Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
1		Vürfelser Straße und Dollmann Straße haben ein katastrophales Verkehrsaufkommen, zusätzlich Fluglärm nachts	Mängel	1.1	Kfz-Infrastruktur			x	x	7-36 Bierganns,Thieser,7-66 Hardt	12	Brief		03.09.2014
2		schlechte Erschließung der Innenstadt	Mängel	1.1	Kfz-Infrastruktur		x			7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
3		Güterverkehrsterminal/Erweiterung	Chancen, Vorse	2.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur			x	x	7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
4		Kapazitätsengpässe	Mängel	2.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur			x	x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
5		Straßenverkehr „zu Günstig“	Mängel	0	nur Anregung				x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
6		Abhängigkeit von „großer Politik“	Mängel	0	nur Anregung			x	x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
7		„Schlafstadt“ / Bürgerakzeptanz	Mängel	0	nur Anregung			x	x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
8		Konflikt Wirtschaftsförderung / Verkehrsvermeidung	Mängel	2.2	Wirtschaftsverkehr-Verhalten			x		AÖR Westermann, 7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
9		Güterverkehrsterminal/Erweiterung	Chancen, Vorse	2.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur			x	x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
10		Erschließung Außenbezirke	Chancen, Vorse	1.1	Kfz-Infrastruktur		x			Anregung	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
11		Reaktivierung bestehender Trassen	Chancen, Vorse	1.1	Kfz-Infrastruktur		x	x		VVII-2	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
12		Anschluss an den Rhein	Chancen, Vorse	0	nur Anregung				x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
13		Bündelung von Gewerbegebieten (in verkehrsgünstiger Lage)	Chancen, Vorse	2.4	Wirtschaftsverkehr-Konzept		x			VVII-2	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
14		Nutzung der Straßenbahn	Chancen, Vorse	0	nur Anregung				x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
15		Topographie	Mängel	0	nur Anregung				x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
16		schlechte Erschließung der Innenstadt	Mängel	1.1	Kfz-Infrastruktur		x			7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
17		Raum- / Flächenmangel	Mängel	0	nur Anregung			x	x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
18		Kurier und Paketdienste	Mängel	2.4	Wirtschaftsverkehr-Konzept		x	x		VVII-2, 7-66 Hardt, AÖR	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
19		Citylogistik/Warenverteilzentrum	Chancen, Vorse	2.4	Wirtschaftsverkehr-Konzept		x	x		VVII-2, 7-66 Hardt, AÖR	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
20		Kurier- und Paketdienste	Chancen, Vorse	2.4	Wirtschaftsverkehr-Konzept		x	x		VVII-2, 7-66 Hardt, AÖR	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
21		Kooperationen bei Zulieferern	Chancen, Vorse	2.4	Wirtschaftsverkehr-Konzept				x	Weiterleitung Dritte (Logistikfirmen, Betriebe)	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
22		Citylogistik/Warenverteilzentrum	Chancen, Vorse	2.4	Wirtschaftsverkehr-Konzept		x	x		VVII-2, 7-66 Hardt, AÖR	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
23		Alternative Routen für alle Verkehrsarten	Chancen, Vorse	0	nur Anregung				x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
24		Automatische Müllabfuhr	Chancen, Vorse	2.4	Wirtschaftsverkehr-Konzept				x	Abfallwirtschaftsbetrieb	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
25		LKW Führungssystem	Chancen, Vorse	2.4	Wirtschaftsverkehr-Konzept		x	x		VVII-2	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
26		Straßenunabhängiges Güterverteilsystem (evtl. unterirdisch)	Chancen, Vorse	2.4	Wirtschaftsverkehr-Konzept				x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
27		Drohnenlieferungen	Chancen, Vorse	2.4	Wirtschaftsverkehr-Konzept			x	x	Weiterleitung Dritte (Logistikfirmen, Betriebe)	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
28		Zweiradverkehr auf „letzter Meile“	Chancen, Vorse	2.4	Wirtschaftsverkehr-Konzept			x	x	Weiterleitung Dritte (Logistikfirmen, Betriebe)	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
29		Verlagerung PKW, Stärkung der Ortsteilzentren / Innenstädte	Chancen, Vorse	1.1	Kfz-Infrastruktur		x			VVII-2, 7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
30		Elektromobilität -> Wasserstoff	Chancen, Vorse	1.4	Kfz-Konzept			x		VVII-2	1	Verwaltungsrunde	AG Wirtschaftsver	27.10.2014
31		"Vermeidungsstrukturen" -> Home-Office	Chancen, Vorse	3.1	Mobilität-Pendler				x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	Pendler	27.10.2014
32		Parkraumbewirtschaftung mit Job-Ticket -> betriebliche Mobilitätsberatung	Chancen, Vorse	3.1	Mobilität-Pendler			x		VVII-2, 7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Pendler	27.10.2014
33		Ticket für alle Verkehrsmittel (Mobil-Ticket)	Chancen, Vorse	3.1	Mobilität-Pendler			x		Weiterleitung Dritte (VRS, Verkehrsunternehmen)	1	Verwaltungsrunde	Pendler	27.10.2014
34		Verkehrssparende Raumstrukturen	Chancen, Vorse	0	Anregung			x		Anregung	1	Verwaltungsrunde	Pendler	27.10.2014
35		Berufspendler -> Aus- & Einpendler	Chancen, Vorse	0	Anregung				x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	Pendler	27.10.2014
36		Gerechtere Ticketpreise -> Entfernungsabhängig	Chancen, Vorse	4.3	ÖPNV-Ticket			x		Weiterleitung Dritte (VRS, Verkehrsunternehmen)	1	Verwaltungsrunde	Pendler	27.10.2014
37		Bürgerticket für ÖPNV-> Nahverkehrabgabe	Chancen, Vorse	4.3	ÖPNV-Ticket			x		Weiterleitung Dritte (VRS, Verkehrsunternehmen)	1	Verwaltungsrunde	Pendler	27.10.2014
38		Verknüpfungen -> P&R und B&R	Chancen, Vorse	3.1	Mobilität-Pendler		x			VVII-2, 7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Pendler	27.10.2014
39		Bessere Vernetzung der Stadtteile	Chancen, Vorse	3.3	Mobilität-Infrastruktur		x	x		VVII-2, 7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Pendler	27.10.2014
40		Alltagsmobilität -> Vereinbarkeit Familie und Beruf	Chancen, Vorse	0	nur Anregung			x		Anregung	1	Verwaltungsrunde	Pendler	27.10.2014
41		Verknüpfungsmanagement -> Baustellenmanagement	Chancen, Vorse	0	nur Anregung		x			3-1 Höller	1	Verwaltungsrunde	Pendler	27.10.2014
42		Radschnellweg -> Innerhalb & nach Köln	Chancen, Vorse	5.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			VVII-2, 7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Pendler	27.10.2014
43		Ticketfreier ÖPNV -> Ortsteilticket	Chancen, Vorse	4.3	ÖPNV-Ticket			x		Weiterleitung Dritte (VRS, Verkehrsunternehmen)	1	Verwaltungsrunde	Pendler	27.10.2014
44		Radverkehr Konzept	Chancen, Vorse	5.4	Radverkehr-Konzept		x			VVII-2, 7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Pendler	27.10.2014
45		Beschilderung Radwege	Chancen, Vorse	5.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			3-321, 7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Pendler	27.10.2014
46		Radverkehr Wegenetz	Chancen, Vorse	5.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			VVII-2, 7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Pendler	27.10.2014
47		Qualität	Chancen, Vorse	0	nur Anregung				x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	Pendler	27.10.2014
48		Basics stimmen nicht	Mängel	0	nur Anregung				x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	Pendler	27.10.2014
49		Fehlende Ziele	Mängel	0	nur Anregung				x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	Pendler	27.10.2014
50		Fehlende Konzepte	Mängel	0	nur Anregung				x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	Pendler	27.10.2014
51		Keine Verkehrsplanungsabteilung -> fehlende Kommunikation zwischen den FB	Mängel	0	nur Anregung	x				Anregung	1	Verwaltungsrunde	Pendler	27.10.2014
52		Schülerticket	Chancen, Vorse	4.3	ÖPNV-Ticket			x		VVII-1 Schmitz, Weiterleitung Dritte (VRS, Verkehrsunternehmen)	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
53		Fahrradverleih anbieten/Mobilstationen	Chancen, Vorse	5.4	Radverkehr-Konzept		x	x		VVII-2, 7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
54		Verpflichtend -> Rechtlicher Rahmen?	Chancen, Vorse	0	nur Anregung				x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
55		Kostenfrei?	Chancen, Vorse	0	nur Anregung				x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
56		Mehr bewerben	Chancen, Vorse	5.5	Radverkehr-Öffentlichkeitsarbeit		x			VVII-2, BM-130	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
57		Infrastruktur	Chancen, Vorse	0	nur Anregung		x			Anregung	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
58		Anbindung an ÖPNV -> Taktung	Chancen, Vorse	4.5	ÖPNV-Fahrplan			x		Weiterleitung Dritte (VRS, Verkehrsunternehmen)	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
59		„Autofreie Schulen"	Chancen, Vorse	6.1	Schule-Verkehrsprobleme			x	x	VVII-2, Pütz, Uttich, Polizei	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
60		Lehrerparkplätze; Bewirtschaftung & Job Ticket	Chancen, Vorse	6.1	Schule-Verkehrsprobleme		x	x		Pütz, Politik, VRS	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
61		Umdenken im Kopf -> behütete Kinder	Chancen, Vorse	3.2	Mobilität-Verhalten			x		VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
62		Dauert lange	Chancen, Vorse	0	nur Anregung				x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
63		Sichere und attraktive Fuß- und Radwege	Chancen, Vorse	5.1/7.1	Radverkehr-Infrastruktur, Fußverkel		x			VVII-2, 7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
64		Information	Chancen, Vorse	6.2	Schule-Öffentlichkeitsarbeit		x			VVII-2, Pütz, BM-130	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
65		EDV App	Chancen, Vorse	6.1	Schule-Verkehrsprobleme		x			VVII-2, Pütz, BM-130	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
66		Einstellung der Eltern	Chancen, Vorse	3.2	Mobilität-Verhalten			x	x	VVII-2, Pütz, BM-130	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
67		Für alle Verkehrsmittel	Chancen, Vorse	0	nur Anregung				x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
68		Schulwegpläne für alle Schulen	Chancen, Vorse	6.1	Schule-Verkehrsprobleme		x			4-40 Pütz, VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
69		Staffelung der Schulanfangszeiten	Chancen, Vorsc	6.1	Schule-Verkehrsprobleme			x		4-40 Pütz, Weiterleitung Dritte (Schulleitungen)	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
70		Jüngere Jahrgänge für Bringdienste einteilen	Chancen, Vorsc	6.1	Schule-Verkehrsprobleme			x		Weiterleitung Dritte (Schulleitungen)	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
71		Einstellung der Lehrer	Chancen, Vorsc	6.2	Schule-Öffentlichkeitsarbeit			x	x	VVII-2, Pütz, BM-130	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
72		Schulorganisation „offene Ganztagsschule“	Chancen, Vorsc	0	nur Anregung				x	Weiterleitung Dritte (Schulleitungen)	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
73		Priorisierung für Schulwege	Chancen, Vorsc	6.1	Schule-Verkehrsprobleme			x		VVII-2, Pütz, BM-130	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
74		Sicherheit	Chancen, Vorsc	6.1	Schule-Verkehrsprobleme			x		Polizei	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
75		Geschwindigkeitsbegrenzungen vor Schulen einrichten	Chancen, Vorsc	6.1	Schule-Verkehrsprobleme		x			3-321	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
76		Unterricht	Chancen, Vorsc	0	nur Anregung				x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
77		Unterrichtsmaterial zum Thema Mobilität	Chancen, Vorsc	6.2	Schule-Öffentlichkeitsarbeit		x			VVII-2, Pütz, BM-130	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
78		Lehrer fortbilden	Chancen, Vorsc	0	nur Anregung				x	Weiterleitung Dritte (Schulleitungen)	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
79		Dezentrale Schulversorgung	Chancen, Vorsc	0	nur Anregung				x	Weiterleitung Dritte (Schulleitungen)	1	Verwaltungsrunde	Schule	27.10.2014
80		Fehlende Abstellanlagen -> v.a. Pedelecs	Mängel	5.3	Radverkehr-Parken		x			VVII-2, 7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
81		Verkehrsinfrastruktur	Chancen, Vorsc	0	nur Anregung				x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
82		Anpassung LSA an Geschwindigkeit von Senioren (insb. vor Seniorenheimen)	Chancen, Vorsc	1.1	Kfz-Infrastruktur		x			7-66	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
83		mehr Querungshilfen einrichten	Chancen, Vorsc	1.1	Kfz-Infrastruktur		x			7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
84		Bordsteinabsenkungen	Chancen, Vorsc	1.1	Kfz-Infrastruktur	x	x			7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
85		Shared Space (Stationsstraße)	Chancen, Vorsc	0	Anregung				x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
86		Kleinräumige Busverbindungen	Chancen, Vorsc	4.4	ÖPNV-Konzept		x	x		VVII-2, VRS, VVII-1	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
87		ÖPNV	Chancen, Vorschläge		ÖPNV - Senioren			x		VRS, VVII-1	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
88		Rollatorgerecht	Chancen, Vorschläge		ÖPNV - Senioren		x			VRS, VVII-1, 7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
89		Schulungen für Busfahrer	Chancen, Vorschläge		Service ÖPNV			x		VRS	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
90		Seniorenfreundlicher / Barrierefreiheit	Chancen, Vorschläge		ÖPNV - Senioren			x		VRS, VVII-1, 7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
91		Rollatoren- / Rollstuhlzugänglichkeit Fußgängerzone, etc.	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Senioren		x			VRS, VVII-1, 7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
92		ÖPNV Sicherheitstraining für Ältere	Chancen, Vorschläge		ÖPNV - Senioren		x			VRS	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
93		Paten: Senioren – Jugendliche -> Kenntnisse vermitteln	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren		x			VRS	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
94		Aktionsplan Inklusion in Bergisch Gladbach	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren		x			FB 5-1 Allelein	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
95		Stadtteilbegehungen Menschen mit Behinderungen -> AP Mobilität	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren		x			FB 5-1 Allelein	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
96		Lösungen für Abendveranstaltungen -> Shuttle etc.	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren		x			VRS	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
97		E – Rollator / Rollstuhl zum Verleih	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren			x		Anregung,FB 5-1 Allelein	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
98		Navigationshilfe für Senioren im Straßenraum	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren		x			FB 5-50 Brandi	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
99		Vernetzung	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren		x	x		FB 5-50 Brandi	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
100		Sicherheit	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren		x	x		FB 5-50 Brandi	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
101		Selbstverständnis /gegenseitiges Miteinander / Rücksichtnahme	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren			x	x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
102		Mobile Verwaltung -> außer Haus-Dienst / Online	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren		x			FB 5-50 Brandi	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
103		Lademöglichkeiten	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren		x			FB 5-50 Brandi	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
104		Topographie	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren				x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
105		Platzmangel für Stellplätze von Anschlussfahrzeugen an ÖV Haltestellen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren		x	x		VVII-2, 7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
106		Austausch Führerschein – ÖPNV Ticket	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren			x		VRS	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
107		Autoaffinität Bergisch Gladbach / Bedingt sich gegenseitig	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren			x		Anregung	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
108		Midibusse -> Routen(MOSIM Projekt); Seniorenheime / Ärztehäuser	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren			x		VRS	1	Verwaltungsrunde	Senioren/Inklusior	27.10.2014
109		Dichteres Haltestellennetz	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV		x			VRS	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
110		Etablierte Strukturen	Chancen, Vorschläge							Anregung	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
111		Einkäufe deponieren	Chancen, Vorschläge					x		Anregung	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
112		Infrastruktur + Service Radverkehr	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2, 7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
113		Qualität der Wochenmärkte	Chancen, Vorschläge					x		FB 3-32 Unrau	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
114		P+R Stärken	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Autofahrer		x			7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
115		Kommunikation Apps Parken / Einkaufen	Chancen, Vorschläge					x		FB 3-32 Unrau	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
116		Anzeigetafeln Busse in Geschäften / Galerie	Chancen, Vorschläge		Service ÖPNV			x		VRS	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
117		Anbindung ÖPNV / MIV verbessern!	Chancen, Vorschläge		Service ÖPNV		x			VRS	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
118		Dezentrale Einkaufsmöglichkeiten -> kein einzelnes Zentrum	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur			x		VVII-2, AÖR	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
119		Geschäfte in der City werden zunehmend attraktiver	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur				x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
120		Pedelecs	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur			x		VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
121		Dezentrale Paketstationen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur				x	Deutsche Post	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
122		Bepackung Rad begrenzt	Chancen, Vorschläge						x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
123		Beschluss des Einzelhandelskonzept -> Gute Verteilung der Nahversorgung	Chancen, Vorschläge				x			VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
124		Stärkung des Einzelhandelsstandorts GL gegenüber Köln	Chancen, Vorschläge				x			VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
125		Fußgängerzonen zeitweise für Radverkehr öffnen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
126		Lieferdienste von örtlichem Einzelhandel	Chancen, Vorschläge						x	Einzelhändler	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
127		Fehlende Stadtteile verbinden	Mängel		Infrastruktur					Anregung	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
128		Schlechte Anbindung an anliegende Städte ÖV + MIV -> Köln	Mängel		Infrastruktur - ÖPNV		x			VRS	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
129		Erreichbarkeit Zentren optimierbar	Mängel		Infrastruktur		x			VRS	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
130		Hemmnisse Tarife	Mängel		Service ÖPNV			x		VRS	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
131		Topografie -> E-Bikes	Mängel						x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
132		Fehlende Sitzmöglichkeiten	Mängel		Service ÖPNV		x			VRS	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
133		Konkurrenz Leverkusen & Köln	Mängel					x		Anregung	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
134		Beschränktes Straßennetz („Schnellbus“)	Mängel		Infrastruktur - ÖPNV		x			VRS	1	Verwaltungsrunde	Nahversorgung/Ei	27.10.2014
135		Bergisch Gladbach hat alle Chancen, weil bisher wenig geschehen ist	Chancen, Vorschläge						x	Anregung, VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
136		Radverkehrsnetz / Beschilderung	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2, 7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
137		Abteilung Verkehrsplanung schaffen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur					Anregung	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
138		Bahntrasse als Radweg	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
139		Radfernweg Anbindung	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
140		Chance der „grünen Stadt“ nutzen, Wege außerhalb des Siedlungsbereichs	Chancen, Vorschläge		Gesundheits - Umweltbewusstsein		x			Anregung	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
141		Elektro als Chance fürs Bergische und als Chance längere Wege zu schaffen	Chancen, Vorschläge		Gesundheits - Umweltbewusstsein			x		VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
142		Angebotsplanung ÖPNV Land -> Stadt / Stadt – Land (Erholung)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV		x			VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
143		Zwischenlage Gladbach nutzen	Chancen, Vorschläge					x		Anregung	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
144		Event – Tickets: Eventbezogener Verkehr	Chancen, Vorschläge		Service ÖPNV		x			VRS	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
145		Verlängerung der Schienenwege	Chancen, Vorschläge		Infrastrukur - Schienenverkehr		x	x		VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
146		Strunde - Radweg vervollständigen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2, 7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
147		„Bergischer Weg“ als Vorbild für Wanderwege; Bergischer Panoramasteig, Sauerlädischer Gebirgsverein	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Fußgänger		x			Anregung	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
148		Koordination Wanderwege	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Fußgänger		x			FB 7-67	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
149		Beschilderung Wanderwege	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Fußgänger		x			FB 7-67	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
150		Aufbau zusätzlicher ÖPNV Angebote	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
151		Autofreie Stadt im Innenbereich	Chancen, Vorschläge		Mobilität		x			Anregung	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
152		Angebot für Abendverkehr bis integrierter Nachtverkehr; 0 bis 24 Uhr	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
153		Kölner anlocken	Chancen, Vorschläge				x			BM 130	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
154		Sehr gute Wege vorhanden	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur					Anregung	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
155		Senioren Kino	Chancen, Vorschläge						x	Anregung aber schon vorhanden	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
156		Beleuchtung, sichere Haltestellen	Chancen, Vorschläge		Service ÖPNV		x			VRS, 7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
157		Shuttle für Jung und Alt; 1/3 über 60	Chancen, Vorschläge					x		VRS	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
158		Radparken ausbauen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2, 7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
