeichnen eines Fußgängerbereichs an der Ostseite der Baumreihe, der überfahren werden darf. Siehe nachfolgende Skizze. A3 mag immer noch Gefahrenpotenzial haben, entspricht aber dem Zustand der Edeka Kundenparkplätze. Hier teilen sich die Kunden und der erhebliche Parkverkehr die Fläche. Von den KFZ wird das häufig durch Parken mit der Front zum Fußgängerverkehr vor Edeka Eingang gelöst. Vorwärts einparkende, d.h. rückwärts ausparkende Fahrzeuge erzeugen hier häufig Konflikte mit den Kund:innen .</p>
Verkehrssicherheit	175	Kirche	Radweg wird an Ampel vorbeigeführt. Mangels Wartepflicht der Radfahrer besteht Unfallgefahr dann, wenn Fußgänger bei "grün" den Überweg nutzen. Nicht hinnehmbar
Verkehrssicherheit	176	Kirche	Konfliktpotenzial zwischen Fußgängern und Radfahrern
Verkehrssicherheit	178	Kirche	Fußweg über Parkplatz ist eine Gefahr, insbesondere für Schulkinder
Verkehrssicherheit	187	Kirche	Sicherheit für Fußgänger, insbesondere Kinder sicherstellen
Verkehrssicherheit	196	Kirche	Fußgänger und Radfahrer kollidieren hier bereits jetzt. Gefährlich
Verkehrssicherheit	197	Kirche	Sicherheit für Fußgänger, insbesondere Kinder sicherstellen. Kinder müssen hier über einen Parkplatz, wo Fahrzeuge rückwärts ausparken
Verkehrssicherheit	204	Kirche	Fußgänger müssten den Parkplatz kreuzen. Gefährlich
Verkehrssicherheit	207	Kirche	Gefahrenpunkt die Fußgänger über den Parkplatz zu leiten
Verkehrssicherheit	212	Kirche	Fußweg über Parkplatz ist eine Gefahr, insbesondere für Schulkinder
Verkehrssicherheit	216	Kirche	Fußgänger und Radfahrer kollidieren hier bereits jetzt. Gefährlich

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Verkehrssicherheit	231	Kirche	Durch die zahlreichen Aus- und Einfahrten auf die Altenberger Dom Straße wird es keinen sicheren Fahrradverkehr geben. Besonders für Kinder nicht, die noch andere optische Fähigkeiten im Straßenverkehr haben. Sie werden sich aber sicher fühlen und vielleicht deshalb weniger acht geben.
Verkehrssicherheit	232	Kirche	nicht sicher für Fußgänger (Kinder)
Verkehrssicherheit	234	Kirche	Gefahr für Fußgänger (besonders Kinder)
Verkehrssicherheit	217	Kirche	Den Fußweg über den kirchlichen Parkplatz zu führen, bedarf e1. der Zustimmung der Kirche und ist zweitens eine große Gefahrenquelle, insb. für (Schul)Kinder.
Verkehrssicherheit	111	zwischen Kirche - Lev. Str.	In Richtung Norden müssen die Radfahrer den geschützten Bereich verlassen, was recht unsicher ist. Autofahrer müssen einen Abstand von 1,5 m zu den Radfahrern einhalten. Hier kommt aber kein Autofahrer an Radfahrern vorbei
Verkehrssicherheit	201	Kreuzung Kempener Straße	
Verkehrssicherheit	220	Kreuzung Kempener Straße	geplante Änderung bzgl Fußgängersicherheit werden begrüßt
	75	Kreuzung Kempener Straße	leer
	76	Kreuzung Kempener Straße	leer
	78	Kreuzung Kempener Straße	leer
	133	Kreuzung Kempener Straße	leer
	130		leer