

Rückmeldungen Online-Beteiligung 03.02. - 02.03.2024

Variante 1 - Mittenflexibilität

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Allemeines	188	Kirche	Markt örtlich verlegen
Allgemein	225	Kirche	Vorschlag erscheint ggf. utopisch, sollte aber aufgrund des bisherigen Verkehrschaos noch mal geprüft werden.
Allgemein	201	Mittenflexibilität	Darstellung (zu kleine und zu wenige Autos)
Allgemeines	124	Mittenflexibilität	Ladenlokale werden es schwerer haben? (Café und Supermarkt)
Allgemeines	151	Mittenflexibilität	ältere Fußgänger können keine langen Wege laufen.
Allgemeines	222	Mittenflexibilität	Befürchtung, dass Edeka Arbeitsplätze abbauen muss und ggf. schließt.
Allgemeines	223	Mittenflexibilität	Bäcker Kraus hat Chance zu überleben, wenn Supermarkt schließt und die Parkplätze dennoch bei Edeka erhalten bleiben.
Allgemeines	119	Kirche	Unklar wie ein privater Parkplatz als einzige Ausweichfläche erhalten kann
Allgemeines	126	Kirche	ÖPNV bei 3 Buslinien 9 Mal in der Stunde unklarheiten bzw. Stau befürchtet
Allgemeines	168	Kirche	jetztige Bushaltestelle reicht aus
Allgemeines	129	zwischen Kirche - Lev. Str.	Stellplätze sind notwendig? Ausweichen auf das Auto um in die Stadt zu fahren, da Fotogeschäft nicht mehr ansässig
Allgemeines	141	Kreuzung Leverkusener Str.	Befürchtung, dass Busfahrende ggf. nicht mehr beim Buchhandel einkaufen
Allgemeines	139	Außerhalb	Anwohnende und Schulkinder im Fahner Weg beachten
Allgemeines	150	Außerhalb	Bank schließt eher
Beschilderung	180	Kreuzung Kempener Straße	keine Benutzungspflicht für Radfahrende bei schmalen Fußweg
Ausstattung	179	zwischen Kirche - Lev. Str.	Kritik, da lt. Plan zwei Bäume gefällt werden sollen.
Ausstattung	204	zwischen Kirche - Lev. Str.	Es scheinen nicht alle Bäume im Plan eingezeichnet zu sein. Fällungen befürchtet.
Ausstattung	200	Kreuzung Kempener Straße	Unklar ob Baum bleibt.
bauliche Maßnahme	135	Kreuzung Kempener Straße	Fußgängerüberweg erwünscht
bauliche Maßnahme	166	Kreuzung Kempener Straße	Ein-/Ausfahrt zu schmal