159		Straßensanierung hilft Radnetz aufzubauen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2, 7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
160		Ende des Schienenverkehrs in Bergisch Gladbach	Mängel		Infrastrukur - Schienenverkehr			x		VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
161		Topographie	Mängel						x	Anregung	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
162		Unterschiedliche Zuständigkeiten Kreis/Stadt	Mängel		Verwaltung			x		Anregung	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
163		Fehlende Koordination der Verkehrsbetriebe	Mängel		Verwaltung			x		VRS	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
164		Mangelnde Pflege der Wege / Straßen	Mängel		Infrastruktur		x			7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
165		Keine qualifizierte Abteilung	Mängel		Verwaltung					Anregung	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
166		Platzmangel für Räder in ÖPNV	Mängel		Mobilität - Radfahrer			x		VRS	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
167		E-Räder ausgeschlossen	Mängel		Mobilität - Radfahrer					VRS	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
168		Drei Zentren kaum verbunden	Mängel		Mobilität		x	x		VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
169		Mangelnde Verbindung ins Umland	Mängel		Mobilität		x	x		VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
170		Interkommunale Planung fehlt	Mängel		Verwaltung		x			VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
171		24 Stunden ÖPNV Angebot -> zersiedelte Landschaft	Mängel		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
172		Durchgängigkeit der Radwege fehlt	Mängel		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
173		Kaum Radparkmöglichkeiten	Mängel		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Freizeitverkehr	27.10.2014
174		Radwegekonzept erstellen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer	x	x			VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Radverkehr	27.10.2014
175		Radwege verbreitern an Hauptverkehrsstraßen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Radverkehr	27.10.2014
176		Kanaldeckel sichern für Radfahrer	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			Anregung	1	Verwaltungsrunde	Radverkehr	27.10.2014
177		Ausführungsplanung (Bau) für Radfahrer berücksichtigen (Konflikte Rippen / taktilerBelag)	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2, 7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Radverkehr	27.10.2014
178		Beläge / Qualität der Wege verbessern	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Radverkehr	27.10.2014
179		Öffnung von Einbahnstraßen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2, 3-32	1	Verwaltungsrunde	Radverkehr	27.10.2014
180		Fahrradstraßen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2, 7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Radverkehr	27.10.2014
181		Radinfrastruktur auch in hügeligem Gebiet verstärkt ausbauen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Radverkehr	27.10.2014
182		Freizeitradwegnetz schaffen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Radverkehr	27.10.2014
183		Fahrradstadtplan	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer	x				VVII-2,Anregung	1	Verwaltungsrunde	Radverkehr	27.10.2014
184		Kostenlose Nutzung von Radstationen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer	x		x		VVII-2,Anregung	1	Verwaltungsrunde	Radverkehr	27.10.2014
185		Vernetzung mit Nachbarkommunen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2,Anregung	1	Verwaltungsrunde	Radverkehr	27.10.2014
186		Fußgängerzone Bensberg geschlossen	Mängel		Mobilität - Fußgänger					Anregung	1	Verwaltungsrunde	Fußverkehr	27.10.2014
187		Transparenter öffentlicher Raum	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Fußgänger		x			Anregung	1	Verwaltungsrunde	Fußverkehr	27.10.2014
188		Entrümpelung – einheitliche Gestaltung	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Fußgänger		x	x		Anregung	1	Verwaltungsrunde	Fußverkehr	27.10.2014
189		Leben auf dem Marktplatz -> Bergisch Gladbach ist eine Wüste!	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Fußgänger					Anregung	1	Verwaltungsrunde	Fußverkehr	27.10.2014
190		Bergisch Gladbach Regionale 2010 geschaffen – neu kalt?	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Fußgänger					FB 6-61	1	Verwaltungsrunde	Fußverkehr	27.10.2014
191		Mobilpunkte Fußgängervernetzung	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Fußgänger		x			VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Fußverkehr	27.10.2014
192		Shared Space; verkehrsberuhigter Bereich, Stationsstraße Tempo 20	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Fußgänger		x			Anregung	1	Verwaltungsrunde	Fußverkehr	27.10.2014
193		Mehr Platz	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Fußgänger		x	x		Anregung	1	Verwaltungsrunde	Fußverkehr	27.10.2014
194		Weniger Parkplätze	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Fußgänger		x			Anregung	1	Verwaltungsrunde	Fußverkehr	27.10.2014
195		Gleichwertige Nutzbarkeit	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Fußgänger		x			Anregung	1	Verwaltungsrunde	Fußverkehr	27.10.2014
196		Barrierefreiheit	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Fußgänger		x			FB 5-1 Allelein	1	Verwaltungsrunde	Fußverkehr	27.10.2014
197		Klare einheitliche Regeln	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Fußgänger		x	x		Anregung	1	Verwaltungsrunde	Fußverkehr	27.10.2014
198		Fußanbindung besser gestalten	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Fußgänger		x			Anregung	1	Verwaltungsrunde	Fußverkehr	27.10.2014
199		Parkplätze	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Fußgänger		x			7-66 Hardt	1	Verwaltungsrunde	Fußverkehr	27.10.2014
200		Radparken	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Fußgänger		x			VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Fußverkehr	27.10.2014
201		ÖPNV Stationen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV		x			VRS	1	Verwaltungsrunde	Fußverkehr	27.10.2014
202		Alternative Routen Bsp. Autobahnzubringer	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			Anregung	1	Verwaltungsrunde	MIV	27.10.2014
203		Bedarfsgerechte Flächenneuverteilung und Sanierung	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			Anregung	1	Verwaltungsrunde	MIV	27.10.2014
204		Mobilitätserziehung Eltern & Schüler	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler			x		Anregung	1	Verwaltungsrunde	MIV	27.10.2014
205		Mobilitätserziehung Senioren	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren			x		Anregung	1	Verwaltungsrunde	MIV	27.10.2014
206		Mobilstationen Verknüpfungen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - ÖPNV		x			Anregung	1	Verwaltungsrunde	Öffentlicher Verke	27.10.2014
207	x	Taktverbesserungen, Schülerspezialverkehr nach Herkenrath und von Herkenrath nach Osten	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler		x	x		VRS	1	Verwaltungsrunde	Öffentlicher Verke	27.10.2014
208		Anknüpfung Nachbarkommunen, Schnellbustermine	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV		x			VRS	1	Verwaltungsrunde	Öffentlicher Verke	27.10.2014
209		Barrierefreiheit sichern	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV		x			FB 5-1 Allelein	1	Verwaltungsrunde	Öffentlicher Verke	27.10.2014
210		Trennung Schülerverkehr von „Normalverkehr“	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler			x		VRS	1	Verwaltungsrunde	Öffentlicher Verke	27.10.2014
211	x	Verknüpfung der Ortsteile verbessern, Linie 400 Bensberg – Bergisch Gladbach, Paffrath, Schildgen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV		x	x		VRS	1	Verwaltungsrunde	Öffentlicher Verke	27.10.2014
212		Quartierserschließung	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x	x		Anregung	1	Verwaltungsrunde	Öffentlicher Verke	27.10.2014
213		Erreichbarkeit von Mobilitätszielen sichern	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV		x	x		VVII-2, VRS	1	Verwaltungsrunde	Öffentlicher Verke	27.10.2014
214		Interkommunaler Ansatz	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Carsharing		x			VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Car-Sharing	27.10.2014
215		Kein „Car Sharing – Klientel“	Mängel		Mobilität - Carsharing				x	VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Car-Sharing	27.10.2014
216		Alternative zum 2.Auto	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Carsharing			x		VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Car-Sharing	27.10.2014
217		Car Sharing auf Busspuren	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Carsharing		x			VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Car-Sharing	27.10.2014
218	x	Ansatz: Verknüpfung an Bensberg Bahnhof mit anderen Verkehrsmitteln	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Carsharing		x			VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Car-Sharing	27.10.2014
219		„Parkraumverknappung“	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Carsharing		x			VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Car-Sharing	27.10.2014
220		Keine Parkplatznot im Gegensatz zu Großstädten	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Carsharing					VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Car-Sharing	27.10.2014

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
221		Fehlender Zugang zu Car Sharing-Angeboten (Information…/)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Carsharing		x	x		VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Car-Sharing	27.10.2014
222		Notwendig: Verknüpfung von Verkehrsmitteln (ÖV, Rad, Car Sharing,…)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Carsharing		x			VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Car-Sharing	27.10.2014
223		Car Sharing innerhalb der Stadtverwaltung	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Carsharing		x			VVII-2	1	Verwaltungsrunde	Car-Sharing	27.10.2014
224		Analyse der neuralgischen Punkte	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur	x				VVII-2	2	Expertenrunde	Wirtschaftsverkeh	06.11.2014
225		Mangelnde Entscheidungsfreudigkeit	Mängel		Verwaltung				x	Anregung	2	Expertenrunde	Wirtschaftsverkeh	06.11.2014
226		Keine flüssig befahrbare Hauptverkehrsachse (bewusst zurückgebaut)	Mängel		Infrastruktur		x			7-66 Hardt	2	Expertenrunde	Wirtschaftsverkeh	06.11.2014
227		30.000 Ein- und Auspendler -> Wohn- und Arbeitsstadt	Chancen, Vorschläge		Mobilität				x	VVII-2	2	Expertenrunde	Wirtschaftsverkeh	06.11.2014
228		Gewerbegebiete schlecht an Autobahn & ÖPNV angebunden, Insbesondere in Richtung Osten (auch umgekehrt)	Mängel		Infrastruktur		x			VVII-2	2	Expertenrunde	Wirtschaftsverkeh	06.11.2014
229		Bau Querspange (Ost-West) -> Umgebung Kreisel, alles vorbereitet, nur kein Geld	Mängel		Infrastruktur			x		VVII-2	2	Expertenrunde	Wirtschaftsverkeh	06.11.2014
230		Autobahnanbindung	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			VVII-2	2	Expertenrunde	Wirtschaftsverkeh	06.11.2014
231		Verlängerung Straßenbahn Linie 1 bis Overath und S-Bahn 11 zweites Gleis	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - ÖPNV		x	x		VVII-2	2	Expertenrunde	Wirtschaftsverkeh	06.11.2014
232		Querverbindung A4 – A1	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			VVII-2	2	Expertenrunde	Wirtschaftsverkeh	06.11.2014
233		Güterbahnverkehr nicht mehr bedarfsgerecht	Mängel		Infrastrukur - Schienenverkehr				x	VVII-2	2	Expertenrunde	Wirtschaftsverkeh	06.11.2014
234		Planungsverfahren Bahnunterführungen geblockt, wäre Voraussetzung für 2. Gleis	Mängel		Infrastrukur - Schienenverkehr		x	x		VVII-2	2	Expertenrunde	Wirtschaftsverkeh	06.11.2014
235		Kreuzung Hauptstraße – Odentalstraße	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			VVII_2, 7-66 Hardt	2	Expertenrunde	Wirtschaftsverkeh	06.11.2014
236		Wirtschaftsverkehr ist nicht Problemverursacher, deutliches Wachstum 18-30%	Chancen, Vorschläge		Mobilität					VVII-2	2	Expertenrunde	Wirtschaftsverkeh	06.11.2014
237		Grüne Rechtsabbiegerpfeile	Chancen, Vorschläge		Spezielle Technik		x			FB 3-32 Unrau, 7-66 Hardt	2	Expertenrunde	Wirtschaftsverkeh	06.11.2014
238		Optimale Ampelschaltungen	Chancen, Vorschläge		Spezielle Technik		x			7-663	2	Expertenrunde	Wirtschaftsverkeh	06.11.2014
239		Schulzeitstaffelung	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler			x		Anregung	2	Expertenrunde	Schule	06.11.2014
240		Absprachen treffen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler					Anregung	2	Expertenrunde	Schule	06.11.2014
241		Entzerrung von Verkehrsspitzen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler			x	x	Anregung	2	Expertenrunde	Schule	06.11.2014
242		Eltern verbieten Kinder zu fahren	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler				x	Anregung	2	Expertenrunde	Schule	06.11.2014
243		Problem „Elterntaxi“	Mängel		Mobilität - Schüler			x		Anregung	2	Expertenrunde	Schule	06.11.2014
244		Angsträume abschaffen (an Haltestellen)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler		x			VRS	2	Expertenrunde	Schule	06.11.2014
245		„Miettaxi“ / „Anrufverkehr“	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler			x		Anregung	2	Expertenrunde	Schule	06.11.2014
246		Neuansiedlung Thema Mobilitäts- und Verkehrserziehung	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler			x		VVII-2	2	Expertenrunde	Schule	06.11.2014
247		„Wer ist zuständig?“	Mängel		Mobilität - Schüler		x			Anregung	2	Expertenrunde	Schule	06.11.2014
248		Mitfahrbörse an Schulen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler			x		Anregung	2	Expertenrunde	Schule	06.11.2014
249		E-Bike Aufladestation an Schulen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler		x			Anregung	2	Expertenrunde	Schule	06.11.2014
250		Sicherheit im Schülerverkehr	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler			x		Anregung	2	Expertenrunde	Schule	06.11.2014
251		Mobbing fördert Elterntaxi	Mängel		Mobilität - Schüler			x		Anregung	2	Expertenrunde	Schule	06.11.2014
252		Verlegung von Verkehr an den WE	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler			x		VVII-2	2	Expertenrunde	Schule	06.11.2014
253		Infrastruktur im Straßenverkehr für Roller	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler		x			VVII-2	2	Expertenrunde	Schule	06.11.2014
254		Autofahrer ist streikunabhängig			Mobilität - Autofahrer				x	VVII-2	2	Expertenrunde	Pendler	06.11.2014
255		Staatliche Förderung von Pendlerfahrzeugen / Roller	Chancen, Vorschläge		Gesundheits - Umweltbewusstsein			x		VVII-2	2	Expertenrunde	Pendler	06.11.2014
256		Entzerrung von Verkehrsspitzen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Autofahrer			x		VVII-2	2	Expertenrunde	Pendler	06.11.2014
257		„Verkehrskollaps“	Mängel		Infrastruktur					VVII-2	2	Expertenrunde	Pendler	06.11.2014
258		Schlechte Straßeninfrastruktur	Mängel		Infrastruktur		x			VVII-2, 7-66 Hardt	2	Expertenrunde	Pendler	06.11.2014
259		Fehlende Alternative zum MIV	Mängel		Mobilität - Autofahrer		x			VVII-2	2	Expertenrunde	Pendler	06.11.2014
260		Idee: Pendlerparkplatz /P+R Parkplatz	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Autofahrer		x			VVII-2, 7-66 Hardt	2	Expertenrunde	Pendler	06.11.2014
261	x	Querspange (Refrather Weg-> Kölner Straße)	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			VVII-2	2	Expertenrunde	Pendler	06.11.2014
262		Idee: Stadt für PKW Verkehr schließen	Chancen, Vorschläge		Mobilität		x			VVII-2	2	Expertenrunde	Pendler	06.11.2014
263		Busspuren (durchgängig)	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			VVII-2, 7-66 Hardt, VRS	2	Expertenrunde	Pendler	06.11.2014
264		Förderung von Mitfahrgelegenheiten	Chancen, Vorschläge		Gesundheits - Umweltbewusstsein		x			VVII_2, 7-66 Hardt	2	Expertenrunde	Pendler	06.11.2014
265		RRX-Halt: K-Mülheim	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x	x	Anregung	2	Expertenrunde	Pendler	06.11.2014
266		Zersiedlung / fehlendes Zentrum	Mängel		Infrastruktur				x	Anregung	2	Expertenrunde	Pendler	06.11.2014
267		Topographie	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur				x	Anregung	2	Expertenrunde	Pendler	06.11.2014
268		Jobticket (Organisation, „hohe Hürden“)	Chancen, Vorschläge		Service ÖPNV			x		FB 1-111	2	Expertenrunde	Pendler	06.11.2014
269		Verknüpfung von Verkehrsträgern / Mobilstationen	Chancen, Vorschläge		Mobilität		x			VVII-2	2	Expertenrunde	Pendler	06.11.2014
270		Parkraumbewirtschaftung	Chancen, Vorschläge		Mobilität		x			FB 3-32	2	Expertenrunde	Pendler	06.11.2014
271		Radstation (auch Bensberg), Attraktivität leidet, Ziel von Förderung von Fachkräften	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2	2	Expertenrunde	Pendler	06.11.2014
272		Problem: Anfahrtswege	Mängel		Infrastruktur			x		Anregung	2	Expertenrunde	Pendler	06.11.2014
273		Räumliches Nebeneinander Wohnen / Arbeiten	Chancen, Vorschläge		Mobilität		x			Anregung	2	Expertenrunde	Pendler	06.11.2014
274		Ladestation im öffentlichen Raum	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2	2	Expertenrunde	Pendler	06.11.2014
275		Viele kleine Busse / höherer Takt	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	2	Expertenrunde	Pendler	06.11.2014
276		Dichteres Haltestellennetz	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV		x			VRS	2	Expertenrunde	Pendler	06.11.2014
277		Zugänglichkeit	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren		x			VVII-2, FB 5-1 Allelein	2	Expertenrunde	Senioren/Inklusior	06.11.2014
278		Behörden verbessern -> bzw. zentralisieren	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren		x			VVII-2, FB 5-1 Allelein	2	Expertenrunde	Senioren/Inklusior	06.11.2014
279		Älter Senioren, Definition	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren					VVII-2, FB 5-1 Allelein	2	Expertenrunde	Senioren/Inklusior	06.11.2014
280		Rollatornutzung	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren					VVII-2, FB 5-1 Allelein	2	Expertenrunde	Senioren/Inklusior	06.11.2014
281		Barrierefreie Verkehrsinfrastruktur (grundsätzlich Schlaglöcher,Belag, Absenkungen…)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren		x			VVII-2, FB 5-1 Allelein	2	Expertenrunde	Senioren/Inklusior	06.11.2014
282		Problem Topographie z.B. Bensberg	Mängel		Mobilität - Senioren				x	VVII-2, FB 5-1 Allelein	2	Expertenrunde	Senioren/Inklusior	06.11.2014
283		Rollator im ÖPNV (in Bussen / Haltestellen) z.B. in Rösrath	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren			x		VRS	2	Expertenrunde	Senioren/Inklusior	06.11.2014
284		Ziel-, Quellgebiete der Senioren festlegen, Anbindung an ÖPNV	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren	x		x		FB 5-50 Brandi, VRS	2	Expertenrunde	Senioren/Inklusior	06.11.2014
285		Helfer / Busbegleiter	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren			x		VRS	2	Expertenrunde	Senioren/Inklusior	06.11.2014
286		Anschlüsse im ländlichen Raum, Quartiersbusse	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren		x			VRS	2	Expertenrunde	Senioren/Inklusior	06.11.2014
287		Bänke- / Ruhezonen einrichten; Grünanlagen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren		x			FB 7-67	2	Expertenrunde	Senioren/Inklusior	06.11.2014
288		Anreizsystem, Führerschein -> ÖPNV-Ticket mit gutem Angebot verbinden	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren			x		VRS	2	Expertenrunde	Senioren/Inklusior	06.11.2014
289		E-Bike / Ausstattung, Pedelec -> Infrastruktur (Ladestation Bensberg), Kurse, Mitnahme im ÖPNV, Haltestellen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren		x	x		VVII-2, VRS	2	Expertenrunde	Senioren/Inklusior	06.11.2014
290		Angst im ÖPNV (z.B. S-Bahn)	Mängel		Mobilität - Senioren			x	x	VRS	2	Expertenrunde	Senioren/Inklusior	06.11.2014
291		Verkehrsinfrastruktur, einfach / Übersichtlich gestalten, Ampelphasen optimieren (Dolmannstraße), Grünpfeile einrichten, Linksabbieger	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren		x			7-66 Hardt	2	Expertenrunde	Senioren/Inklusior	06.11.2014
292		Anordnung von Parkplätzen verbessern	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren		x			7-66 Hardt	2	Expertenrunde	Senioren/Inklusior	06.11.2014
293		Wohngebiete im Alter mit entsprechender Infrastruktur	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren		x	x		VVII-2, 5-50 Brandi	2	Expertenrunde	Senioren/Inklusior	06.11.2014
294		Alt + jung gemeinsam	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren			x	x	VVII-2	2	Expertenrunde	Senioren/Inklusior	06.11.2014
295		dezentrale Versorgung (Ortsteile) sicher stellen	Chancen, Vorschläge		Mobilität		x	x		VVII-2, AÖR	2	Expertenrunde	Nahversorgung/Ei	06.11.2014
296		attraktive Einkaufsmöglichkeiten (zentral)	Chancen, Vorschläge		Mobilität			x		VVII-2, AÖR	2	Expertenrunde	Nahversorgung/Ei	06.11.2014
297		barrierefreie Gestaltung der Einkaufsmöglichkeiten (tauglich für Rollator)	Chancen, Vorschläge		Mobilität		x	x		FB 5-1 Allelein	2	Expertenrunde	Nahversorgung/Ei	06.11.2014
298		ÖPNV: Fahrzeuge, Haltestellen, Zuwegung	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	2	Expertenrunde	Nahversorgung/Ei	06.11.2014
299		Erreichbarkeiten sichern, Problem Bensberg -> Topographie	Mängel		Mobilität			x	x	Anregung	2	Expertenrunde	Nahversorgung/Ei	06.11.2014

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
300		Brachflächen nutzen für Stellplätze (Bedarf ermitteln)	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			VVII-2	2	Expertenrunde	Nahversorgung/Ei	06.11.2014
301		Ladestationen für Pedelecs / E-Bikes	Chancen, Vorschläge		Mobilität		x	x		VVII-2	2	Expertenrunde	Nahversorgung/Ei	06.11.2014
302		Attraktive und sichere Fahrradabstellanlagen	Chancen, Vorschläge		Mobilität		x			VVII-2	2	Expertenrunde	Nahversorgung/Ei	06.11.2014
303		„Verkaufswagen“	Chancen, Vorschläge		Mobilität			x		Anregung	2	Expertenrunde	Nahversorgung/Ei	06.11.2014
304		Lastenräderverleih	Chancen, Vorschläge		Mobilität			x		Anregung	2	Expertenrunde	Nahversorgung/Ei	06.11.2014
305		„Einkaufstaxis“	Chancen, Vorschläge		Mobilität				x	Anregung	2	Expertenrunde	Nahversorgung/Ei	06.11.2014
306		Anschluss an ÖPNV (Haltestellen), Fahrplan bis 21 Uhr, Taktlücken schließen und Taktverdichtung	Chancen, Vorschläge		Mobilität			x		VRS	2	Expertenrunde	Nahversorgung/Ei	06.11.2014
307		Anreizsystem, Führerschein -> ÖPNV-Ticket mit gutem Angebot verbinden	Chancen, Vorschläge		Mobilität				x	VRS	2	Expertenrunde	Nahversorgung/Ei	06.11.2014
308		Samstag 1/3 Angebot	Mängel		Mobilität			x	x	Anregung	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
309		Bürgersteige hochgeklappt	Mängel		Mobilität				x	Anregung	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
310		Car Sharing -> Ziel Köln	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Carsharing			x		VVII-2	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
311		S-Bahn nicht optimal	Mängel		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
312		Mehr Zeit -> Offenheit	Chancen, Vorschläge		Mobilität				x	Anregung	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
313		Arbeit -> Auto	Mängel		Mobilität - Autofahrer				x	Anregung	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
314		Touristenkonzepte fehlen	Mängel		Mobilität		x			BM 130	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
315		In Bergisch Gladbach wird viel gewandert	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Fußgänger				x	Anregung	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
316		Mobile Mitte Rad/ÖV/E-Bike	Chancen, Vorschläge		Mobilität			x		VVII-2	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