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
bauliche Maßnahme	172	Kreuzung Kempener Straße	Stichstraße Schlaglöcher beheben
bauliche Maßnahme	193	Kreuzung Kempener Straße	Unklar, was die Verlegung der Insel bringen soll. Kosten sparen
bauliche Maßnahme	206	Kreuzung Kempener Straße	Die umfangreiche Radwegsbereitstellung in dem Teilabschnitt wird nicht durch Radfahrer genutzt, solange es keinen Anschluss an einen sicheren Radweg auf der Kempener Str. gibt
bauliche Maßnahme	120	Mittenflexibilität	Entlastung nicht erkennbar
bauliche Maßnahme	176	Mittenflexibilität	Befürwortung einer Mittenflexibilität, Charme, zu erwartende allgemein entspanntere Verkehrssituation
bauliche Maßnahme	137	Kirche	Gelbe Hinterlegung unklar. Gehwege vorsehen. Zu autofreundlich
bauliche Maßnahme	145	Kirche	Unklarheiten ob Parkplatz oder Gehweg? Nicht Fußgängerfreundlich
bauliche Maßnahme	162	Kirche	Gehweg nötig und breiterer Radweg
bauliche Maßnahme	168	Kirche	zu wenig Platz für alle Verkehrsteilnehmenden
bauliche Maßnahme	185	Kirche	Fussweg vor der Kirche erhalten
bauliche Maßnahme	144	Außerhalb	Verweis auf PDF-Datei Abschnitt 2.
bauliche Maßnahme	158	Außerhalb	Fahrradstraße wie auf Entwurfsplan 1. Teil erwünscht. Revolutionär!
Beschilderung	195	Kirche	Vorschlag: über 50-100 Meter gemeinsamer Geh-Rad-Weg. So müssten die Fußgänger nicht über den Parkplatz. Grade bei Schulbeginn sinnvoll
bauliche Maßnahmen	217	Kreuzung Leverkusener Str.	Fortführung Radwege auf Leverkusener Str. gewünscht
Beschilderung	136	Kreuzung Kempener Straße	Beschilderung des Fuß oder Radweges? Ende Radweg wird mit Schild Bergisch Gladbach kennzeichnen.
Beschilderung	172	Kreuzung Kempener Straße	Stichstraße für den Radverkehr beschildern
Beschilderung	132	Mittenflexibilität	Unklar, was gilt. Radweg, Fußweg oder per Schild Rad/Fussweg
Ampelsteuerung	161	Kreuzung Kempener Straße	Wann erhalten Fußgänger grün beim Überqueren der ABD-Str.
Ampelsteuerung	178	Kreuzung Kempener Straße	Fußgängerüberweg erwünscht. Umweg ungünstig.
Ampelsteuerung	197	Kreuzung Kempener Straße	separate Ampel für Radfahrer wünschenswert
Ampelsteuerung	198	Kreuzung Kempener Straße	separate Ampel für Radfahrer wünschenswert
Ampelsteuerung	192	Mittenflexibilität	Bedenken, dass man bei Feierabendverkehr nicht mehr ohne Ampel die Straße kreuzen kann
Ampelsteuerung	196	Mittenflexibilität	Ampeln so belassen
Ampelsteuerung	143	Kirche	Ampel links neben Radweg ansetzen
Ampelsteuerung	155	Kirche	Ampel links ansetzen
Ampelsteuerung	133	Kreuzung Kempener Straße	Ampelschaltung unklar. Wann erhalten Fußgänger grün?

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Ampelsteuerung	225	Kreuzung Kempener Straße	Grünphasen für Linkabbieger in die Kempener Str. verlängern
Ampelsteuerung	225	Kreuzung Leverkusener Str.	Grünphasen für Linkabbieger in die Leverkusener Str. verlängern
Beschilderung	181	Kreuzung Kempener Straße	Radstreifenmarkierung sollte nicht optisch auf den Fußweg führen. Ist nich für Radfahrende freigegeben Benutzungspflicht ausgeschlossen aufgrund der geringen Breite des Fußweges.
	125	Mittenflexibilität	Anzahl der Parkplätze unklar. (teils Edeka/teils Sparkasse)
Parken	196	Mittenflexibilität	Parkplätze wichtiger als Überholstreifen/Mittelstreifen nicht bevorzugt
Parken	211	Mittenflexibilität	anscheinend kein öffentlicher Parkraum
Parken	220	Mittenflexibilität	wenn Parkplätze wegfallen, wird der Verkehr in die engen Seitenstraßen ausweichen.
Parken	221	Mittenflexibilität	wenn Parkplätze wegfallen, wird der Verkehr in die engen Seitenstraßen ausweichen.
Parken	222	Mittenflexibilität	Wenn Parkraum für Edeka wegfällt, kaufen die Kunden sonst in anderen Supermärkten ein. Nächster Edeka in Köln
Parken	223	Mittenflexibilität	Parkplätze für Bäckerei Kraus dann nur noch über Edekaparkplatz (nur privatwirtschaftlich)
Parken	119	Kirche	Mehr Parkplätze
Parken	121	Kirche	Bus blockiert privaten Parkplatz
Parken	162	Kirche	Parkplätze nötig, damit nicht auf Rad bzw. Gehweg geparkt wird
Parken	164	Kirche	Bus blockiert privaten Parkplatz
Parken	188	Kirche	Parkplätze sind momentan bestimmten Geschäften zugeordnet. Sollten frei für alle sein. Mehr Parkplätze nötig.
Parken	203	Kirche	Schwierig, da dann einzige Parkmöglichkeit hinter der Bushaltestelle?
Parken	212	Kirche	kein öffentlicher Parkraum. Zudem an Markttagen nich benutzbar.
Parken	130	Mittenflexibilität	Platzmangel (kurz parkende SUV's auf Radweg werden befürchtet) Stellplätze notwendig
Parken	224	Mittenflexibilität	Mutmaßung dass diese Filiale der KSK demnächst geschlossen wird, demnach keine Parkplätze fehlen
Parken	142	zwischen Kirche - Lev. Str.	Berücksichtigung weiterer privater Parkplätze der Raiffeisenbank
Verkehrsführung	153	Kreuzung Kempener Straße	Wenden bei Gegenverkehr schwierig.
Verkehrsführung	127	Kreuzung Kempener Straße	Keine Überquerungsmöglichkeit für Fußgänger
Verkehrsführung	152	Kreuzung Kempener Straße	Keine Überquerungsmöglichkeit für Fußgänger
Verkehrsführung	134	Kreuzung Kempener Straße	Schwierigkeit aus Richtung Dünnwald in Richtung GL zu kommen
Verkehrsführung	161	Kreuzung Kempener Straße	Rückstau bei den Rechtabbiegern aus Köln

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Verkehrsführung	171	Kreuzung Kempener Straße	Fußgänger könnten beim Überqueren den ÖPNV lahmlegen
Verkehrsführung	170	Kreuzung Kempener Straße	Verengung der Fahrbahn von 2 auf 1 Fahrstreifen in Verbindung der Kombination Fußgänger- und Radüberweg bringt Verkehr aus Richtung Leverkusener Str. zum Erliegen
Verkehrsführung	172	Kreuzung Kempener Straße	Querung vom Broicher Feld planen, da viele Radfahrer an dieser Stelle fahren
Verkehrsführung	175	Kreuzung Kempener Straße	Befürwortung einer geänderten Ein-/Ausfahrt des Parkplatzes
Verkehrsführung	173	Kreuzung Kempener Straße	Grunderwerb vollständig nötig? Radfahrer über Stichstraße umleiten, somit wäre Platz für Fußgänger
Verkehrsführung	174	Kreuzung Kempener Straße	Befürwortung einer geänderten Ein-/Ausfahrt des Parkplatzes
Verkehrsführung	194	Kreuzung Kempener Straße	Radweg sollte hinter einer Insel verlaufen um ein Überfahren des Radstreifens durch Geradeausverkehr Richtung Köln zu verhindern.
Verkehrsführung	199	Kreuzung Kempener Straße	Fläche nicht maßstabsgerecht - ohne Einbahnregelung nicht praktikabel
Verkehrsführung	208	Kreuzung Kempener Straße	Fahrzeuge Richtung Köln werden passierenden Fußgängern und Radfahrern Vorrang geben und den nachfolgenden Verkehr aufhalten
Verkehrsführung	209	Kreuzung Kempener Straße	Wegen Verkehrssituation auf Kölner Autobahnring sowie durch die erheblichen Schwägen im ÖPNV wird das zügige Abfließen des Ausweichverkehrs Richtung Köln verhindert
Verkehrsführung	210	Kreuzung Kempener Straße	Fahrweg ist zu schmal für die Nutzung in beiden Richtungen
Verkehrsführung	226	Kreuzung Kempener Straße	Die Abbiegung wird beherrschend für Schildgen!
Verkehrsführung	122	Mittenflexibilität	Rückstau durch Wegfall einer Spur befürchtet
Verkehrsführung	160	Mittenflexibilität	Rückstau durch Wegfall einer Spur befürchtet
Verkehrsführung	131	Mittenflexibilität	Rückstau durch Wegfall einer Spur befürchtet
Verkehrsführung	148	Mittenflexibilität	Rückstau durch Wegfall einer Spur befürchtet. Stillsand bei 30% mehr
Verkehrsführung	163	Mittenflexibilität	Radweg bzw. Fahrbahn zu schmal.
Verkehrsführung	165	Mittenflexibilität	weiterer Stau befürchtet
Verkehrsführung	182/183	Mittenflexibilität	Aufgrund vieler Ein- und Ausfahrten sollte der Radstreifen nicht auf dem Hochbord geführt werden.
Verkehrsführung	187	Mittenflexibilität	eine Fahrbahn zu wenig, Stau wird erhöht mit einer Fahrbahn
Verkehrsführung	121	Kirche	Staus befürchtet, da Bus Parkplatz blockiert
Verkehrsführung	154	Kirche	Staus befürchtet, da Bus Parkplatz blockiert
Verkehrsführung	126	Kirche	Unklarheiten, ob Autos warten oder weiterfahren?
Verkehrsführung	162	Kirche	Verkehrsteilnehmende kommen sich in die Quere, da zu wenig Platz
Verkehrsführung	164	Kirche	Verkehrsteilnehmende kommen sich in die Quere, da zu wenig Platz