317		Bessere Anschlüsse	Chancen, Vorschläge		Mobilität			x		VVII-2, VRS	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
318		Bekanntheitsgrad gering, Mediterrana, Villa Zanders	Mängel				x			Anregung	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
319		Welche Kommune macht mit? Kreis / Stadt etc.	Chancen, Vorschläge		Verwaltung			x		VVII-2	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
320		Chancen auch für ältere Personen (E-Rollstühle/E-mobil)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren			x		Anregung	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
321		Car Sharing < -> Nachtbus	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Carsharing			x		VVII-2, VRS	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
322		Nachtbus Angebot Ende 2 Uhr	Mängel		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
323		Bürgerbus	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VVII-2, VRS	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
324		Wandern WE	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		Anregung	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
325		Kaum ÖV	Mängel		Mobilität - ÖPNV		x			VRS	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
326		Lösung: Radtransport, Kleinbus, Wanderbus	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
327		Altenberg Dünnthal			Mobilität - ÖPNV					Anregung	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
328		Mehr Linien viele Haltestellen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
329		Bergig -> E-Bike	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer			x		VVII-2	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
330		Wenig Radwege	Mängel		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
331		Strundeweg			Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
332		Rheinisch-Bergischer Kreis (Ziel?)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer					Anregung	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
333		Natur Arena Bergisches Land (Ziel?)			Mobilität - Radfahrer					Anregung	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
334		Hoher E-Bike Besitz	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer				x	Anregung	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
335		Bahntrassen ausbauen Marienheide, Königsforst	Chancen, Vorschläge		Infrastrukur - Schienenverkehr		x			VVII-2	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
336		Tourismus anlocken	Chancen, Vorschläge		Mobilität		x			BM 130	2	Expertenrunde	Freizeitverkehr	06.11.2014
337		gesamtstädtisches Radverkehrskonzept	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	2	Expertenrunde	Radverkehr	06.11.2014
338		Fahrradabstellanlagen (z.B. Einkaufsstätten, ÖPNV, Freizeitanlagen,…)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2	2	Expertenrunde	Radverkehr	06.11.2014
339	x	Radweg Richtung Herrenstrunden verbessern	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	2	Expertenrunde	Radverkehr	06.11.2014
340		Radschnellweg BGL-BHF -> Köln HBF	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	2	Expertenrunde	Radverkehr	06.11.2014
341	x	Ausbau ehemalige Bahntrasse (Richtung Rösrath); Alltag & Freizeitverkehr	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	2	Expertenrunde	Radverkehr	06.11.2014
342		Anbindung BGL an Agger-Sülz Radweg (140km)	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	2	Expertenrunde	Radverkehr	06.11.2014
343		Öffnung FG-Zone / Einbahnstraßen (BGL+Refrath)	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	2	Expertenrunde	Radverkehr	06.11.2014
344		Öffentlichkeitsarbeit – Kampagne	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2, BM 130	2	Expertenrunde	Radverkehr	06.11.2014
345		Ausbau Lastenradtransport (privat & gewerblich; v.a. Post…)	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer				x	Anregung	2	Expertenrunde	Radverkehr	06.11.2014
346		7. Sinn für Radfahrer	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer			x		Anregung	2	Expertenrunde	Radverkehr	06.11.2014
347		Faltrad	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer				x	Anregung	2	Expertenrunde	Radverkehr	06.11.2014
348		Mobilitätserziehung	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer			x		VVII-2	2	Expertenrunde	Radverkehr	06.11.2014
349		Einkaufen mit dem Fahrrad	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer			x		VVII-2, BM 130	2	Expertenrunde	Radverkehr	06.11.2014
350		Einführung von Quartiersbussen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Fußgänger		x			VRS	2	Externenrunde	AG Senioren/Inklu	06.11.2014
351		Straßenraum an Menschen orientieren	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Fußgänger		x			Anregung	2	Expertenrunde	Fußverkehr	06.11.2014
352		Fahrbahn schmaler, Autos langsamer	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			Anregung	2	Expertenrunde	Fußverkehr	06.11.2014
353		Sicherheit?	Mängel		Mobilität - Fußgänger		x			Anregung	2	Expertenrunde	Fußverkehr	06.11.2014
354		Gefühl geborgener grüner Straßen -> kahle Straßen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Fußgänger		x			Anregung	2	Expertenrunde	Fußverkehr	06.11.2014
355		Fußweg so kurz wie möglich	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Fußgänger		x			Anregung	2	Expertenrunde	Fußverkehr	06.11.2014
356		Aufsteller am Gehweg	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Fußgänger			x		FB 3-32	2	Expertenrunde	Fußverkehr	06.11.2014
357		Strundeweg , Lokal Kultur, Regionale 2010	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			VVII-2, FB 4, FB 6-61	2	Expertenrunde	Fußverkehr	06.11.2014
358		Normaler Fußgänger	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Fußgänger					Anregung	2	Expertenrunde	Fußverkehr	06.11.2014
359		Häufigere Querungen Hauptverkehrsstraßen, Teilweise 700m – 1km	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Fußgänger		x			Anregung	2	Expertenrunde	Fußverkehr	06.11.2014
360		Mobilitätseingeschränkter Fußgänger	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Fußgänger			x		Anregung	2	Expertenrunde	Fußverkehr	06.11.2014
361		Optimierter Verkehr, IST-Zustand (neu), Grüne Welle, Verkehrssimulation	Chancen, Vorschläge		Mobilität		x			VVII-2, 7-66 Hardt	2	Expertenrunde	MIV incl. Wirtscha	06.11.2014
362		Güterverkehr, Schiene (Konzept)	Chancen, Vorschläge		Infrastrukur - Schienenverkehr			x		VVII-2	2	Expertenrunde	MIV incl. Wirtscha	06.11.2014
363		Verkehr zeitlich entzerren, flexibel Schule, Arbeit usw.	Chancen, Vorschläge		Mobilität			x		VVII-2	2	Expertenrunde	MIV incl. Wirtscha	06.11.2014
364		Autobahnanschluss, Querspange (MIV + Güter), Verkehr aus der Stadt, Querverbindung, A1-A4, P+R, S-Bahn, ÖPNV, P+R für Umland nach BGL	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			VVII-2	2	Expertenrunde	MIV incl. Wirtscha	06.11.2014
365		Parksuchverkehr reduzieren	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Autofahrer		x	x		7-66 Hardt	2	Expertenrunde	MIV incl. Wirtscha	06.11.2014
366		Verknüpfung Linie 1 mit Bus verbessern (Verlängerung), in Ortsteile und in Gewerbegebiete	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	2	Expertenrunde	Öffentlicher Verke	06.11.2014
367		Spitzenzeiten entzerren, Sattelung der Schulanfangszeiten, dichtere Taktung	Chancen, Vorschläge		Mobilität		x			Anregung	2	Expertenrunde	Öffentlicher Verke	06.11.2014
368		Differenziertes Buserschließungssystem, Regionalbusse, Ortsbussystem (Stadtbussystem)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	2	Expertenrunde	Öffentlicher Verke	06.11.2014
369		Vernetzung der Ziele für Senioren	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Senioren			x		VRS	2	Expertenrunde	Öffentlicher Verke	06.11.2014
370		„Bürgerticket“	Chancen, Vorschläge		Service ÖPNV			x		VRS	2	Expertenrunde	Öffentlicher Verke	06.11.2014
371		Definition Free-Floating – Car-Sharing und Stationsgebundenes Car-Sharing	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Carsharing			x		VVII-2	2	Expertenrunde	Car-Sharing	06.11.2014
372		Car-Sharing – Angebote “fördern” PKW Verkehr	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Carsharing				x	VVII-2	2	Expertenrunde	Car-Sharing	06.11.2014
373		FFC: Ersatz für Nahmobilität	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Carsharing					VVII-2	2	Expertenrunde	Car-Sharing	06.11.2014
374		Stationsgebundenes CS an verschiedenen Stationen (A-B)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Carsharing			x		VVII-2	2	Expertenrunde	Car-Sharing	06.11.2014
375		E-Mobilität – CS in Bergisch Gladbach, Problem: Laufzeit und Ladedauer	Mängel		Mobilität - Carsharing				x	VVII-2	2	Expertenrunde	Car-Sharing	06.11.2014
376		CS als Teil des Fuhrparks / „Dienstwagenmanagement“, Dienstwagen abends der Bevölkerung zur Verfügung stellen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Carsharing		x			VVII-2	2	Expertenrunde	Car-Sharing	06.11.2014
377		Marketing und Öffentlichkeit wichtig , vielen Personen ist System nicht bewusst	Mängel		Mobilität - Carsharing		x			BM 130	2	Expertenrunde	Car-Sharing	06.11.2014
378		CS als Alternative für 2.Wagen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Carsharing			x		VVII-2	2	Expertenrunde	Car-Sharing	06.11.2014

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
379		Busfahrer sind unfreundlich und rasen	Mängel		Service ÖPNV				x	VRS	12	Brief		16.01.2015
380		Busse im morgendlichem Pendelverkehr sind überfüllt	Mängel		Service ÖPNV			x		VRS	12	Brief		16.01.2015
381	x	Fortführung des Blindenleitsystems von der Bushaltestelle Markt	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Fußgänger		x			FB 5-1 Allelein	12	Brief		17.01.2015
382		Marktplatzpflasterung mit 1 Meter breite, glatte Pflasterung zur Orientierung Blinder versehen. Ebenfalls günstig für Rollstuhlfahrer	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Fußgänger		x			FB 5-1 Allelein	12	Brief		17.01.2015
383		Der Brunnen am Markt ist für Blinde gefährlich	Mängel		Infrastruktur - Fußgänge	x		x		FB 5-1 Allelein	12	Brief		17.01.2015
384	x	Brunnen am Markt mit Umrandung glatter Pflastersteine zur Sicherheit von Blinden versehen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Fußgänger		x			FB 5-1 Allelein	12	Brief		17.01.2015
385	x	Zugang Rathaus Bensberg mit glatten Platten für Blinde und Rollstuhlfahrer versehen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Fußgänger		x			FB 5-1 Allelein	12	Brief		17.01.2015
386	x	Busbahnhof Bergisch Gladbach, alten Leitweg mit Rippenplatten wie auf der Hauptstraße versehen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Fußgänger		x			FB 5-1 Allelein	12	Brief		17.01.2015
387	x	Ampelanlage am Busbahnhof Bensberg mit akustischem Signal versehen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Fußgänger		x			FB 5-1 Allelein	12	Brief		17.01.2015
388		Zweigleisiger Ausbau der Bahnstrecke Köln-Dellbrück - Bergisch-Gladbach	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - ÖPNV			x		VVII-2	12	Brief		02.02.2015
389		RRX-Systemhalt in Köln-Mühlheim	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - ÖPNV				x	ÖPNV Anregung	12	Brief		02.02.2015
390		Güterverkehr ausbauen	Chancen, Vorschläge		Infrasturktut-Wirtschaft			x	x	Anregung	12	Brief		02.02.2015
391		Preisstufen im VRS und VRR fairer gestalten	Chancen, Vorschläge		Service ÖPNV			x	x	VRS	12	Brief		02.02.2015
392	x	Linie 400 zwischen 9:30 und 11:30 sowie 14:30 und 16:30 über Bushaltestelle Heidkamp Kirche leiten	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	12	Brief		02.02.2015
393		Distanz zwischen den Haltestellen der S-Bahn Gladbach Richtung Jägerhof ist zu groß	Mängel		Infrastruktur - ÖPNV			x		VRS	12	Brief		
394	x	Zusätzliche Haltestelle im unteren Teil der Reuterstraße, Linien 222 und 227 Richtung Leverkusen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - ÖPNV			x		VRS	12	Brief		
395		Ampel an der Kreuzung Hauptstraße/Odenthalerstraße wird von Autofahrern bei beginnender Rotphase ignoriert	Mängel		Missachtung der Verkehrsregeln		x			7-66 Hardt	12	Brief		
396		Ampel an der Kreuzung Hauptstraße/Odenthalerstraße mit Überwachung ausstatten	Chancen, Vorschläge		Spezielle Technik		x			7-66 Hardt	12	Brief		
397		Spielstraßenregelung "An der Strunde" wird missachtet	Mängel		Missachtung der Verkehrsregeln		x			Anregung Polizei	12	Brief		
398		Gefahrenpunkte: Fußgängerüberweg Alte Wipperfürther Straße, Haltestelle Hebborn Friedhof	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x			Anregung Polizei	12	Brief		
399		Gefahrenpunkt: Straßensituation vor der GGS Hebborn, Odenthaler Straße	Mängel		Infrastruktur - Radfahrer		x			Anregung Polizei	12	Brief		
400		Gefahrenpunkte für Kinder auf Rädern: "Am Stadion" Abschnitt Jakobstr. -Hermann-Löhnstraße und Buchholzstraße	Mängel		Infrastruktur - Radfahrer		x			Anregung Polizei	12	Brief		
401	x	Fehlende Radwege: Odenthaler Straße - Abschnitt Laurentiusstr. Bis Hauptstraße, Langemarkweg, Bucholzstraße, Hermann-Löns-Str., Jägertr., Engelsfuhr	Mängel		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	12	Brief		
402	x	Fehlende Radwege: Mutzerstr., Johann-Wilhelm-Lindlar-Str., Scherfbachtal, BGL-Str., Karreé um Kaufland und Polizeistation	Mängel		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	12	Brief		
403	x	Schlechte Radwege: Alte Wipperfürther Straße bergab und Reuterstraße Richtung Nussbaum	Mängel		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	12	Brief		
404		Radmarkierungen in den Wohnsiedlungen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	12	Brief		
405		Fahrzeiten der Linie 439 sind für Nicht-Senioren nicht attraktiv	Mängel		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	12	Brief		
406		Mehr und bessere Taktzeiten Linie 439 einplanen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	12	Brief		
407		Zweites S-Bahn-Gleis	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Schienenverkehr			x		VVII-2	12	Brief		
408		Verspätungen der S-Bahn	Mängel		Service ÖPNV				x	VRS	12	Brief		
409		Beispiel an ÖPNV in Kökn nehmen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	12	Brief		
410		Schlechte ÖPNV-Infastruktur in BGL, kaum P+R Gelegenheiten, schlechte Radweg-Infrastuktur	Mängel		Infrastruktur			x		VVII-2, VRS	12	Brief		
411		Zuständigkeitsbereich S-Bahnhof?	Mängel		Verwaltung		x			VVII-2	12	Brief		
412		Parkmöglichkeiten am S-Bahnhof sind schlecht	Mängel		Mobilität - ÖPNV		x			VVII-2, AÖR	12	Brief		
413		Von Rommersscheid auf die Autobahn Richtung Köln zu kommen dauert wegen der vielen Ampeln sehr lang	Mängel		Infrastruktur - Autofahrer		x			Anregung	12	Brief		
414		Hohe Ticketpreise im ÖPNV	Mängel		Service ÖPNV			x		VRS	12	Brief		
415		Schlechte ÖPNV-Anbindungen in Rommerscheid	Mängel		Infrastruktur - ÖPNV			x		VRS	12	Brief		
416	x	Zusatzfahreug oder Fahrplanoptimierung der Linie 434 zur Verbesserung der Schülerverkehre Richtung Schildgen nach Schulschluss am Schulzentrum Odenthal	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV		x			VRS	12	Brief		
417	x	Versetzte Fahrzeiten der Linien 434 und 212 Richtung Leverkusen über Rothbroich	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	12	Brief		
418	x	Höhere Taktfrequenz der Linie 434 und bessere Anbindung an die S-Bahn-Linie 4 Richtung Köln	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	12	Brief		
419		Einrichtung eines Buslinie zur S-Bahnhaltestelle Dellbrück	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	12	Brief		
420		Zweites S-Bahn-Gleis bauen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - ÖPNV			x		VVII-2	12	Brief		
421		Neue Buslinie über die West-Tangente Schildgen - Paffrath - Hand - Duckterath - Refrath zur Anbindung an große Einkaufsmöglichkeiten	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	12	Brief		
422	x	Angepasste Umsteigemöglichkeiten der Linien 222 und 227 in Paffrather Kirche Richtung Hand und Linie 436 alten GronauerBahnhof Richtung Refrath	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	12	Brief		
423		Angepasste Fahrzeiten an Sonntagen an der Andreas Kirche in Schildgen zu Gottesdienstzeiten	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	12	Brief		
424	x	Querungshilfe Altenberger-Dom-Straße Einmündung Klümperfeld zur Erreichung des Radweges und des breiteren Bürgersteiges	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Fußgänger		x			7-66 Hardt	12	Brief		
425		Schulwege sicherer machen durch weniger Auto-Verkehr vor den Schulen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler			x		Anregung	12	Brief		
426	x	Querungshilfe Leverkusener Straße Höhe Spielplatz Schwalbenweg	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Fußgänger		x			7-66 Hardt	12	Brief		
427	x	Neuer Radweg Schlebuscher Straße Richtung Hummlesheim	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2, Landschaftsverband	12	Brief		
428	x	Hoppersheider Weg, Kalmüntener Straße, Im Waschbad, Vioswinkeler Str., im Buschhorn und im Wald Richtung Voiswinkel, Schlagbaumweg, Altenberger-Dom-Str.,: zu schmale Fahrstreifen oder kein Bürgersteig	Mängel		Infrastruktur		x			7-66 Hardt	12	Brief		
429		Bürgersteig Altenberger-Dom-Straße häufig durch Anlieferer etc zugeparkt/blockiert	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger			x		FB 3-321	12	Brief		
430		Altenberger-Dom-Straße Fußgänger-Ampel wird von Autofahrern nicht beachtet	Mängel		Missachtung Verkehrsregeln		x			Polizei	12	Brief		
431		Fahrbahnbelag Leverkusener Straße, oberer Abschnitt, sehr schlecht	Mängel		Infrastruktur		x			7-66 Hardt	12	Brief		
432		Einrichtung von Kreisverkehren: Kempener Str.-Altenberger-Dom-Str., und Leverkusener Str.-Voiswinkeler Str.-Altenberger-Dom-Str	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			VVII-2, 7-66 Hardt	12	Brief		
433		Fahrplanoptimierung Linie 435 um Anschlussmöglichkeiten an S-Bahn etc. zu verbessern	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	12	Brief		
434		Verknüfung der Linien 435 und 154	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	12	Brief		
435		Ticketpreise im ÖPNV sozialverträglicher gestalten	Mängel		Service ÖPNV			x		VRS	12	Brief		
436	x	Fahrradboxen Heinrich-Strünker-Straße einrichten	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer		x			Straße nicht bekannt	12	Brief		
437		Ticketpresie des ÖPNV sind zu hoch	Mängel		Service ÖPNV			x		VRS	12	Brief		
438		Fehlende ÖPNV-Anbindung in Obersteinbach, Untersteinbach, Silberkaule und Rottland	Mängel		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	12	Brief		
439		Linie 454 von Bensberg nicht in Heckerrath sondern in Steinbach enden lassen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	12	Brief		
440		Abbiegung L289 in den Steinbacher Weg, und umgekehrt, ist besonders unsicher	Mängel		Infrastruktur		x			7-66 Hardt	12	Brief		
441	x	Grünphase Kreuzung Kölner Straße/Falltorstraße ist für Kinder und Senioren zu kurz	Mängel		Mobilität - Fußgänger		x			7-66 Hardt	12	Brief		
442	x	Eine Querungshilfe an der Galdbacher Straße ist zu wenig	Mängel		Mobilität - Fußgänger		x			7-66 Hardt	12	Brief		
443	x	Zebrastreifen "Im Bungert", Höhe Kindergarte einrichten	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Fußgänger		x			7-66 Hardt	12	Brief		
444		Sehr enger Bürgersteig Kölner Straße/Steinstraße	Mängel		Infrastruktur		x			7-66 Hardt	12	Brief		
445		Sehr enger Bürgersteig "Im Bungert"	Mängel		Infrastruktur		x			7-66 Hardt	12	Brief		
446		Rad-Fahrer mit Anhänger sind häufig benachteiligt	Mängel		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2, 7-66 Hardt	12	Brief		
447		Bürgersteig in Refrath, bei DM und Rewe, ist zu eng	Mängel		Infrastruktur		x			7-66 Hardt	12	Brief		
448		Keinen Autobahnzubringer bauen	Mängel		Infrastruktur - Autofahrer		x			VVII-2	12	Brief		
449		Gratis ÖPNV	Chancen, Vorschläge		Service ÖPNV				x	VRS	12	Brief		
450		Integratives Mobilitätskonzept: Fahrradverlei, Elektro-Car-Sharing etc.	Chancen, Vorschläge		Mobilität			x		VVII-2	12	Brief		
451		Gefährlich für Fußgänger und Radfahrer: Driescher Kreisel	Mängel		Infrastruktur		x	x		VVII-2, 7-66 Hardt	12	Brief		
452		Radwegkonzept in BGL ist nicht gut	Mängel		Mobilität - Radfahrer					VVII-2, 7-66 Hardt	12	Brief		
453		Radwege nicht auf dem Bürgersteig verlaufen lassen, sondern auf die Straße verlegen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2, 7-66 Hardt	12	Brief		
454		Gelungene Radkonzepte: Münster, Bocholt, Bremen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer					VVII-2, 7-66 Hardt	12	Brief		
455		Radspuren an Kreuzungen kennzeichnen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2, 7-66 Hardt	12	Brief		
456		Schulwegsicherung durch Schaffung eines Fahrradwege-/-straßennetztes, Beispiel Refrath	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler		x			VVII-2, 7-66 Hardt	12	Brief		

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
457		Schulwegsicherung durch attraktivere Fuß- und Radwege	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler		x			VVII-2, 7-66 Hardt	12	Brief		
458		Fahrradprüfung an Schulen auf 2. Schuljahr vorverlegen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler			x		Anregung Polizei	12	Brief		
459		Fußgängerdurchlässe zwischen Häusern und Grundstücken	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler			x		Anregung	12	Brief		
460	x	Einmündung des Kümpersfeld und Hoppesheider Weg auf Leverkusener Straße mit Querungshilfen versehen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler		x			7-66 Hardt	12	Brief		
461		Parkende Autos auf Bürgersteigen und Radwegen macht Durchkommen sehr schwer	Mängel		Missachtung der Verkehrsregeln				x	FB 3-321	12	Brief		
462		Hoppesheider Weg, Kalmünter Straße. L 101, Voiswinkeler Straße in Buschhorn sind für Schüler sehr gefährlich	Mängel		Mobilität - Schüler		x			Anregung	12	Brief		
463		LKW-Verkehr auf Altenberger-Dom-Straße ist für Schüler gefährlich	Mängel		Mobilität - Schüler		x			VVII-2	12	Brief		
464		ÖPNV generell an Schulzeiten anpassen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler			x		VRS	12	Brief		
465		Einrichtung eines Buslinie zur S-Bahnhaltestelle Dellbrück	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	12	Brief		
466		Fahrzeitanpassung der Bus-Linien 212, 222, 227, 434, 436 sowie der Straßenbahn-Linien 1 und 4 an der Concordia Schule in Schildgen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler		x			VRS	12	Brief		
467		Schrittzähler als Werbegeschenk, 10.000 Schritte/Tag	Chancen, Vorschläge		Gesundheits - Umweltbewusstsein		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
468		Touristische Fußgängerwege (Anbindung/Beschilderung)	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur	x	x			7-66 Hardt, BM 130	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
469		Unabhängige Fußwege vom Straßenverkehr	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
470		ältere Schüler begleiten jüngere Schüler	Chancen, Vorschläge		Soziales Engagement			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
471		Forderung:Tempo 30 in Wohngebieten	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur	x	x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
472		Forderung: mehr Straßen mit gleichberechtigten Teilnehmern	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
473	x	Fußgängerinsel Dolmanstraße Wickenpfädchen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Fußgänge	x	x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
474	x	Einrichtung eines Zebrastreifens "Untere Hauptstr.Radwerk/Spielhalle"	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Fußgänge	x				Anregung Ausschuss	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
475		viel grün für Spaziergäner	Chancen, Vorschläge		Spezielle Technik	x	x			Jul 67	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
476		es gibt ein paar wenige Ampel, die sofort auf grün für FG schalten.Mehr davon Kaufen!	Chancen, Vorschläge		Spezielle Technik - Fußgänger		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
477		Verlängerung der Grünphasen für Fußgänger in der Dolmanstraße (sehr gut)	Chancen, Vorschläge		Spezielle Technik - Fußgänger					7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
478		Fußgängerdurchlässe in Wohngebieten schaffen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Fußgänger		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
479		Straßenraum dem Menschen wiedergeben, einige Str. am Wo. Ende sperren	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Fußgänger		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
480		mehr Radwege sorgen für verminderte Anzahl an Radfahrern auf Fußwegen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur			x		VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
481		Verbindungsstr.zw.Voiswinkeler u.Buschorn	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
482		Schildgen für Autoverkehr sperren	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
483		Wald den Fußgängern zurückgeben	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Fußgänger			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
484		BGl. Backstage entdecken, Fußgänger-Schleichwege durch Gärten,Wäldchen,Siedlungen…	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Fußgänger		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
485		Verbindungswege für Fußgängerverkehr schaffen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Fußgänger		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
486		Schulwegmarkierungen für Grundschüler z.B. aus Wohngebieten zur Schule	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Schüler	x				Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
487		Schleichwegmarkierung z.B. via gelbes Dreieck auf dem Gehweg	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Fußgänger		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
488		Fußgänger-Ampel nur auf Anforderung, viel zu lange Wartezeiten	Mängel		Spezielle Technik - Fußgänger		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
489		Ampelschaltungen an viel genutzten Ampeln sollten automatisch grün werden	Mängel		Spezielle Technik		x	x		7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
490		Fehlende Querungshilfen	Mängel				x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
491		Schlechter zustand Fußwege (häufig!)	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
492	x	Fußgängerweg "Untere Hauptstraße! Morgens im Berufsverkehr sehr unübersichtlich-neuer Zebrastreifen schlecht beleuchtet	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger			x		7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
493	x	Untere Hauptstraße /Höhe Spielplatz Zebrastreifen schlecht sichtbar	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger			x		7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
494		Strunde Wanderweg sehr schlecht Ausgeschildert	Mängel		Infrastruktur - Fußgänge	x				?	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
495		Bild: Gefährlicher, schlecht markierter Überweg (Frankenforster Straße)	Mängel		Infrastruktur			x		7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
496		Bild: Siebenmorgen 14 Gehweg zu Ende (verschwenkt nur breit genug)	Mängel		Infrastruktur		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
497		Viel zu lange Rotphasen bei den Bedarfsampel für die Fußgänger (z.B. Kölner Str.) Verhältnis zur Dauer des Rot für Autos stimmt nicht!	Mängel		Spezielle Technik - Fußgänger		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
498		Umbau / Neubau nur im kleinen, Anbindung fehlt häufig	Mängel		Infrastruktur					Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
499	x	Pflegezustand, Gehwege, Gehölze, Sträucher etc. ragen in den Gehweg hinein z.B. Bensbergerstr.	Mängel		Infrastruktur - Fußgänge	x				7-67	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
500		zu enger Fußweg vor DM Schlossstraße	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
501		Querneigung von Gehwegen angemessen planen und bauen	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
502		Zunahme von Radverkehr auf Fußwegen	Mängel		Konkurrenz Rad - Fuß			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
503		Ampeln werden von Autos nicht beachtet: Am Vorend, Schlagbaumweg, Brahmstraße	Mängel		Missachtung Verkehrsregeln			x		Polizei	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
504	x	Schildgen vor Cafe Pieper, schwierig die Fahrbahn zu queren	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger			x		7-66 Hardt ist schon beschlossen	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
505		Anlieferverkehr parkt auf Bürgersteig	Mängel		Missachtung Verkehrsregeln			x		FB 3-321	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
506		Fußgängerampel Talweg/Bensberger Straße wird nicht automatisch grün	Mängel		Spezielle Technik - Fußgänger		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
507		zu enge Bürgersteige unebene Bürgersteige	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
508		Schildgen: Bei Problemen auf der A3 sind die Fußgängerfurten zu gefährlich wg. Unachtsamer Autofahrer	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger			x		Polizei	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
509		Unterhaltung vorhandener Gehwege	Mängel		Infrastruktur		x			FB 6-662	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
510		Überwuchs von Privatgrundstücken (Bäume/Sträucher) Mangelnde Pflege auch im öffentlichen Raum	Mängel		Infrastruktur	x				Privat, 7-67	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
511		Übergänge Straßenbahnlinie nicht gestreut, Dolmanstraße vor der Tankstelle	Mängel		Infrastruktur - Fußgänge	x				7-693	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
512	x	Untere Hauptstraße Beschilderung für gemeinsamen Fuß- & Radweg fehlt	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x			VVII-2, 7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
513	x	Sichtverhältnisse Paffrather Straße Zebrastreifen am Rathaus wg. Taxistand	Mängel		Infrastruktur - Fußgänge	x	x			VVII-2, 7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
514	x	Sicht auf Querungshilfe nicht gegeben: Paffrather Straße / Rathaus, auch am Rübezahlwald	Mängel		Infrastruktur - Fußgänge	x	x			VVII-2, 7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
515		Grün-Phasen fü FG häufig viel zu Kurz besonders für Menschen mit Rollator	Mängel		Spezielle Technik		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
516		Radfahrer von der unteren Hauptstraße von den engen Gehwegen verbannen	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
517		Fußgängerampel In der Auen Charlis Karnevalsshop abschaffen	Mängel		Spezielle Technik - Fußgänger		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
518		Fußgängerampel nicht mit Autoampel parallel geschaltet	Mängel		Spezielle Technik - Fußgänger		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
519		Kölner Straße: lange Wartezeiten an Fußgängerampeln, kurze Ampelphasen	Mängel		Spezielle Technik - Fußgänger		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
520		Dolmanstraße Fussgängerbrücken mit Aufzug für Rollator	Mängel		Spezielle Technik - Fußgänger		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
521		Abgestellte Werbe-Anhänger verstellen die Sicht auf die Fahrbahn	Mängel		Missachtung Verkehrsregeln			x		3-321	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
522		fehlende Verbindungswege	Mängel		Infrastruktur		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
523		Hoppersheider Weg: Autos fahren bei Begegnungsverkehr über Bürgersteig	Mängel		Missachtung Verkehrsregeln		x			Polizei	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
524		Hoppersheider Weg: sehr schmal Laterne auf dem Weg	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
525		Kalmünten Zentrum: nicht einsehbar, kein Bürgersteig	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
526	x	Buschorn von Kalmüntener Straße bis Hufer Weg kein Bürgersteig	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
527		Paffrather Straße am Gelände ehem.Kalköfen, Radfahrer auf Fußweg	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
528	x	Odenthaler Straße höhe Aral, Waschstraße, gefährlich wegen Zufahrt Tankstelle und Supermarkt	Mängel		Infrastruktur		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
529		Odenthaler Straße höhe Aral, Waschstraße,Autos fahren über Bürgersteig (tägl.Weg für Schüler)	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x			Polizei	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
530		Odenthaler Straße höhe Aral, Waschstraße, mit Rollator wg. Schräge kaum zu bewältigen	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
531		Kürtener Straße: Radweg auf Gehweg	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
532	x	Kita Am Rittersteg:Querungshilfe an der falschen Stelle, Richtung Burgplatz verschieben	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
533		Dolmanstraße In der Taufe Bürgersteig sehr eng	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
534	x	Frankenforster Straße zw. Schubertstraße u.Ernst Reuter Str.Gehwegschäden	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x			7-662	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
535	x	Kippekausen von Ottostr. bis Belgischer Platz fehlende Beleuchtung	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
536		Gehweg sehr eng (Neuenweg, Kaule zw.Reiser u. A.d.Halde	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
537		Ferdinand Stucker Str.Gehweg sehr uneben	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x			7-662	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
538	x	Overather Str. von Fußweg Reginhrstr. bis Graf-Hermann Str. zugewachsen	Mängel		Infrastruktur - Fußgänge	x				7-67	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
539	x	Mülheimer Str. bis Anfang Hauptstr. Radweg endet im Fußweg	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Fußverkehr	04.02.2015
540		Lutz fahr Rad (Bürgermeister als Vorbild)	Chancen, Vorschläge		Gesundheits - Umweltbewusstsein		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
541		Schüler einbinden durch Projektwochen (Vorschläge zu Radverbindungen)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler			x		VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
542		Fahrradstraßen einrichten	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
543		Vorbild Kreisverwaltung Rhein-Sieg (Duschen, Rad-Garage, Umkleide, Spint), da kommen selbst die Spitzenleute mit dem Rad	Chancen, Vorschläge		Gesundheits - Umweltbewusstsein		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
544	x	Fahrradprojekt an Schulen durchführen z.B. NCG (Nicolaus-Cusanus-Gymnasium) Projektwoche vor den Sommerferien: Warum kein Fahrradprojekt?	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler			x		VVII-2, Polizei	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
545		City-Logistik Fahrrad (Einzelhändler entdecken radfahrer als Kunden)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
546		Ein gutes Radwegenetz bringt mehr Menschen aufs Rad und weg vom Auto	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
547		Interkativer Stadtplan = Problemfelder per Internet direkt an Stadtverwaltung	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			6-62	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
548		Fahrradlogistik, fahrradlastentransport auch elektrisch	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer			x		VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
549		Neubürgern/Schülern/Studenten als Zielgruppe Radstadtplan schenken	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
550		Einkaufen für Radfahrer fördern (Innenstadt für Radverkehr öffnen)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
551		Schließfächer für Gepäck/Einkauf in Radstation und Einkaufszentren einrichten	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer			x		VVII-2, ADFC	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
552		Fußgängerzone für Radfahrer öffnen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
553		mehr Transparenz&Information über Radwege Nutzungspflicht	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
554		Radweg-Schulwegkonzept	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler		x			VVII-2, 4-40 Pütz	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
555		Fahrradkultur in BGL schaffen/fördern	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2, BM 130	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
556		Mountainbike-Park (Angebot für Jugendliche schaffen, bewegung, frische Luft, Sozialverhalten)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
557		Klares Statement von der Stadtverwaltung zur veränderten Verkehrskultur (alle Verkehrsteilnehmer sind gleichwertig)	Chancen, Vorschläge				x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
558		Radgepäckträger an Bussen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
559		Nach Straßenreparatur die Qualität der Oberflächen prüfen (Schlaglöcher)	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			7-662 Brenner	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
560		Mehr Bügel an Bushaltestellen	Chancen, Vorschläge				x			VVII-2, VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
561		weniger Co^2 Ausstoß durch mehr Radverkehr	Chancen, Vorschläge		Gesundheits - Umweltbewusstsein			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
562	x	Bücherschrank in Radstation	Chancen, Vorschläge					x		ADFC	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
563		mehr Platz für Autos wenn viele Rad fahren	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Autofahrer			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
564		Fahrradmitnahme in Bus/Bahn zu allen Tageszeiten (gern gegen Aufpreis zum Jobticket)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
565		BGL sollte Mitglied im AGFS werden (viel Know-how vorhanden von dem die Stadt lernen könnte)	Chancen, Vorschläge				x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
566		Radverkehr fördern durch "vernünftige" Abstellanlangen in BGL-City	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
567		Gladbach braucht ein Fahrradnetz!!!	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
568		E-Bikes als Chance im bergischen Land	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer			x		VVII-2, Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
569		Fahrradtrassen mit bevorzugter Verkehrsführung einrichten (zB. GL nach Köln / Bensberg nach Gladbach / Gladbach Mitte bis Schildgen)	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
570		Diensträder statt Dienstautos	Chancen, Vorschläge		Gesundheits - Umweltbewusstsein		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
571		Radwegenutzungspflicht aufgehoben = reduziertes Gefahrenpotential	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
572		einfache Kenntlichmachung von Fahrradspuren mit Farbe (komplett weiss oder rot und ohne Lücken)	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
573		Förderung eines guten Miteinanders & Respekt der einzelnen spezifischen Bedürfnisse (Kinder, Auto, Fahrrad)	Chancen, Vorschläge					x	x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
574		Kauler Straße vorbildliche Öffnung der Einbahnstraße in beide Richtungen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			VVII-2, FB 3-32 Unrau	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
575		K 27 guter Radweg Tag und Nacht befahrbar	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2, (Kreisstraße)	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
576		Laurentiusstraße für Radfahrer in beide Richtungen	Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
577		Lückenschluss Fahrradweg Lev-Schildgen (Hummelsheim Rothbroich)	Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			Landschaftsverband, ist in Arbeit	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
578		Lückenschluss Radwege (zB Sand-Heidkamp und Paffrath-Stadtmitte)	Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
579		Radweg Leverkusener Straße	Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
580		Radweg endet abrupt (Bensberger Str, Schnabelsmühle)	Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
581		Fahrradabstellanlangen am "Joggingparkplatz" Schloß Lerbach einrichten	Vorschläge		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
582		Ausbau des Radwegs Paffrather Str /Flora	Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
583		Verbesserung der Wegeführung und Ampelschaltung (extrem lang) in Moitzfeld (Kreuzung Friedrich Ebert Str - L289)	Vorschläge		Infrastruktur		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
584		Laurentiussstraße beidseitig für Radverkehr öffnen (entgegen Einbahnstraße)	Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
585		Buddestr / Gladbacherstr zu enge Fuß- und Radwege	Vorschläge		Infrastruktur		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
586		fehlender Radweg Lerbacher Weg/Bensberger Straße	Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
587		Kölner Str (zw Graf Adolfstr und Buddestr) Gehweg für Radfahrer freigeben	Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
588	x	Frankenforster Str (zw Schubertstr und Ernst-Reuter Strase) Platten auf Radweg sanieren (Landesbetrieb)	Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer	x	x			VVII-2, 7-662 Brenner	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
589		Refrath Dolmanstr am Marktplatz (20m Radverkehr in Gegenrichtung erlauben, um vom Überweg zum Parkplatz zu kommen)	Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
590		fehlender Radweg Herkenrather Str/Breite/Kierdorf - Lückenschluss bzw Weiterführung	Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
591		fehlender Radweg Paffrather Straße	Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
592		Hauptstr/Kalkstr Radweg gegen die Einbahnstraße auf zu engem Radfahrstreifen	Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
593		Hauptsr unterhalb Einbahnstraße ist kombinierter Fuß-radweg extrem eng (Geisterradler)	Vorschläge		Konkurrenz Rad - Fuß		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
594		Fußgängerzone für Radverkehr freigeben	Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
595		Straße Am Grenzstein die nie einem Radweg hatte steht Schild "Aufhebung der Benutzungspflicht"	Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2, 3-32 Unrau	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
596		Einbeziehung von: komoot.de/plan	Vorschläge		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2, Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
597		Einbeziehung von: radroutenplaner.nrw.de	Vorschläge		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2, Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
598		Autos fahren beim Überholen viel zu nah an Radfahrer ran	Mängel		Missachtung Verkehrsregeln		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
599		Drängelnde Autofahrer auf Straßen	Mängel		Missachtung Verkehrsregeln		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
600		Radwege oft sehr schlecht (Schild abmontieren damit keine Nutzungspflicht mehr besteht nützt wenig)	Mängel		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
601		Gefahr für Fußgänger durch Pedelecs (schwierig gemeinsame Fuß-und Radwege)	Mängel		Konkurrenz Rad - Fuß		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
602		Fahrradwegenetz muss ausgebaut werden + Zubringerwege	Mängel		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
603		Mangelnde Zahl an fahrradabstellanlangen (zB. BGL-City)	Mängel		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
604		Geisterradler	Mängel		Missachtung Verkehrsregeln			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
605		Ampelschaltungen	Mängel		Spezielle Technik		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
606		kein durchgängiges Radwegenetz	Mängel		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
607		Gefährdung Fußgänger durch Radler am Kreisel Reuterstr/Paffrather Str (am Grünen Treff)	Mängel		Missachtung Verkehrsregeln		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
608		baulicher Zustand Radwege/Straßen	Mängel		Infrastruktur		x			VVII-2, 7-662 Brenner	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
609		Sauberkeit der Radwege	Mängel		Infrastruktur - Radfahrer		x			7-6921 Höller	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
610		Plakatwerbung auf Radwegen (Nichteinhaltung der Höhen)	Mängel				x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
611		sogar bei neuen Straßen wird kein Radweg eingeplant	Mängel		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2, 7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
612		Fahrradwege auf Bürgersteig führen nicht wünschenswert (Konkurrenz Fußgänger)	Mängel		Konkurrenz Rad - Fuß		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
613		keine Möglichkeiten in Bensberg Fahrräder ordentlich durch Fahrradabstellanlagen zu sichern	Mängel		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
614		Nutzungskonkurrenz Fußgänger und Radfahrer	Mängel		Konkurrenz Rad - Fuß		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
615		zugeparkte Geh- und Radwege durch Lieferwagen/Lkw beim Be-Entladen	Mängel		Missachtung Verkehrsregeln		x			FB 3-321	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
616		Radfahrprüfung in der Schule erst am Ende 4. Schuljahr (warum nicht schon Ende 2. Schuljahr?=	Mängel		Mobilität - Schüler		x			Polizei	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
617		taktile Ampeln reagieren nicht auf Radfahrer	Mängel		Spezielle Technik - Radfahrer		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
618		Autofahrer sehen Radfahrer als Gegner	Mängel		Konkurrenz Rad - Auto		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
619		fehelnde Information von Verkehrsteilnehmer über Nutzungsrechte - und pflichten von Radwegen	Mängel		Missachtung Verkehrsregeln		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
620		Radfahrer fahren entgegen der Fahrtrichtung	Mängel		Missachtung Verkehrsregeln			x		Anregung, Polizei	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
621		Fahrradwege auf Fußwegen sind meist zu schmal, schlecht gepflegt (Winterdienst, Laubfall, Pflastermängel, Lampen und Schilder in der Trasse) und Aufkantungen, Abse	Mängel		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2, 7-693, 7-662 Brenner	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
622		fehlende attraktive Route Refrath-Köln-Deutz	Mängel		Infrastruktur		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
623		Geisterradler auf der Laurentiusstraße (gerade gefährlich bei Linksabbieger von Buchmühlenstr)	Mängel		Missachtung Verkehrsregeln			x		VVII_2, teilweise in beide Richtungen befahrbahr	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
624		Problem: Fahrradanarchisten (kein Rot, kein Licht, keine Regeln)	Mängel		Missachtung Verkehrsregeln			x		Polizei	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