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Verkehrsführung	168	Kirche	Verengung der Fahrbahn, mehr Stau befürchtet
Verkehrsführung	184	Kirche	Radverkehr vorzuziehen
Verkehrsführung	185	Kirche	Bushaltestelle hier nicht erwünscht.
Verkehrsführung	191	Kirche	Bedenken, da Kinder und Radfahrende sich kreuzen
Verkehrsführung	205	Kirche	Linksabbieger aus Schlagbaumweg werden den Verkehr stauen
Verkehrsführung	225	Kirche	Vorschlag im dargestellten Abschnitt den Verkehrsfluß so zu gestalten, dass Radfahrende vorrangig sind. Dies könnte temporär gestaltet werden.
Verkehrsführung	225	Kirche	30-Zone guter Vorstoß, jedoch bei derzeitigem Stau nicht so sinnvoll.
Verkehrsführung	146	zwischen Kirche - Lev. Str.	Durchgangsverkehr verbessern, keine Verbesserung für alle Verkehrsteilnehmenden ersichtlich
Verkehrsführung	186	zwischen Kirche - Lev. Str.	Vorschlag: MIV verlangsamen, Busse auf der Straße halten lassen, somit Alternative Routenführung attraktiver. Ausweichverkehre in die Wohngebiete sollten durch geeignete Einbahnstraßenregelung oder Poller verhindert werden
Verkehrsführung	128	Kreuzung Leverkusener Str.	Durchgangsverkehr verbessern, keine Verbesserung für alle Verkehrsteilnehmenden ersichtlich aber erwünscht, da kritisch (Stau etc.)
Verkehrsführung	140	Kreuzung Leverkusener Str.	Durchgangsverkehr verbessern, keine Verbesserung für alle Verkehrsteilnehmenden ersichtlich (ausser Linksabbiegeverbot aus Odenthal)
Verkehrsführung	217	Kreuzung Leverkusener Str.	Ausbau der Radwege ohne Fortführung auf Leverkusener Str. nicht sinnvoll
Verkehrsführung	169	Kreuzung Kempener Straße	Verengung der Fahrbahn von 2 auf 1 Fahrstreifen in Verbindung der Kombination Fußgänger- und Radüberweg bringt Verkehr aus Richtung Leverkusener Str. zum Erliegen
Verkehrsführung	159	Kreuzung Leverkusener Str.	kaum Verbesserung möglich, Stau wird so bleiben
Verkehrsführung	157	Außerhalb	Verbot für Linksabbieger aus Odenthal kritisch
Verkehrsführung	139	Außerhalb	Verbot für Linksabbieger aus Odenthal kritisch
Verkehrsführung	138	Außerhalb	mehr Staus befürchtet, Verbesserung nicht ersichtlich
Verkehrsführung	144	Außerhalb	Unklar ob Radstreifen weicht?
Verkehrssicherheit	171	Kreuzung Kempener Straße	Gefährlich für Fußgänger wenn Fußgängerüberweg wegfällt. Fußgänger müssten 2 x ADB-Str. queren um in Richtung Edeka/Concordia zu gelangen. Das Überqueren über die Querungshilfe (nahe Imbiss) wäre keine Lösung
Verkehrssicherheit	178	Kreuzung Kempener Straße	Gefahr wg. fehlendem Fussgängerüberweg. Unübersichtlich für Radfahrende aus Paffrath
Verkehrssicherheit	175	Kreuzung Kempener Straße	momentane Verkehrsführung birgt Gefahren für Fußgänger, Priorisierung der Fußgänger gewünscht
Verkehrssicherheit	178	Kreuzung Kempener Straße	Unübersichtlich für Radfahrer aus Richtung Paffrath, Gefahr für Fußgänger.