625		Unfallzahlen Radfahrer steigen - Infrastruktur sicherer gestalten	Mängel		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2, Polizei	3	Bürgerbeteiligung	UG Radverkehr	04.02.2015
626		Autofreie Sonntage in Stadtteilen, "Tag des guten Lebens"	Chancen, Vorschläge		Gesundheits - Umweltbewusstsein		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
627		Warum wird die Straßenbahn Linie 1 in Refrath Dolmanstr. nicht untertunnelt.	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur			x		VVII-2, KVB	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
628		Warum stehe ich z.B. auch am Sonntagmorgen um 7 Uhr minutenlang an der roten Ampel?, intelligente Ampeln!?	Chancen, Vorschläge		Spezielle Technik		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
629		Wohngebiete vor Durchgangsverkehr schützen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
630		Nachts rote Ampeln, Ampeln abschalten	Chancen, Vorschläge		Spezielle Technik		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
631		Ampelschaltungen von Ausfallstraßen intelligenter gestalten	Chancen, Vorschläge		Spezielle Technik		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
632		Mobilitätszentrale: Tel.,E-Mail, Termine, Standort Zentrum für Fahrt in Innenstadt vereinbaren für Einkauf Arztbesuch	Chancen, Vorschläge						x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
633		gute Voraussetzungen für intermodale Mobilität schaffen!	Chancen, Vorschläge				x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
634		Fußverkehrsstrategie GL?	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Fußgänger		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
635		kleine Gassen öffnen für Fußgänger -zwischen Häusern-	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Fußgänger			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
636		Reduzierung der Straßen-Parkplätze, wo Parkhaus-Parkplätze vorhanden sind!	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Autofahrer		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
637		z.B. in Hebborn auf dem Feld einen Park+Rideplatz anlegen um vondort mit Kleinbus,Fahrrad (Leihstation) in die Innestadt zu fahren (kostenlos Parken)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Autofahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
638		Autoverkehr nicht noch mehr fördern durch neue Straßen etc.sondern Umsteigen fördern	Chancen, Vorschläge		Gesundheits - Umweltbewusstsein			x		VVII-, VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
639		Auto sinnvoll einsetzen,d.h. unter 4km nicht verwenden!	Chancen, Vorschläge		Gesundheits - Umweltbewusstsein				x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
640		Handyparken	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Autofahrer		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
641		Radträger an Bussen (ÖPNV)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
642		Kreisverkehr: Kreuzung Odenthaler Str./Alte Wipperfürther Str.	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			VVII, 7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
643		L286n: Warum sucht man nicht nach einer gemeinsamen Lösung mit Köln	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
644		Was ist mit der L286n?	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
645		Warum hält man an dem "Bahndamm" fest, wenn alle Gutachten negativ ausgehen?	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
646		Autos raus	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
647		Straßenraumparkstände in Bensberg + Schildgen durch Parkplätze/-häuser ergänzen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Autofahrer		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
648		Ich glaube, die Zukunft ist anders, als sie wir uns vorstellen. Brauchen wir die Straßen, über die jetzt diskutiert wird?	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur			x		VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
649		Tunnel vom Neuenhauser Weg/ Katterbachstraße bis zum Dünnwalder Weg zur Entlastung der Ortsdurchfahrt Schildgen (Autobahnzubringer)	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
650		Kreisverkehr statt Kreuzung Kempener Str./Altenberger-Dom_Str.+Einfahrt zu Apotheke/Arzt/Friseur	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
651		Für die Zukunft! Autos aus der Stadt raus. Carsharing,öffentlicher Nahvekehr und Rad + Fußgänger fördern.	Chancen, Vorschläge		Gesundheits - Umweltbewusstsein			x		VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
652		Warum sind alle Straßen rechts der Richard-Zanders-Straße Richtung Bensberg für die Durchfahrt gesperrt hingegen links der R.Z.Str. Kann man ungeniert Richtung Hei	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
653		Wie kann man die kurzen Pkw-Fahrten vermeiden? Anreize, umzusteigen	Chancen, Vorschläge		Gesundheits - Umweltbewusstsein			x		VVII-2, VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
654		Ende der Bahndamm diskussion!	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
655		Warum hat am Gronauer Kreisel die Ausfahrt Parkplatz Kaufland vorfahrt	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
656		höhere Parkgebühren	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Autofahrer		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
657		Umsteigen Pkw-Rad erleichtern durch sichere Radwege	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
658		Park+Ride für Fahrräder- ausreichende Flächen innerstädtisch für Fahrräder	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
659		Autofahren für Mitglieder der Stadtverwaltung vebieten! Neue Perspektiven	Chancen, Vorschläge						x	VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
660		weniger "intelligente" Ampellösungen, mehr Kreisverkehr	Chancen, Vorschläge		Spezielle Technik		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
661		Gronauer Kreisel nicht noch mehr belasten (Wertstoffhof)	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			Anregung 7-69 Wertstoffhof im moment gestorben	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
662		Radschnellwege Richtung Köln	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
663		Ausbau Taktum S-Bahn Köln	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Radfahrer				x	DB	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
664		Möglichkeit/ Unterstützung Radmitnahme ÖPNV/Taxi	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
665		schlechtes "Verkehrsklima", mehr Gleichberechtigung fördern	Chancen, Vorschläge				x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
666		Sinnvolles Nutzen vorhandener Verkehrswege statt neue Straßen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
667		Eltern-Verkehr vor Schulen begrenzen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler				x	Anregung BM 130	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
668		Maut für Kurzstreck mit Pkw	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Autofahrer				x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
669		Pendelbusse mit Konferenzausstattung Sitze nicht in Reihe sondern gegenüber	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV				x	VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
670		Verkehrsraum für den fließenden Verkehr zurückerobern. Das "Strassenparken" stark begrenzen.Platz sinnvoll für Radverkehr nutzen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			VVII-2, 7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
671		Es fehlt in BGL die Erkenntnis, dass langsame Mobilität die Wirtschaftlichkeit reduziert! Verteilzeit gegen Produktivität!Mobilität beschleunigen	Chancen, Vorschläge		Mobilität		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
672		In BGL werden nicht alle Möglichkeiten genutzt den Verkehr flüssiger zu machen:Bahndamm, Ampelschaltungen Grünpfeile….	Chancen, Vorschläge		Mobilität		x			VVII-2, 7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
673		Stelzenstraße bringt den Autoverkehr in die Luft	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x	x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
674		Tempo 30 in der gesamten Stadtmitte	Chancen, Vorschläge		Mobilität		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
675		Elternshuttle viel Elternservice für Kinder für kurze Strecken, Führen zu unsicheren Kinder im Verkehr zu Fuß/ auf dem Rad	Mängel		Mobilität - Schüler			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
676		Park- und Ride -Parkplätze am Bahnhof nicht ausreichend für Dauerparker	Mängel		Mobilität - Autofahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
677		Autoverkehr in Refrath an der Dolmanstr. Ist eine Katastrophe	Mängel		Mobilität - Autofahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
678		Ampelschaltung Richard-Zanders-Str. in die Stadtmitte sollte besser werden	Mängel		Spezielle Technik		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
679		Zentrale Stelle (Tel.,E-Mail) wo man sich um eine Mitfahrgelegenheit innerhalb BGL bemühen kann (Termin-,Standort-,Zeitraum vereinbaren)	Chancen, Vorschläge		Mobilität				x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
680		Gemeinsame Treffen zum Einkauf, Arztbesuch, …gegen Kostenbeteiligung	Chancen, Vorschläge		Gesundheits - Umweltbewusstsein				x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Pkw-Verkehr	04.02.2015
681		Richard-Zanders-Straße überlastet Öffnung Alternativrouten! Führung auch durch Gewerbegebiet	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
682		Mehr Shared space (keine Pioritäten gegenseitige Rücksicht)	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
683		Leuchturmprojekt Kreisverkehr (wie NL Eindhoven) separate Führung Rad / Fuß auf Ebene +1	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
684		Autos in geöffnter Fußgängerzone für Rad + Fuß störend	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
685		Masterplan Radwege	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
686		versetztes Parken zur Temporeduzierung, problematisch für F+R, Einsehbarkeit	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
687		Subjektives/Objektives Sicherheits-/ Unsicherheitsempfinden	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege				x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
688		weiterer Lückenschluß Radwege Heidkamp Sand DM Schloß Lerbach vorbei (Lerbacher Weg)	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
689		Lückenschluss einfache Umsetzung Radwege Hauptstraße-Aldi-Pütz Roth-Sand-Herkenrath ab Breite.eat. Farbige Straßenmarkierung	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
690		Zu Mythos:Mehr kaum oder falsch genutzte Straßen als in BGL gibt es nirgend wo	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
691		Citylogistik, um den LKW-Verkehr in der Stadt zu reduzieren	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
692		starker Lärm durch LKW, Verkehrsmenge, schlechtere Decken	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege		x	x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
693		Fußgängerverkehr durch Verbindungswege fördern!	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
694		Haltemöglichkeit für Radfahrer vor den Autos an den Ampeln einrichten	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege		x			VVII-2, 7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
695		Verkehrskultur (gegenseitiges Verständnis aller Verkehrsteilnehmer) schaffen + fördern	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
696		Tunnel Stationsstraße/Am Broich	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
697		Abstimmung mit den Füßen Gewichtung der Interessen	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
698		Zu-und Abfluss zur Innenstadt verbessern/Öffnung Erna-Klug-Weg	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
699		Radverkehr: Erkennbarkeit (Fuß/Rad) faktile Trennung	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
700		alte Bahntrasse, gute Eignung als Schnellradweg	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
701		Innenstadtverkehr Mitnahme im Pkw (wie in Türkei)	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege				x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
702		Autobahnzubringer langfristig nötig: Nord-Süd + Ost-West	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
703		Verkehrsleitsystem Dresden als Vorbild? Taxen,Strassenbahn, Busse	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
704		Bahndammtrasse als Bahngleis (KVB)	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege			x		VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
705		Leistungsfähige Ost-West und Nord-Süd-Verbindungen	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
706		Erhöht sich das Verkehrsaufkommen in Zukunft überhaupt? (Telearbeit)	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege				x	VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
707		Parken nah am Zentrum nicht drin, Konzept "Neuendorf"	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege			x		VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
708		Gemischte Führung Rad+Kfz besser	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
709		Radstation? Werden Gehwege/Radgehwege für gehbehinderte angepasst?	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege		x			VVII-2, FB 5-1 Allelein	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
710		Wirtschaftlichkeit des Verkehrs, Mobilitätsbedürfnisse beachten	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
711		Mein Wunsch für Bensberg: Einrichtung eines Kreisverkehrs an der Kreuzung Steinstr./ Stockbrunnen, Overather Str. Friedrich Offermann Str.	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege		x			VVII-2, 7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
712		Großflächenangebote, täglicher Einkauf in die Randbereiche verlegen, Aufnahme in FNP, dann Innenstadt Frei	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege			x		VVII-2 Feldmann	3	Bürgerbeteiligung	UG Werkzeugkaste	04.02.2015
713		Reduzierung privater Pkw-Bestand	Chancen, Vorschläge						x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
714		Alternative zum Dienstwagen/CS f. Betriebsfahrten	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
715		Kosten für Fahrten entstehen nur, wenn der Wagen fährt 10% nicht , wenn er steht 90%	Chancen, Vorschläge		Gesundheits - Umweltbewusstsein			x		VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
716		CS-Angebot in BGL über Mobilitätskonzept stärker bewerben	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Car Sharing		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
717		Chance: Bedarfsabfrage bei Bevölkerung	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Car Sharing		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
718		Reduzierung der Emissionen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Car Sharing			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
719		Verschiedene Fahrzeuggrößen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Car Sharing			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
720		Bei Flexicar: Verknüpfung zum ÖPNV	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Car Sharing			x		Anregung VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
721		Entschleunigung im Alltag	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Car Sharing				x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
722		Versicherung inklusive	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Car Sharing				x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
723		Für jede Altersgruppe	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Car Sharing			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
724		Flexibilität (langfristig buchbar)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Car Sharing			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
725		Idee: Umfrage in Wohngebieten	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Car Sharing		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
726		Idee: Betriebliches Mobilitätsmanagement	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Car Sharing			x		VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
727		Idee: CS-Angebot an Schulen(NCG Reuterstraße)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Car Sharing			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
728		Idee: Nachbarschafts Car Sharing	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Car Sharing			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
729		Wichtig: CS-Angebot am Bahnhof (ist geplant)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Car Sharing			x		VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
730		Bundesweite Nutzung möglich (durch Kooperation mit Flinkster)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Car Sharing			x		VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
731		Verbindet die Ortsteile keine Fixkosten / Wertverlust	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Car Sharing			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
732		Für Kurz-und Mittelstrecken	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Car Sharing			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
733		Viele Kanäle zur Buchung möglich (z.B. APP, Telefon)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Car Sharing			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
734		Spontane Verfügbarkeit notwendig	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Car Sharing				x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
735		Chance f. E-Mobilität, da Kurzstrecken zurück gelegt werden	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Car Sharing			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
736		Bei Ford-CS: keine mtl. Grundgebühr	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Car Sharing				x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
737		Tanken mit Tankkarte (keine Vorkasse)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Car Sharing			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
738		Alternative zum Privat-Pkw	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Car Sharing				x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
739		Erreichbarkeit der CS-Stadtion/ selbstständiger Zugang notwendig	Mängel		Hemmnisse			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
740		Weniger Flexibilität	Mängel		Hemmnisse			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
741		Fehlende Fahrradständer an CS-Stationen	Mängel		Hemmnisse		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
742		Marketing/ Werbung fehlt	Mängel		Hemmnisse		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
743		Benzinpreis noch zu niedrig	Mängel		Hemmnisse				x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
744		Umdenken seitens der Bevölkerung notwendig	Mängel		Hemmnisse			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
745		Angst vor Nicht-Verfügbarkeit	Mängel		Hemmnisse			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
746		Auto als Statussymbol, zu viel „betuchte“ Einwohner	Mängel		Hemmnisse				x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
747		Bisher keine Automatik-Fahrzeuge	Mängel		Hemmnisse				x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
748		Keine One-way Nutzung möglich	Mängel		Hemmnisse				x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
749		Kein flächendeckendes Angebot	Mängel		Hemmnisse				x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
750		Fernverkehr eher Mietwagen oder Bahn o.ä.	Mängel		Hemmnisse				x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
751		Mehrwert durch CS tw. Nicht bekannt	Mängel		Hemmnisse		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
752		Fehlende Kindersitze	Mängel		Hemmnisse				x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
753		Keine 24-stündige Erreichbarkeit sicher gestellt	Mängel		Hemmnisse				x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG car-sharing	04.02.2015
754		Parkpalette Steinstraße für Kunden	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Autofahrer		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
755		Kann der Schienengüterverkehr augebaut werden?	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Wirtschaft			x		VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
756		Gewerbeflächen enlang A4, auchjenseits der Autobahn planen!	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Wirtschaft		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
757		E-Lastenräder	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer				x	VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
758		Überregionale Konzepte Mangelware	Chancen, Vorschläge				x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
759		Neue Flächen für Unternehmer mit Schwerlastverkehr direkt an der Autobahn (negativ DEG mitten in der Stadt)	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Wirtschaft			x		VVII-2, Feldmann	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
760		Erschließung des Marktplatzes in Bensberg als Folgemaßnahme des Neubaus Löwencenter	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Wirtschaft			x		VVII, 7-61	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
761		Tiefgarage unter dem Marktplatz	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Autofahrer		x	x		VVII, 7-61	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
762		Leben im Umfeld des Platzes	Chancen, Vorschläge					x		VVII, 7-61	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
763		Frachthof an der Autobahn, Anlieferung u. Verteilung dort	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Wirtschaft		x	x		VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
764		Schwerlastverkehr aus der Stadt verbannen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Wirtschaft		x	x		VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
765		Lieferverkehr Online-Dienste mit Fahrradkurrier oder E-Auto	Chancen, Vorschläge		Gesundheits - Umweltbewusstsein				x	VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
766		Tankstellen u. Kioske als Zwischenstop für Lieferdienste	Chancen, Vorschläge						x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
767		Lieferung der Güter/Produkte unterirdisch vom und zum Hersteller in den innerstädtischen Gewerbegebieten	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Wirtschaft				x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
768		Verteisysteme mit Paletten wie in Autofabriken oder Flughäfen (Uni Bochum/auch Schweiz)	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Wirtschaft				x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
769		Bedeutende Chancen:Verkehr in Zentren optimieren, Schloßstr.Einbahnstr.,Parkhäuser neben Fußgängerzone (Bensberg),Grünpfeile,Bahndamm entlich erschließen	Chancen, Vorschläge		Mobilität		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
770		Durchgangsverkehr umleiten	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
771		Anpassung von Autorouten an den Bedarf	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
772		Zusammenrücken von Wohnen u. Arbeiten	Chancen, Vorschläge					x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
773		Information zur Verkehrsplanung bisher beim Bürger nicht angekommen	Mängel		Infrastruktur		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
774		In der Vergangenheit Diffuse Vision zur Verkehrsentwicklung	Mängel		Infrastruktur	x				VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
775		Verbot für Lieferverkehr in der zehnten Reihe u.Wild zu parken u. Ahndung	Chancen, Vorschläge		Missachtung Verkehrsregeln			x		FB 3-321	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
776		BGL eignet sich nicht ausreichend für Gewerbe. Die Mobilitätsverluste sind abstossend. Verlangsamung verstärkt das Problem	Mängel		Infrastruktur - Wirtschaft			x	x	VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
777		Bei 400 Mio. Schulden sind wir in BGL nicht nur im Verkehr in der Sackgasse	Mängel						x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
778		Sammelstellen für Stückgut	Chancen, Vorschläge					x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
779		Bahndamm-Trasse:Einhausen, um Lärm abzuschirmen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
780		Parkbuchten für Lieferverkehr	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
781		Was ist mit der Zusammenarbeit zwischen BGl. u. Köln in Fragen überregionalen Güterverkehrs?	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Wirtschaft		x	x		VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
782		Leistungsfähige Nord-Süd u. Ost-West-Achsen schaffen	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
783		Zeitweise Sperrung für Transitverkehr	Chancen, Vorschläge		Mobilität		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
784		Krüger bitte fragen, warum Nestle in der Schweiz ähnliche Produkte über die Schiene an-u.abliefert u. Krüger nicht	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Wirtschaft				x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
785		Anlaufstellen für Citylogistik (Flächen) an der Autobahn	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - Wirtschaft		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
786		Lieferverkehr mit Drohnen	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege				x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
787		Just in time	Chancen, Vorschläge						x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
788		Lärmbelastung durch Lkw`s an Hauptverkehrsstraßen	Mängel					x		VVII-2, 7-36 Bierganns	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
789		Ampelfolge Steinstr.nicht abgestimmt,Ecke Kölnerstr.,Busbahnhof Bensberg,Stockbrunnen	Mängel				x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
790		Paket-Disposition nimmt stark zu	Mängel		Mobilität - Wirtschaft				x	Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
791		Firma Krüger etc. unzureichend bei Bedarfsentwicklung Berücksichtigt	Mängel		Mobilität - Wirtschaft			x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
792		Anliefernde Transporter/ LKW haben anscheinend überall Parkerlaubnis (Bürgersteig,Radweg, sichtbehindernd vor Überwegen u. Ampeln, gegen Fahrtrichtung)	Mängel		Mobilität - Wirtschaft		x	x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
793		Ausweichroute Stadt Köln für LKW`s über Schildgen etc. (LKW Führungskonzept)	Mängel		Infrastruktur - Wirtschaft		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
794		Zugang zur A4 über den früheren Bahndamm. Ist das noch in Planung? Ja!	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
795		Transit LKW`s durch Überlastung der Autobahnen	Mängel		Mobilität - Wirtschaft		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Güterverkehr	04.02.2015
796		gute und direkte Anbindung an Schildgen und Paffrath (Dellbrück)	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
797		ÖPNV soll Verkehrsströme lenken	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - ÖPNV				x	VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
798		Vermeidung niveaugleiche Querung	Chancen, Vorschläge				x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
799		"Eventtickets" anbieten	Chancen, Vorschläge		Anreiz für ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
800		Mehr Fahrradträger/Anhänger an Bussen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
801		Mehr Busse in/durch Wohngebiete führen (zB. Kaule)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
802		Ausbau von P&R (mehr Stellplätze)	Chancen, Vorschläge		Anreiz für ÖPNV		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
803		Bürgerticket	Chancen, Vorschläge		Anreiz für ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
804		Mehr Busspuren einrichten	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur - ÖPNV		x			VVII-2, 7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
805		Bücherbus (Vergleich HVV Hamburg)	Chancen, Vorschläge					x		VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
806		Vereinfachung Tarifsystem (Jobticket)	Chancen, Vorschläge		Anreiz für ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
807		Schnellbus Thielenbruch-Bergisch Gladbach (ex Linie 103)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
808		Schnellbusse (Achse Lev-GL-Moitzfeld)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
809		Fahrräder kostenlos mitfahren	Chancen, Vorschläge		Anreiz für ÖPNV				x	VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
810		günstige Tickets	Chancen, Vorschläge		Anreiz für ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
811		Kombination ÖPNV und Car-Sharing	Chancen, Vorschläge		Anreiz für ÖPNV			x		VVII-2, VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
812		Verbesserung Barrierefreiheit	Chancen, Vorschläge		Anreiz für ÖPNV		x			FB 5-1 Allelein	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
813		Anreize zum Umsteigen schaffen	Chancen, Vorschläge		Anreiz für ÖPNV		x			VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
814		bessere PR für Serviceleistungen ÖPNV	Chancen, Vorschläge		Anreiz für ÖPNV		x			VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
815		Unternehmen für Kombitickets gewinnen	Chancen, Vorschläge		Anreiz für ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
816		Bestpractice: Kopenhagen als Vorbild	Chancen, Vorschläge		Mobilität		x			VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
817		RheinRuhrExpress soll in Köln Mülheim halten, sehr wichtig für Bergisch Gladbach/Anbindung Düsseldorf	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
818		kleinere Busse einsetzen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
819		Komplette Finanzierung durch Staat für alle	Chancen, Vorschläge		Anreiz für ÖPNV				x	VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
820		kostenlose Fahrten in Adventszeit	Chancen, Vorschläge		Anreiz für ÖPNV				x	VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
821		Vorrangschaltungen für Busse an Kreuzungen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV		x			7-66 Hardt, VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
822		sichere Abstellanlagen für Fahrräder an Haltestellen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Radfahrer		x			VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
823		elektronisches Fahrgeldmanagement	Chancen, Vorschläge		Innovative Lösungswege			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
824		"nicht wie in den Niederlanden"	Chancen, Vorschläge							VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
825		kostenloses Wifi in allen ÖPNV	Chancen, Vorschläge		Anreiz für ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
826		Kombination ÖPNV und Taxen	Chancen, Vorschläge		Anreiz für ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
827		Fahrplanloses Fahren	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
828		schwieriges Tarifsystem	Mängel		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
829		bessere Anbindung Schulanfangs-endzeiten	Mängel		Mobilität - Schüler		x			VRS, 4-40 Pütz	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
830		Taktfolge zu lang/zu wenig	Mängel		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
831		mangelnde Abstimmung Vertaktung KVB	Mängel		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
832		Verkehrsberuhigung	Chancen, Vorschläge		Infrastruktur		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
833		Vorrangschaltungen funktionieren nicht	Mängel				x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
834		zu wenig S-Bahn-Parkplätze (die Gladbacher parken in Köln ganze Stadtviertel zu)	Mängel		Mobilität - Autofahrer		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
835		Mehr P&R / B&R Plätze an S11	Chancen, Vorschläge		Anreiz für ÖPNV		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
835		Übergang Marktkauf wegen rasender Autofahrer lebensgefährlich	Mängel		Missachtung der Verkehrsregeln		x		x	Anregung	12	Brief		10.02.2015
836		Ticketautomaten KVB nehmen nur Münzgeld	Mängel		Mobilität - ÖPNV				x	VRS, KVB	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
837		mangelnde Sensibilität der Busfahrer/innen ggü. Menschen mit Beeinträchtigungen	Mängel		Service ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
838		Ausbildung Fahrer/innen oft nicht ausreichend	Mängel		Service ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
839		mangelnde Barrierefreihiet zB. Busbahnhof Bensberg	Mängel		Mobilität - Fußgänger		x			FB 5-1 Allelein	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
840		zu knappe Umstiegszeiten	Mängel		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
841		jede Bushaltestelle braucht zwingend ein Unterstand, eine Sitzmöglichkeit und Erkennungsmerkmal	Chancen, Vorschläge		Ausstattung ÖPNV		x			VVII-2, VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
842		Fahrplanstruktur zwischen 0-3 Uhr sehr uneinheitlich	Mängel		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
843		Busse länger eine dichte Taktung beibehalten (Samstag ab 16 Uhr geringere Taktung ist zu früh)	Mängel		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
844		Fahrradmitnahme im Bus nur schwer möglich	Mängel		Mobilität - Radfahrer			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
845		Bus nach Thielenbruch fehlt	Mängel		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
846		schlechte Takte in den Abendstunden	Mängel		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
847		Sicherheit der Wartenden an Haltestellen oft nicht gewährleistet (Beleuchtung, Wartehäuschen, Schutz vor Witterung)	Mängel		Ausstattung ÖPNV		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
848		Schließzeiten Schranke Dolmanstraße zu lang	Mängel		Ausstattung ÖPNV		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
849		bessere Takte am Wochenende gewünscht	Mängel		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
850		ÖPNV zwischen Bensberg und Gladbach nach 20 Uhr kaum mehr vorhanden	Mängel		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
851		Pflasterung Marktbereich Stadtmitte Bodenbelag schlecht	Mängel		Infrastruktur		x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
852		Marktplatzbereich: Kein Leitsystem für Sehbehinderte	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x			FB 5-1 Allelein	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
853		Marktplatzbereich: Brunnen Gefahr für Sehbehinderte	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x			FB 5-1 Allelein	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
854		Fußgängerzone:Leitsystem nicht für jeden erkennbar	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x			FB 5-1 Allelein	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
855		Reuterstraße: Haus steht auf dem Bürgersteig	Mängel		Infrastruktur - Fußgänger		x	x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
856		Wartezeiten der Busse an Haltestellenbis alle Fahrgäste sitzen, Senior/innen haben Angst,Hilfe beim Ein-und Ausstieg	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
857		Haltestellen-Markierungen fehlen,Leitsystem in Heidkamp	Mängel		Ausstattung ÖPNV		x			VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
858		Beschwerdemanagement bei Verkehrsunternehmen verbesserungswürdig	Mängel		Service ÖPNV				x	VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
859		Busfahrer sensibilisieren, z.B. nah an den Bürgersteig fahren	Chancen, Vorschläge		Service ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
860		bessere Kommunikation /Information aller Beteiligten.(z.B. Ordnungsamt, Politessen)	Chancen, Vorschläge				x			Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
861		Stadtteilbegehungen mit Menschen mit Behinderung	Chancen, Vorschläge		Soziales Engagement		x			FB 5-1 Allelein	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
862		ALDI: Strunde Lichtmast mitten auf Bürgersteig- Barriere	Mängel		Mobilität - Fußgänger		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
863		mehr Ampeln mit akustischen Signalen ausrüsten (an zentralen Stellen)z.B.Busbahnhof Bensberg	Chancen, Vorschläge		Spezielle Technik - Fußgänger		x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
864	x	Fußweg Wohnpark Bensberg zu schmal wg. Hereinwachsender Zweige (Rückschnitt)	Mängel		Infrastruktur - Fußgänge	x		x		7-67 Stadtgrün	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
865	x	Fußweg neben ZAK: Baum wuchert Lampe zu	Mängel		Infrastruktur - Fußgänge	x				7-67 Stadtgrün	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
866		neugierig auf den ÖPNV machen	Chancen, Vorschläge		Anreiz für ÖPNV		x			VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
867		Seniorenticket bekannt machen	Chancen, Vorschläge		Anreiz für ÖPNV		x			VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
868		Linie 1: Info Fußweg zu lang	Mängel		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
869		An allen Haltestellen Bänke	Chancen, Vorschläge		Ausstattung ÖPNV		x			VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
870		Behindertenparkplätze werden von Nichtbehinderten blockiert, - mehr kontrollieren	Mängel		Missachtung Verkehrsregeln		x			FB 3-321	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
871		Behindertenparkplätze werden von Rettungsfahrzeugen(nicht im Einsatz) blockiert	Mängel		Missachtung Verkehrsregeln		x			FB 3-37	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
872		Erreichbarkeit von Läden zur Grundversorgung durch ÖPNV schlecht. Kleinere Shuttel Busse	Mängel		Mobilität - ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
873		Schule Concordiastr. -Situation Straße:Gefahr durch Eltern,die Kinder mit dem Auto bringen, unübersichtlich, Lösung:Elternparkplätze (an der alten Tankstelle, Müller)	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler		x	x		Anregung	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
874		Busausstattung: Kritterien für Behinderte, Einfluss VU/VRS	Chancen, Vorschläge		Ausstattung ÖPNV			x		VRS, FB 5-1 Allelein	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
875		SZ Odenthal- Fahrzeiten Bus -GL	Mängel					x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
876		Bsp:Gronauer Kreisel: Bordsteinabsenkung O cm Bau	Mängel				x			7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
877		Schnellbus: GL - Thielenbruch - Haltepunkt Duckterath	Mängel					x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
878		Bei Einrichtung von Baustellen auf barrierefreiheit achten	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Fußgänger	x				FB 3-1 Höller	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
879		Querungshilfe höhe Kaffee Pieper sinnvoll	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Fußgänger		x			ist schon beschlossen	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
880		Halteplätze mit ausreichend Platz (Inklusionsbeirat soll dokumentieren)	Chancen, Vorschläge				x			FB 5 ?	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
881		Sondertarife als Lockangebote für Bus/Bahn	Chancen, Vorschläge		Anreiz für ÖPNV			x		VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
882		Akustische Ansage am Konrard-Adenauer-Platz für tatsächliche Abfahrtzeiten verbessern	Chancen, Vorschläge		Mobilität - ÖPNV		x			SVB, Kreis, Verkehrsunternehmen, VRS	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
883		Baumwurzeln als Barrieren auf Fußwegen	Mängel		Mobilität - Fußgänger		x			FB 7-67	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
884		Odenthaler Str./Wipperführter Str. abrupt Fußweg zu Ende	Mängel		Mobilität - Fußgänger		x			FB 7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
885		Siebenmorgen/Refrath: Fußweg endet auf Parkplatz	Mängel		Mobilität - Fußgänger		x			FB 7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
886		Rommerscheider Str.dito	Mängel		Mobilität - Fußgänger		x			FB 7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
887		Sauberkeit der Fußwege	Mängel		Mobilität - Fußgänger		x			FB 7-692	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
888		Behindertenparkplätze am Eingang Bergischer Löwe fehlen	Mängel		Mobilität - Autofahrer		x			FB 5-1 Allelein, FB 7-66 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
889		Sammeltaxi bekannt machen, Verkehrsangebote Verlinkung mit städt. Hompage (ÖPNV)	Chancen, Vorschläge		Anreiz für ÖPNV		x			VVII-2	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
890		Infos an Bushaltestellen oder im Bus	Chancen, Vorschläge		Anreiz für ÖPNV		x	x		VRS, Kreis, Verkehrsunternehmen	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
891		blockierte Parkplätze für Kurzparker durch Taxen am Busbahnhof Stadtmitte	Mängel		Mobilität - Autofahrer		x	x		FB 3-321	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
892		Kölner Str.: zu kurze Ampelphase für Fußgänger	Mängel		Spezielle Technik - Fußgänger		x			7-76 Hardt	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
893		Zielgerichtete Zielgruppenansprache:in Altentreffs, Anzeige in Kirchenzeitung u. Flyer, aufsuchende Öffentlichkeitsarbeit	Chancen, Vorschläge		Anreiz für ÖPNV		x			FB 5-50, BM130	3	Bürgerbeteiligung	UG Öffentlicher Ve	04.02.2015
894		Haltestelle Weidener Straße seit 2015 bei Straßenglätte nicht befahrbar	Mängel		Service ÖPNV		x			Straße nicht bekannt	12	Brief		04.02.2015
895		Schulbus- bzw. Busverkehr zwischen dem Schulzentrum Odenthal und den Ortschaften Schildgen bzw. Dünnwald an Schulzeiten anpassen	Chancen, Vorschläge		Service ÖPNV		x			SVB, Kreis, Verkehrsunternehmen	12	Brief		04.02.2015
896		Angepasste Busfahrzeiten verringern hohes Verkehrsaufkommen der Eltern-Taxen	Chancen, Vorschläge		Mobilität - Schüler		x			VRS	12	Brief		04.02.2015
897		Vorbild Mittelstreifen zum Einfädeln auf größere Straße (wie auch häufig in Mallorca genutzt)	Chancen, Vorschläge		Infrastuktur - Autofahrer		x			Anregung	12	Brief		09.02.2015
898		Busspuren für den Pkw-Verkehr freigeben (z.B. Bensberger Straße)	Chancen, Vorschläge		Infrastuktur - Autofahrer		x			FB 7-66 Hardt	12	Brief		10.02.2015
899		Umgestaltung S-Bahnhof in Bergisch Gladbach: Es soll nur noch anmietbare Stellplätze in Fahradboxen geben. Jegliches freies Abstellen von Fahrrädern am S-Bahnhof soll als "falsch parken" mit Ordnungsgeldern belegt werd								FB 7-66 Hardt, VVII-1, VVII-2, FB 33-2		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
900		1. Erst, wenn die Autobahnen mit Kopfsteinpflaster gepflastert, die Kreuzung der Autobahnen mit anderen Straßen nicht mehr kreuzungsfrei sind, sondern mit Ampeln versehen sind, an denen für die Benutzer der Autobahn								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
901		Abstellanlagen in der Innenstadt fehlen.								FB 7-66 Hardt, VVII-2		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
902		Aufhebung der Benutzungspflicht gut, Radwege aber schlechter Zustand.								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
903		Autos fahren hier in der Regel über Bürgersteige, die Polizei duldet dies und geht dem nicht nach, Fahrradfahrer werden vom hiesigen Polizisten als stets mitschuldig bei Verkehrsunfällen betitelt (siehe Schulung einer 6. Schu								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
904		Bei einigen Radwegen an wichtigen Verbindungsstraßen zwischen Stadtteilen ist die Benutzungspflicht seit mehreren Monaten aufgehoben.Das ist im Bewusstsein der motorisierten Verkehrsteilnehmer nicht präsent. Selbst								FB 7-66, VVII-2, FB3-32		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
905		Bei uns gibt es kaum Radwege oder Radfahrstreifen,das ist nervig wenn man täglich mit dem Rad zur Schule,zu Freunden oder in die Stadt fährt,weil man dann immer auf der Straße oder auf dem Bürgersteig fahren muss.Da								Anregung, VVII-2		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
906		Bergisch Gladbach arbeitet zwar daran, es ist aber noch ein langer Weg zur gesamten Verbesserung der Fahrradsituation!								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
907		Besonders gefährlich ist die Schlebuscher Straße zwischen Schildgen und Schlebusch: enge Allee ohne Radweg, am Rand viele Schlaglöcher, Autos dürfen 70 fahren, reichlich LKW und Busse unterwegs... Auf Leverkusener Seit								Radweg ist in Arbeit		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
908		Bitte um Hilfe für eine Verbesserung Danke								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
909		Das Auto wird ganz klar als einziges Verkehrmittel akzeptiert, ernstgenommen und gefördert, durch Bürgermeister, Stadtrat, Verwaltung und die lokale Wirtschaft. Fahrradfahrer werden diskriminiert und als Verkehrsbehind								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
910		Das bergige Terrain wird als konstante Begründung angeführt, warum für Radverkehr nichts getan wird.								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
911		Das Fahrradnetz in Bergisch Gladbach ist unzureichend und mangelhaft. Es fehlt vor allem an gut ausgebauten Fahrradwegen, die man durchgängig befahren kann. Die Radwegführung ist oft sehr uneindeutig und irritierend.								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
912		Das Radfahren in Bergisch Gladbach ist mitunter lebensgefährlich, weil z.B. Radwege urplötzlich enden und man auf die Straße gezwungen wird.Den einzigen wirklich angenehmen Radweg entlang des stillgelegten Bahndamm								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
913		Das Radfahren macht kein Spaß in Bergisch Gladbach.								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
914		dass man beim neubau der gladbacher Fu-Zo und der erneuerung des bodenbelages nicht an die einrichtung einer radspur (ähnlich wie bsp.weise in LEV) gedacht hat ist eine eselei.Dass man darüber hinaus aber auch noch hi								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
915		Der Radverkehr wird eher "stiefmütterlich" behandelt, unter Berücksichtigung des demografischen Wandels und der feststellbaren Zunahme des Radverkehrs, insbesondere beim EBike, muss sich hier noch vieles andern. Es k								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
916		Der Zugang zu den Parkplätzen an der Saaler Mühle sind nur als Einbahnstraße für PKW ausgewiesen, so muß man ein Umweg fahren, um von der Saaler Str. zur Saaler- Mühle und den Radwegen + Kinderspielplätze zu komm								FB 7-66 Hardt, VVII-2		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
917		Die Anbindung an Köln, insbesondere die rechtsrheinischen Radwege sind eine Unverschämtheit und sehr gefährlich. Die Landschaft (Dellbrück bis Mühlheim) ist flach wie Holland und trotzdem will hier keiner Fahrrad fahren								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
918		Die Busfahrer von WUPSI bremsen Radfahrer oft								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