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Verkehrssicherheit	194	Kreuzung Kempener Straße	Wenn das Überfahren des Radstreifens verhindert werden kann, wird die Sicherheit signifikant erhöht.
Verkehrssicherheit	198	Kreuzung Kempener Straße	bessere Steuerung und mehr Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer
Verkehrssicherheit	206	Kreuzung Kempener Straße	Sicherer Anschluss an einen sicheren Radweg auf dem Kempener Str. gewünscht.
Verkehrssicherheit	207	Kreuzung Kempener Straße	Kombinierter Rad/Fußweg ist in diesem Teilabschnitt gefährlich für Fußgänger
Verkehrssicherheit	123	Mittenflexibilität	Entlastung nicht erkennbar (Autos halten kurz auf Radweg, Radfahrer weicht auf Gehweg aus...)
Verkehrssicherheit	147	Mittenflexibilität	Gefahrensituation für Radfahrer und Fußgänger, da Autofahrer dennoch Wege finden zu überholen und andere Verkehrsteilnehmenden entsprechend ausweichen müssen
Verkehrssicherheit	163	Mittenflexibilität	Gefahrensituation für Radfahrer, da Autofahrer dennoch Wege finden zu überholen
Verkehrssicherheit	177	Mittenflexibilität	Fussgänger und bergabfahrende Fahrradfahrer kommen sich gefährlich nahe
Verkehrssicherheit	202	Mittenflexibilität	Radwege durch Einfahrten unterbrochen. Sicheres Befahren vor allem für Kinder schwierig
Verkehrssicherheit	162	Kirche	Gefährdung, da Autofahrer auf Radweg ausweichen und auch dort kurz parken.
Verkehrssicherheit	164	Kirche	Gefährdung, da Autofahrer auf Radweg ausweichen und auch dort kurz parken.
Verkehrssicherheit	168	Kirche	Gefahrensituation für alle Verkehrsteilnehmenden, vor allem bei auch stattfindenden Veranstaltungen auf dem Parkplatz (Markt oder auch open-Air-Veranstaltungen)
Verkehrssicherheit	168	Kirche	Schulweg würde dann über den Parkplatz vor der Kirche führen
Verkehrssicherheit	184	Kirche	Gefahren bzw. Konfliktrichtige stelle. Insbesondere Schulkinder queren an dieser Stelle die Ampel und treffen auf Radfahrende
Verkehrssicherheit	189	Kirche	Gefahr für Kinder durch rückwärts ausparkende Autos
Verkehrssicherheit	190	Kirche	Kinder nun zusätzlich durch Radfahrende die nun auf dem Gehweg fahren in Gefahr Radfahrende müssten dann jetzt nicht mehr auf die Ampel achten.
Verkehrssicherheit	195	Kirche	Gefahrenpotenzial für Kinder, da Bringverkehr durch Autofahrer höher (Kita Hinter der Kirche), Schulkinder (Concordia) kreuzen ebenfalls
Verkehrssicherheit	213	Kirche	erhebliche Gefahrenstelle für Radfahrende
Verkehrssicherheit	214	Kirche	erhebliche Gefahrenstelle für Radfahrende
Verkehrssicherheit	219	Kirche	erhebliche Gefahrenstelle für Radfahrende
Verkehrssicherheit	225	Kirche	umgestaltung für Radfahrende bringt mehr Sicherheit für Radfahrende, da die bisherige Radspur entzerrt werden würde.
Verkehrssicherheit	216	zwischen Kirche - Lev. Str.	erhebliche Gefahrenstelle für Radfahrende
Verkehrssicherheit	128	Kreuzung Leverkusener Str.	Gefahrensituation

Kategorie	Nr.	Bereich	Inhalt
Verkehrssicherheit	218	Kreuzung Leverkusener Str.	erhebliche Gefahrenstelle für Radfahrende
Verkehrssicherheit	215	zwischen Kirche - Lev. Str.	erhebliche Gefahrenstelle für Radfahrende
Verkehrssicherheit	157	Außerhalb	Autofahrer werden über Fahner Weg (Schulweg!) ausweichen
Verkehrssicherheit	139	Außerhalb	Autofahrer werden über Fahner Weg (Schulweg!) ausweichen
Verkehrssicherheit	203	Kirche	Unfälle werden befürchtet (scheinen vorprogrammiert)
	156	zwischen Kirche - Lev. Str.	leer
	177		