919		Die CDU versprach im Wahlkampf zur Kommunalwahl 2014, dass der Radverkehr in Bergisch Gladbach gefördert werden soll.Ziel sei hierbei, dass der Autoverkehr abnimmt. Konkrete Maßnahmen sind nicht erkennbar. Insbe								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
920		Die Fahrradweg-Schilder wurde flächendeckend demontiert. Es waren kombinierte Fuß-/Radwege, die selbst als Fußweg schon zu schmal sind. Die rote Markierung der Radwege ist aber noch vorhanden. Jetzt ist die Verwirru								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
921		Die Fahrradwegweiser-Beschilderung ist häufig sinnlos, an Hauptverkehrsstrassen ohne sicher benutzbaren Radwegen entlang. Das Geld hätte man besser zur regelmäßigen Reinigung und Instanthaltung der Radwege benutz								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
922		Die Fußgängerzone der Stadt GL sollte für den Fahrradbetrieb freigegeben werden.								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
923		Die Fussgängerzone ist breit und neu gepflastert. Aber Radfahrer sollen ihr Rad schieben!!								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
924		Die Idee im gesamten Stadtgebiet neue, große Schilder auf zu stellen, um von der Pflicht zur Nutzung der Radwege zu entbinden, ist der billigste und mieseste Trick, um sich jeglicher Kosten für Erhalt, Pflege und Ausbauder w								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
925		Die insgesamt schlechte Berücksichtigung der Bedürfnisse von Fahrradfahrern führt dazu, dass insbesondere Kinder und ältere Menschen nicht als Fahrradfahrer am Straßenverkehr teilnehmen. Selbst bei verhältnismäßig ku								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
926		Die Politik der Stadt Bergisch Gladbach und speziell die Haltung der Verwaltung sind fahrradunfreundlich. Dinge, die in anderen Städten zum Standard gehören, gibt es hier nicht und werden von der Stadt teilweise sogar expl								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
927		Die Stadtverwaltung verhält sich antiquiert gegenüber den Interessen der Fahrradfahrer. Im Zweifel wird gegen das Radfahren entschieden. Es werden umweltfreundliche Nebenwege nicht geöffnet oder es gibt Drängelgitter								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
928		Die Straßen, bei denen es die Möglichkeit gibt, gegen die Einbahnstraße zu fahren, sind nur mit zwei Strichen am Anfang der jeweiligen Straße erkennbar. Viele Autofahrer nehmen diese nicht wahr, so dass es häufig Beschwe								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
929		Die verantwortlichen Damen und Herren der Stadt Bergisch Gladbach sollten sich die Mühe machen und die Zeit nehmen, zu den Hauptverkehrszeiten mal mit dem Fahrrad aus allen Richtungen durch die Stadt mit dem Fahrr								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
930		Einbahnstraßen im gesamten Stadtgebiet für Fahrräder öffnen. Fußgängerzone öffnen.								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
931		Es fehlen in unserer Stadt auch "Strom-Tankstellen" für die neuen Elektroräder.								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
932		Es fehlen Vorbilder die mit dem Fahrrad fahren. Bürgermeister und Politiker aufs Rad.								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
933		Es fehlen wichtige Radweg Teilstuecke. Z.B. die Verbindung. Schildgen nach Schlebusch entlang der Schlebuscher Straße. Hier gilt Tempo 70,Radfahrern auf der Straße ist extrem gefährlich. Dabei fehlt nur ein Ca. 500 m lange								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
934		Es fehlt eine Lobby für den MTB Sport, der hier sehr gut vertreten ist.								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
935		Es gibt einen großen Unterschied zwischen den Stadtteilen. Ich wohne in Bergisch-Gladbach Refrath. Hier finde ich, dass man als Radfahrer keine Probleme hat. In Bergisch-Gladbach sieht die Situation dagegen anders aus. Do								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
936		Es gibt für alle Verkehrsteilnehmer missverständliche Auszeichnungen für (aufgehobene) Radwegpflicht.								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
937		Es gibt in Bergisch Gladbach überhaupt kein schlüssiges Radverkehrskonzept: mal wird der Radverkehr in den Fußgängerbereich gedrängt, mal mit dem KFZ-Verkehr zu unzumutbaren Umwegen genötigt. Radfahren wird in ur								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
938		Es gibt zu wenig in der Straße eingelassene Radwege, dafür gibt es Radwege die man sich mit Fußgängern teilen muss, und das mit Pedelecs welche 25 km/h fahren. Diese Art von Radwegen sind mörderisch.								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
939		Es ist auch eine Frage der Mentalität. Die rheinische Arroganz und Ignoranz führt dazu, dass Autofahrer sich wie selbstverständlich auf Radwege stellen, wenn sie z.B. telefonieren möchten. Angesprochen werden sie dann fre								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
940		es ist zu sehen, dass in Bergisch Gladbach an Radwegen viele neue Schilder angebracht wurden anstatt die Wege auszubessern.								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
941		Es müßte dringend mehr für gute Radwege, möglichst auf der Fahrbahn getan werden und kritische Stellen entschärft werden.								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
942		Fahrradwege sind überwiegend schlecht gekennzeichnet und hören oft plötzlich auf. An Verkehrskreiseln gibt es vielfach keinen für Fahrräder gekennzeichneten Weg. Fahrradwege sind in schlechtem Zustand, Für Fahrräder								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
943		Fahrradwege werden nicht gereinigt, vom Schnee befreit, in Ordnung gehalten. Sie sind zu schmal, enden oft im nichts, haben eine schlechte oder defekte Fahrbahndecke. Sie sind fast durchgehend gefährlicher zu fahren als								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
944		Folgende drei Baumaßnahmen der jüngeren Zeit haben die Fahrradsituation verschlechtert:1. Driescher Kreisel: keine Radwegführung mehr vorhanden, keine Beschilderung2. Buchmühlenpark/Volkshochschule: Entfernung								FB 7-66 Hardt, VVII-2		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
945		Freigabe der Fussgängerzone sowie Freigabe Einbahnstrassen und Tempo 30 sind die wichtigen Themen in GL. Sieht man die Gesamzsituation scheint es so dass bei der Plannung an den radverkehr nicht gedacht wurde. Hinte								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
946		Fußgängerzone darf nicht befahren werden,muss umständlich umfahren werden.								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
947		Fußgängerzone für den Radfahrer komplett und immer öffnen.								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
948		Fußgängerzone muß sofort komplett frei gegeben werden								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
949		Fußgängerzone öffnen								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
950		Gerade mit dem Fahrradanhänger macht das Radfahren oft keinen Spaß, weil Fussgänger nicht aus dem Weg gehen, Autofahren knapp überholen und man ihn schlecht abstellen kann. Ausserdem sind die Radwege oft zu sch								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
951		häufig nutzen Autofahrer Rad- und Fußwege als Ausweichmöglichkeiten, wenn es auf der Fahrbahn zu eng wird								Polizei		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
952		Ich fahre oft grenzüberschreitend nach Köln, und dort ist die Situation in allen Fragebereichen ein bis zwei Punkte schlechter als in Bergisch Gladbach.								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
953		Ich fahre persönlich nicht nur Fahrrad, sondern auch Rennrad.Gerade hier ist es teilweise unmöglich die Radwege zu benutzen, da diese eng, holprig sind und auch sonst kein gleichmäßiges und ungefährliches fahren zulasser								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
954		Ich fahre Rad auf dem Weg zum Büro und in meiner Freizeit intensiv Rennrad. Es vergeht kein Trainingsfahrt, wo wir als Rennradfahrer nicht beschimpft, geschnitten oder bewusst ausgebremst werden. Dies ist sehr traurig, g								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
955		Ich fahre täglich 7 km zur Arbeit, bei Wind und Wetter. Bei uns wurden Radwegschilder abmontiert, so dass man nun auf dem Fußweg fährt und geduldet wird bis etwas passiert. Autofahrer sehen einen nicht als gleichberech								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
956		Ich fahre täglich, egal bei welchem Wetter zur Arbeit undzum Sport. Ca.4000 km im Jahr. Das größte Problem in Bergisch Gladbach ist das Autofahrer einen gar nicht wahrnehmen. Meinen kindern habe ich beigebracht auch a								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
957		Ich habe das Gefühl, dass in unserer Stadt die Radfahrer wirklich das "schwächste Glied" in der Kette der Verkehrsteilnehmer sind.Oft werde ich beim Befahren einer Vorfahrtstraße von Pkw's aus den Seitenstraßen, für die ja								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
958		Ich möchte keine separaten Fahrradwege die nicht gepflegt werden sondern Teilnehmer im Straßenverkehr sein. Denn nur dann nehmen mich die Autofahrer wahr.								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
959		In Bergisch Gladbach (Innenstadtbereich) gibt es in den letzten Jahren immer mehr Radfahrer im Straßenverkehr, doch hat sich an der schlechten Situation nichts geändert. In der Fußgängerzone fehlen Abstellplätze für Fahh								FB 7-66 Hardt, VVII-2		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
960		In Bergisch Gladbach gibt es nur wenige Radwege und selbst die sind in einem überwiegend schlecht Zustand								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
961		In Bergisch Gladbach gibt es zuwenig konsistente, durchlaufende und gut gepflegte Radwege. Ein Beispiel, das eigentlich alles sagt: Ich fahre oft mit dem Fahrrad zur Arbeit (von Bergisch Gladbach über Leverkusen nach Köln)								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
962		In Bergisch Gladbach Herkenrath hat man den einst mit viel Aufwand und roten Steinen gepflastertenten Radweg umgewidmet in "Fußgängerweg Radfahrer frei" , jetzt trage ich auch noch die Verantwortung wenn ein Autofa								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
963		In Bergisch Gladbach macht Radfahren keinen Spaß. Man fährt also ins Bergische oder ins Rheintal möglichst über Waldwege. Die Verbindung über die Bergisch-Gladbacher-Str. von Dukterath nach Köln ein einziger Zustand.V								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
964		In Bergisch Gladbach wurde in 2013 und 2014 die Benutzungspflicht von einigen Radwegen aufgehoben. Allerdings immer nur Teilstücke der überwiegend an Hauptstraßen verlaufenden Radwege. Es erfolgt nur "EIN" einzige								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
965		In den 1980-er Jahren wurde einiges zur Förderung des Fahrradverkehrs unternommen. Seither ist aber Stillsand bis Rückschritt eingetreten. Radwege sind oft durch Baumwurzeln zu Holperstrecken verkommen. Die Ausschil								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
966		In dieser Stadt wird ein Parkleitsysten für eine sehr hohe Summe in Berieb genommen, dagegen für Radwege sehr wenig Geld ausgegeben.Das Thema Fahrrad und auch der Nahverkehr wird auch bei den örtlichen Journaliste								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
967		In unserer Stadt bzw. Stadtteil ist die Situation dadurch geprägt, dass man als Fahrradfahrer kein gleichberechtigter Verkehrsteilnehmer ist. Selbst wenn Fahrrad- oder Mehrzweckwege in den letzten Jahren angelegt worden								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
968		In unserer Stadt wird kreuz und quer gefahren! Es erfolgt keine Prüfung durch Polizei.								Polizei Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
969		In zunehmender Weise werden Radwege in der Natur sich selbst überlassen. Besonders unangenehm ist es nach Regentagen, wenn sich schlammige Stellen bilden, die nur schwer passiert werden können.Ärgerlich ist auch, d								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
970		Insbesondere für Kinder und Jugendliche halte ich Radwege für hochgradig gefährlich, die einfach ohne weitere Hinweise uf der Verkehrsstraße oder auf dem Gehweg enden. Pseudo-Radwege, die ausgwiesen werden, um die								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
971		Leider enden Fahrradwege allzu häufig im Nirwana auf der Straße, an einigen Hauptverkehrswegen ist kein oder nur abschnittsweise Platz für Radwege. Allerdings habe ich nie Konflikte mit Fußgängern, wenn ich mal mangels								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
972		Lobenswert ist die Abschaffung der Benutzungspflicht für die meisten Radwege. Autofahrer werden über Schilder informiert, dass das Fahren auf der Fahrbahn auch okay ist. Seit kurzem spricht die Stadt davon, dass sie den r								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
973		Nach dem letzten Klima- Test wurden in GL "oberflächlich" Änderungen vorgenommen.Jetzt gibt es zwar Piktogramme, aber mir kommt die allgemeine Rad- Situation schlechter vor als vor dem letzten Test.Man könnte fast d								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
974		Politik und Verwaltung behindern Radverkehr								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
975		Prinzipiell bin ich mit der Radinfrastruktur in Bergisch Gladbach sehr zufrieden. Das liegt daran, das es eigentlich fast keine gibt. Im Gegensatz zu Köln hat es Bergisch Gladbach geschafft fast alle benutzungspflichtigen Radweg								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
976		Radfahren solltn sich an die Verkehrsregeln halten, Kinder intensiv geschult werden.Insbesondere sich am Ampeln, die nicht für Radfahrer freigegeben sind, auch entsprechend verhalten (zu Fuß überqueren), Gehwege nicht								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
977		Radfahrer selbst verhalten sich nicht regelkonform. FAhren z.B. in entgegengesetzter Richtung auf dem Radweg. Rücksichtslos und Unsicherl								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
978		Radverkehrsplanung findet in der Verwaltung und in weiten Teilen der Kommunalpolitik nicht statt. Bestes Beispiel: Driescher Kreisel								VVII-2		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
979		Radwege in und um GL sind sehr schlecht.Wegweiser sind oftmals irreführend.								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
980		Radwege z.T. auf Fahrbahn markiert, Markierungen enden plötzlich ohne ersichtlichen Grund, beginnen manchmal später wieder. Radwege auf Bürgersteigen enden gefählich auf Straßen ohne besondere Markierungen. Bei v								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
981		Sämtliche Anregungen zur Verbesserung des Radverkehrs werden freundlich ignoriert und/oder aus Kostengründen auf später (auf endlos lange Zeit) verschoben. Selbst Kostenarme oder -lose Änderungsvorschläge verlaufen								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
982		Schlechte Vernetzung mit der Nachbarstadt KölnRadweg teilweise derart schlechter Zustand, dass die Benutzungspflicht aufgehoben wurde								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
983		Seit der letzten Umfrage ist der ADFC in Bergisch Gladbach sehr aktiv und hat einiges bewegt. Die Stadt hat aber sehr großen Nachholbedarf. Nach meinem Erleben werden Fahrradfahrer trotz aller Bemühungen immer noch								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
984		Selbst bei kompletten Umbauten von Knotenpunkten werden diese ohne Führung des Radverkehrs geplant und gebaut. Der Radweg endet am Zebrastreifen für Fußgänger. Und weil das zu Problemen führt, werden Schilder a								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
985		Selbst bei Neubarvorhaben im Straßenverkehr wird nicht auf die Belange der Fahrradfahrer geachtet.								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
986		Straßenführung wurde neu geplant, aber nur für Autos, Fahrräder vergessen								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
987		Teilweise sind ausgewiesene Fahrradrouten nur nutzbar, wenn man entweder gegen die StVO verstößt, oder zwischendurch absteigt und schiebt.Grundsätzliches Problembewusstsein scheint bei der Verwaltung in Ansätzen v								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
988		Versuche den Radverkehr sicherer zu gestalten sind fast überall in Bergisch Gladbach fehlgeschlagen. Die Benutzungspflicht wurde zwar flächendeckend entfernt, dafür wurden willkürlich Piktogramme ohne Sinn und Verstar								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
989		Verwaltung bürgerunfreundlich, meistens nur Dienst nach Vorschrift, kaum flexibel.Vorhandene breite Straßen (teils vierspurig) immer noch ohne markierte Radfahr-Streifen.Übergänge an Bordsteinen oft nicht abgeflacht.Ra								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
990		Wahrscheinlich wird schon deshalb so wenig in sinnvollen Ausbau und Pflege der Radwege investiert, weil die allgemeine Meinung vorherrscht, die Gegend sei zu bergig/hügelig, um deutlich mehr Menschen aufs Rad zu bekc								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
991		Wann wird endlich die Fußgängerzone in BGL für Fahrradfahrer geöffnet?								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
992		Wenn die Bedingungen für das Radfahren besser wären, würde ich öfter das Auto stehen lassen und das Rad nehmen !								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
993		wie wäre es, wenn es endlich möglich wäre, in der breiten Fußgängerzone einen erlaubten Radstreifen zu bekommen, es fahren dort ohnehin viele Radfahrerinnen unerlaubt. Radwege in der Stadt hören mitten im Verkehrsw								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
994		Wier würden das Fahrad gerne öfter nutzen wenn die Situation in B.Gl. besser und vorallem sicherer wäre								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
995		Wird besser, da zumindest viele Benutzungspflichten der handtuchbreiten Wegelchen weggefallen sind.Im Winter sind die Ampelschaltungen super, da wir neuerdings kameragesteuerte LSAs haben,welche im Dunkeln nicht								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
996		Wird die Straße schmal, so wird der Radweg eingezogen								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
997		wohne 3km ausserhalb Stadtzentrums .die Landstraße dahin weder beleuchtet, noch Fahrradweg. autofahrer drängeln mich oft, hupen, beschimpfen, halten nicht abstand ein.								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
998		Wohnende und fahrende Radfahrer sind in Bergisch Gladbach nicht willkommen. Ich überlege einen Umzug in den Erftkreis.								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
999		Zu wenig geöffnete Einbahnstraßen. Öffnung der Fußgängerzone für Räder.								Anregung		Fahrradklimatest ADFC	Radverkehr	09.04.2015
1	x	Altenberger-Dom-Straße in Richtung Dellbrück, Schild Radweg aufgehoben obwohl dort niemals Radweg vorhanden war, Verwirrung der Radfahrer	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktu	x				7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Mobilitätsberatun	05.11.2015

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
2	x	Altenberger-Dom-Straße /Schlebuscher Straße, Gefahrenpunkt Schulweg	Mobilitätsman	2.1	Schulisches MM		x	x		7-66 Verkehrsflächen, VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Mobilitätsberatun	05.11.2015
3		Beratung von Senioren sollte auch im Bereich Mobilität ausgebaut werden	Mobilitätsman	2.2	Kommunales MM		x			5-50 Seniorenbüro		Bürgerbeteiligung Maßn	Mobilitätsberatun	05.11.2015
4		Informationen zum Jobticket sollte für Betriebe einfacher zugänglich gemacht werden (Kosten, Abnahmebedingungen, usw.)	Mobilitätsman	2.3	Betriebliches MM		x			VRS, Verkehrsunternehmen		Bürgerbeteiligung Maßn	Mobilitätsberatun	05.11.2015
5	x	Patenschaften Grundschule Hand im Rahmen Konzept Elterntaxihaltestelle mit Evangelischer Begegnungsstätte (Ansprechpartner Herr Bihn)	Mobilitätsman	2.1	Schulisches MM	x				VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Mobilitätsberatun	05.11.2015
6	x	Gehweg Schlagbaumweg Hausnummer 5 noch nicht vorhanden, wann wird Gehweg gebaut?	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	05.11.2015
7		Ampelschaltungen für Fußgänger werden für ausreichend angesehen	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	05.11.2015
8		Querungshilfe an der Altenberger-Dom-Straße hat die Situation stark verbessert (auch für den Autoverkehr)	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	05.11.2015
9		Bürgersteige in Schildgen weitestgehend in Ordnung	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	05.11.2015
10		Apps zur Meldung von Straßenschäden sind eher etwas für die jüngere Generation	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	05.11.2015
11		zu F 14 mehr witterungsunabhängige Bänke im öffentlichen Raum einrichten	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			6-61 Stadtplanung, 7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	05.11.2015
12		kann Wirksamkeit der Maßnahmen durch Kosten-Nutzen-Verhältnis bewertet werden, Beispiele aus anderen Städten?	Konzept	4.1	Konzept		x			Herr Pachan		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	05.11.2015
13	x	zusätzliche Maßnahme F17: Um für Menschen mit Rollatoren, Rollstuhlfahrer und Gehbehinderte Barrieren und Hindernisse abzubauen, ist es erforderlich, konsequent z.B. an Überwegen Bordsteine abzusenken	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, 5-50 Seniorenbüro, 5-1 Behindertenbeauftragte		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	05.11.2015
14	x	Radweg Altenberger-Dom-Straße vor der Kirche in Schildgen sehr schlechter Zustand	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	05.11.2015
15	x	zu viele Schildermasten auf den Bürgersteigen in Schildgen	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x	x		3-32 Ordnungsamt, 7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	05.11.2015
16		zu F16 kein automatisiertes Grün für Fußgänger, für den Verkehrsfluss lieber den Autofahrern Vorrang lassen	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			Herr Pachan		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	05.11.2015
17	x	Sachgasse Am Hermannshof: um zu Netto zu gelangen muss man weite Umwege zu Fuß in Kauf nehmen, Querung über das Grundstück zum Zehntweg möglich?	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	05.11.2015
18	x	Querungshilfe Altenberger-Dom-Straße in Höhe des Edeka-Marktes einrichten	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur				x	7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	05.11.2015
19		Shared Space an der Stationsstraße sehr gelungen	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	05.11.2015
20		Eigenen Stadtplan für Fußwege/Fußgänger erstellen	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	05.11.2015
21		Bushaltestellen grundsätzlich mit Bänken und Sitzhilfen versehen	Öffentlicher Ve	5.2	Öffentlicher Verkehr-Haltestellen		x	x		VVII-1, Kreis, Verkehrsunternehmen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	05.11.2015
22	x	Radschnellweg zwischen Bergisch Gladbach und Thielenbruch einrichten	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen, Stadt Köln		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	05.11.2015
23	x	Kempener Straße Parallelführung statt Schutzstreifen	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	7-66 Verkehrsflächen, VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	05.11.2015
24	x	Verbindung zur P+R Anlage in Köln Dellbrück verbessern, Bike+Ride Anlage anlegen	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Parken			x		Weiterleitung Stadt Köln		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	05.11.2015
25		Maßnahmen Öffnung Fußgängerzone und Anbindung an Odenthaler Straße über Strunderadweg sehr sinnvoll	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	05.11.2015
26		Aufgrund Topographie Pedelecs und E-Bikes sehr wichtig für BGL	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	05.11.2015
27		Öffentlichkeitsarbeit zum Beispiel zu dem Themenfeld Aufhebung Radwegebenutzungspflicht sinnvoll	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Verhalten		x			VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	05.11.2015
28	x	Auf der unteren Hauptstraße eine Fahrradstraße einrichten	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, 3-32 Ordnungsamt		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	05.11.2015
29	x	zu RV 10 auf der Paffrather Straße komplett beidseitig Schutzstreifen anlegen	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	7-66 Verkehrsflächen, VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	05.11.2015
30		Fahrradverleihsysteme weiter ausbauen	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x	x		VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	05.11.2015
31		Konflikt Schutzstreifen und Parken sehr schwierig	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	05.11.2015
32	x	zu RV 25 auf der Kempener Straßen durchgängig beidseitig Schutzstreifen anlegen (siehe Nr.29)	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	7-66 Verkehrsflächen, VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	05.11.2015
33		Schlebuscher Straße/ Einmündung In den Wiesen Radweg anlegen	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur			x		Landesbetrieb		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	05.11.2015
34	x	West-Ost Verbidnung über Golfplatz realistisch? Entlastungswirkung?	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	05.11.2015
35		Verkehrsrechner wird sehr positiv eingeschätzt, großes Potential, Ansätze bereits vorhanden	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	05.11.2015
36		Schildgen aktuell keine Stellplatzproblematik vorhanden	Pkw-Verkehr	6.2	Pkw-ruhender Verkehr					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	05.11.2015
37		Kreisverkehr grundsätzlich positiv gesehen, dort wo von Kapazität her möglich, allerdings baulich und durch versch. Verkehrsarten häufig schwierig, bspw. Kempener Str. -Altenberger Dom Str	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	05.11.2015
38		Schildgen stark belastet durch Pendlerströme und Durchgangsverkehr	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	05.11.2015
39		nicht beeinflussbare Faktoren: marode (Brücken-) Infrastruktur A3/A1, große Lösungen notwendig aber nicht im Rahmen des MobiK	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	05.11.2015
40	x	L288/L101 Schildgen Nord, Bau einer Querspange?, Verbesserung des Verkehrs in Richtung Leverkusen	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	05.11.2015
41		Mobilpunkte für überregionale Anbindung sehr wichtig, P+R Schlubusch für Pendler in Richtung Köln	Pkw-Verkehr	6.2	Pkw-ruhender Verkehr		x	x		7-66 Verkehrsflächen, VVII-2 Stadtentwicklung, 3-32 Ordnungsamt		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	05.11.2015
42	x	Altenberger-Dom-Straße Linksabbieger in Richtung Leverkusen extrem überlastet, bessere Ampelschaltung möglich? Auch in Gegenrichtung aus Leverkusen problematisch	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, Konzept Herr Pachan		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	05.11.2015
43		überregionale Verkehrsbeziehungen verstärkt mitdenken (Köln, Leverkusen,…), Regionaler Mobilitätsplan?	Konzept	4.1	Konzept			x		VRS, VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	05.11.2015
44		Verkehrsnetz ist hauptsächlich zu Hauptverkehrszeiten überlastet, Verkehrsrechner könnte Lösung sein	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, Konzept Herr Pachan		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	05.11.2015
45		Car-Sharing, Bike-Sharing, Parkplätze und Bussen an einem Ort zentrieren	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	05.11.2015
46		Mobilpunkte besser kennzeichnen (Symbol)	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen, 3-32 Ordnungsamt		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	05.11.2015
47		Wegweisung an den Mobilstationen	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen, 3-32 Ordnungsamt		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	05.11.2015
48		überregionales Netz (Berücksichtigung des Umlandes)	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen, 3-32 Ordnungsamt		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	05.11.2015
49	x	P+R vor Ortseingang Schildgen (Hoverhof), mehr Platz, Pkw außerorts Parken	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	05.11.2015
50		Vereinfachung der Miete für Car-Sharing/Bike-Sharing für Personen ohne Smartphone	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur			x		Weiterleitung an Anbieter		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	05.11.2015
51	x	Busverbidnung zur U4 vom P+R Parkplatz als Schnellbus ohne viele Zwischenhaltestellen	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x	x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	05.11.2015
52		Würfel mit clever.vernetzt.mobil Logo als Marke verwenden	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	05.11.2015
53		Einbindung von anderen Trägern (z.B. Kirche) bei der Installation von Radabstellanlagen	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Parken		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	05.11.2015
54	x	Beschilderung der P+R Anlage in Dellbrück aus Richtung Schildgen her verbessern	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, 3-32 Ordnungsamt		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	05.11.2015

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
55		Wegfall von Parkplätzen für Kunden	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	05.11.2015
56		ruhender Verkehr in Schildgen steigt durch P+R	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	05.11.2015
57		P+R in Schildgen nur sinnvoll wenn direkte Busverbindung zur U-Bahn/S-Bahn (U4/S11)	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	05.11.2015
58		vorher Analyse wo der Verkehr hinfließt sinnvoll	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x			Konzept Herr Pachan		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	05.11.2015
59		P+R an Schildgen Kirchen würde nicht vom überregionalen MIV genutzt (Z.B. Leverkusen)	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur					Konzept Herr Pachan		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	05.11.2015
60	x	fehlende Radabstellanlage an Leuchtergemark	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Parken				x	7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	05.11.2015
61		bei Stau auf der Autobahn wird Schildgen als Alternativroute genutzt	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	05.11.2015
62	x	von Schildgen zur S11 bessere Anknüpfung notwendig, da viele bis zum S-Bahnhof mit dem Auto fahren	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	05.11.2015
63		an Bushaltestellen einfach Fahrradbügel installieren	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Parken		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	05.11.2015
64		viel Verkehr nach Leverkusen zu den Bayer-Werken	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	05.11.2015
65		Anbindung an die U4 ist ausbaufähig, bessere Taktung notwendig	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	05.11.2015
66		Aufbau eines Prognosemodells, viel Geld! Welcher Nutzen?	Konzept	4.1	Konzept					Konzept Herr Pachan		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	05.11.2015
67		Möglichkeit der Steuerung des Lkw-Verkehr durch zeitliche Beschränkungen zu Hauptverkehrszeiten	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung, AöR Wirtschaftsförderung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	05.11.2015
68		zu W 1.4 Radverkehrsführung schwierig, Sicherheitsaspekt!	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	05.11.2015
69		Mängel des Konzeptes: nur der Ausbau der Infrastruktur kann die Probleme lösen, weiche Maßnahmen können gute Ergänzung sein, nicht anderherum wie Konzept es vorsieht	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	05.11.2015
70		zu W 1.4 Kreisverkehr (Leverkusener Str./Woswinklerstr./Altenberger-Dom-Str.) nicht möglich wegen Platzmangel in Schildgen	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	05.11.2015
71		Steuergerechtigkeit (Straßennutzung) Gewerbesteuer vs. Grundsteuer	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	05.11.2015
72		zu W 1.4 Klärung von Verkehrssicherheit (Kinder)	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	05.11.2015
73		W 1 Verkehrsprognosemodell ist erforderlich	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	05.11.2015
74		zu wenig Anreize für Verkehrsverhaltensänderung	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	05.11.2015
75		Betriebliches Mobilitätsmanagement	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	05.11.2015
76		zu W 12 Problem: Parken auf Gehwegen (Lieferfahrzeuge)	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	05.11.2015
77	x	Quartiersbus aus Nittum, Kalmünten und Hopperheide an regionalen ÖPNV in Schildgen Kirche anbinden	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	05.11.2015
78		zu Ö2 gegebenenfalls kleinere Busse für feingliedrigere Erschließung	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	05.11.2015
79	x	ÖPNV Ersatz für Wegfall der AST-Linie 417	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	05.11.2015
80	x	zu Ö11 Linie 434 Taktverdichtung sehr nötig	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	05.11.2015
81	x	zu Ö4 Ausbau 2.Gleis S11 dringend nötig, sorgt für Verspätungen und somit unattraktiv	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Weiterleitung an DB		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	05.11.2015
82	x	Erster Schritt bis BAB-Anschlussstelle Moitzfeld + dort P+R Parkplatz sehr sinnvoll	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Weiterleitung an KVB		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	05.11.2015
83	x	zu Ö2 Anbindnung des Friedhofs sehr wichtig	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	05.11.2015
84		Symbol für Fahrrad-Mitnahme-Möglichkeit in Bussen	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Verkehrsunternehmen		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	05.11.2015
85	x	Direkte ÖPNV-Verbindung Schildgen-Holweide/Dellbrück zur Linie 3 und 4 einrichten (Querverbindung fehlt)	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	05.11.2015
86	x	zu Ö 11 zusätzlicher Schnellbus/Expressbus auf Linie 434	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	05.11.2015
87	x	Einrichtung einer eingleisigen Stadtbahnlinie auf der Bahndammtrasse (Details siehe Anlage 1)	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		KVB, Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	05.11.2015
88	x	Anschluss 435 an die S11 sollte in Abendstunden/Wochenenden wie in Normalverkehrszeiten geregelt sein (Umsteigezeit nicht 13 sondern 4 Minuten, sehr viel attraktiver für Fahrgäste), Details siehe Anlage 1	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	05.11.2015
89	x	Abbiegesituation Betram-Blank-Str./Dolmanstr. Rückstau, Lösungsvorschlag: Abbau Schild "Einfahrt verboten" auf Siebenmorgen (Hinweis Herr Schmickler: Die meisten Wege in dieser Gegend sind Nahversorgungswege <1km = Verlagerungspotential)	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	09.11.2015
90		seniorenfreundliche Räumzeiten bei LSA müssen mit eingeplant werde	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	09.11.2015
91	x	Bahndammtrasse als Stadtbahnlinie?, Trasse als MIV-Straße ist ökologisch negativ zu bewerten	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur			x		Weiterleitung Landesbetrieb		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	09.11.2015
92		rund um Einkaufszentren wird ruhender Verkehr/Falschparker kaum überwacht, dadurch Verkehrsbehinderung und Gefährung, verstärkte Überwachung nötig	Pkw-Verkehr	6.2	Pkw-ruhender Verkehr			x		Weiterleitung Polizei		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	09.11.2015
93		Pkw-Verkehr auf Fahrrad bzw Pedelc verlagern, dabei muss demographische Entwicklung bei der Bewertung des Verlagerungspotentials berücksichtigt werden	Konzept	4.1	Konzept					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	09.11.2015
94		Lärm- und Verkehrsbelastung auf der Dolmanstr. Extrem hoch, auch bedingt durch Sirenen von Rettungsfahrzeugen	Pkw-Verkehr	6.3	Pkw-Belastung					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	09.11.2015
95	x	Gebiet Frankenforst/Kippekausen Beschilderung der 30er Zone häufig aus dem Pkw schlecht sichtbar, Prüfung der Beschilderung	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, 3-32 Ordnungsbehörde		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	09.11.2015
96	x	Ausweichverkehr im Bereich Kippekausen hat zugenommen, zunehmender Verkehr durch Suche nach Schleichwegen	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur			x		7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	09.11.2015
97	x	an den folgenden 3 Knotenpunkten sind häufig Straßensperrungen (Bahnübergang Dolmanstr/Bahnübergang Kölner Str/Bahnübergang in den Auen), alternativen Straßenverlauf prüfen, Untertunnelung?	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, Konzept Herr Pachan		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	09.11.2015
98	x	Förderung von E-Bikes durch die Stadtverwaltung, zB. Baurechtliche Vorteile durch geringer nachzuweisende Pkw-Stellplätze bei E-Bike Platz/Fahrradbox	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Parken		x			6-63 Bauaufsicht, VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	09.11.2015
99	x	S-Bahn Duckterath zu wenig sichere Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Parken			x		Fahhrad-Umwelt-Station		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	09.11.2015
100		Schutzstreifen nicht genügend Anreiz	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	09.11.2015
101		Dolmanstraße bei der Querung für Radfahrer direkt Führung einrichten dort wo noch nicht vorhanden	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	09.11.2015
102		Ampelschaltung LSA für Radfahrer, warum für Fußgänger und Radfahrer nur auf Bedarf?	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	09.11.2015
103	x	Gohrsmühle Radweg in beide Richtungen freigeben (Änderung im Rahmen der Planungen zum Turbokreisel)	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	09.11.2015
104		Fußgängerzone nur außerhalb Öffnungszeiten für Radverkehr freigeben nicht praktikabel, gegenseitige Rücksichtsnahme steht für vollständige Öffnung	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	09.11.2015
105	x	KVB Leihfahrrad auch für Bergisch Gladbach	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur			x		Weiterleitung KVB		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	09.11.2015
106		Videoüberwachung als Diebstahlschutz an Mobilpunkten	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur				x	VVII-2 Stadtentwicklung, Verkehrsunternehmen, DB		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	09.11.2015
107	x	Haltestelle Bensberg Fahrradboxen? Stellplätze im Parkhaus umfunktionieren für Fahrradabstellanlagen	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Parken		x	x		7-66 Verkehrsflächen, KVB		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	09.11.2015
108	x	Hürde Radstation für Kurzfristmieter ist die Öffnungszeit	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur			x		Weiterleitung an Herrn Bersch		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	09.11.2015
109	x	Radwegeverbindung am P+R Parkplatz Lustheide verbessern	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	09.11.2015
110		Faltrad nutzen	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	09.11.2015
111		P+R Lustheide mit den zusätzlich geplanten Parkplätzen würde ausreichen	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	09.11.2015
112		Fahrradboxen in Refrath schlecht sichtbar, bessere Kennzeichnung, Werbung	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	09.11.2015

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
113		eindeutige Radwegenutzung, entweder Straße oder Radweg	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen, VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	09.11.2015
114	x	Vürfelserkaule/Siebenmorgen Ampelschaltung Radverkehr verändern, Sicherheitsaspekt da Radverkehr auf Fußweg verläuft aber Ampelphase mit Pkw-Verkehr getaktet ist	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	09.11.2015
115	x	Kreuzung Siebenmorgen, Fußgänger müssen für Betätigung Ampelschaltung auf den Radweg treten	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	09.11.2015
116		Im Rahmen "Fahr Fair" Kampagne intensivere Kontrollen durchführen	Mobilitätsman	2.2	Kommunales MM			x		Weiterleitung Polizei		Bürgerbeteiligung Maßn	Mobilitätsberatun	09.11.2015
117		Lieferfahrzeuge als Car-Sharing Fahrzeuge anbieten	Mobilitätsman	2.3	Betriebliches MM			x		Weiterleitung Anbieter Car-Sharing		Bürgerbeteiligung Maßn	Mobilitätsberatun	09.11.2015
118		Elektrofahrrad als Dienstfahrzeug analog zum Dienstwagen (Katholisches Krankenhaus in Zusammenarbeit mit Fahrradladen in Köln, Leasing, vom Bruttogehalt)	Mobilitätsman	2.3	Betriebliches MM			x		FB 1 Verwaltung, Weiterleitung an Betriebe		Bürgerbeteiligung Maßn	Mobilitätsberatun	09.11.2015
119		Trockenraum für nasse Kleidung an Schulen bereit stellen, Attraktivitätssteigerung radfahren auch bei schlechtem Wetter	Mobilitätsman	2.1	Schulisches MM			x		Weiterleitung an Schulen		Bürgerbeteiligung Maßn	Mobilitätsberatun	09.11.2015
120		Polizei sollte selbst aufs Fahrrad und Kontrollen durchführen	Mobilitätsman	2.2	Kommunales MM			x		Weiterleitung Polizei		Bürgerbeteiligung Maßn	Mobilitätsberatun	09.11.2015
121	x	Fahrradabstellanlagen mit Pilzen als Sattelschutz vor Regen ausstatten (siehe Beispiele in Holland)	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Parken		x			7-66 Verkehrsflächen, VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Mobilitätsberatun	09.11.2015
122		zu W8 zeitliche Staffelung der Lieferzeiten	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur			x		Weiterleitung an Lieferdienste		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	09.11.2015
123	x	zu W4 möglicher Standort: südlich der A4, AS Bensberg am Rather Weg	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur		x			AöR Wirtschaftsförderung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	09.11.2015
124		zu W4 Wie kann eine Trägerschaft aussehen? Stadt, Kreis, Land? Einzelne Unternehmen, Vereine oder sogar Verbände (IHK)? In Köln ist Projekt gemeinsam mit Karstadt, Kaufhof u.a. gelaufen aber inzwischen wieder eingestellt. Anregung bzw- Lehren von gescheiterten Projekten wie in Köln als Grundlage für Bergisch Gladbacher Projekt machen.	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur					Recherche Konzept Herr Pachan		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	09.11.2015
125	x	zu W12 stärkere Kontrollen von Falschparkern in Anlieferzonen, damit Lieferverkehr nicht in zweiter Reihe halten muss und Stau verursacht	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur			x		Weiterleitung Polizei bzw. 3-32 Ordnungsamt		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	09.11.2015
126		zu W7 Zentrale Parkstellen für alle Lieferanten, um die letzten Meter mit einer Handkarre und nicht jeder Lieferant separat (Anlieferzonen)	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur			x		Weiterleitung an Lieferdienste		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	09.11.2015
127		Konflikt des Nachtfahrverbots für Lkw als Zulieferer im Lärmaktionsplan mit Maßnahme W8 Lkw-Vorrangroutennetz im Mobilitätskonzept	Konzept	4.1	Konzept-Pachan		x	x		Herr Pachan		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	09.11.2015
128		verkehrliche Auswirkungen von Gewerbegebieten im Planungsprozess frühzeitig abwägen	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	09.11.2015
129	x	zu W 8 zeitliche Abstimmung mit Müllabfuhr, Straßenreinigung, damit Hauptverkehrsachsen während der Pendlerzeit nicht zusätzlich belastet werden	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur		x			7-69 Herr Carl		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	09.11.2015
130		Aktion mit örtlichen Händler (Fitnessstudio, Bäcker, Tante Emma Laden, Bank, etc.), die Kunden belohnen, wenn sie zu Fuß oder mit dem Rad, statt mit dem Auto kommen	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur		x			AöR Wirtschaftsförderung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	09.11.2015
131		kleine Lieferzentren für kleinräumige Versorgung	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur			x		Weiterleitung an Lieferdienste		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	09.11.2015
132		Aktion mit Fitnesszentren, lokalen Händlern, um Kundenverkehr anzuregen nicht mit dem Auto zu kommen (Bonusssystem)	Pkw-Verkehr	6.3	Pkw-Verhalten		x	x		VVII-2 Stadtentwicklung, Händler		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	09.11.2015
133		zu Ö2 ÖPNV- Anbindung aller Ortsteile 7 Tage pro Woche (Sonntags stimmt Karte Einzugsbereiche nicht)	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	09.11.2015
134	x	bessere Anbindung Refrath - Bergisch Gladbach auch Abends/Nachts, Taktverdichtung	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	09.11.2015
135	x	bessere Anbindung Refrath - Innenstadt Bergisch Gladbach zur Stärkung der Innenstadt	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	09.11.2015
136	x	zu Ö 10 Taktverdichtung der Linie 1 am Abend sehr wichtig (unabhängig vom Nachtbus)	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		RBK, KVB		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	09.11.2015
137	x	zu Ö 9 kein durchgangsverkehr auf dem neuen P+R Lustheide zulassen zwischen In der Auen und Vürfels	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	09.11.2015
138		besseres ÖPNV-Angebot am Abend und in der Nacht dringend nötig	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	09.11.2015
139		bessere Information über AST-Angebote, mehr Werbung und Information für ältere Menschen	Öffentlicher Ve	5.2	Öffentlicher Verkehr-Werbung		x	x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	09.11.2015
140	x	zu Ö 10 Taktverdichtung der Linie 1 zu den Randzeiten	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		RBK, KVB		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	09.11.2015
141		Dynamische Fahrgastanzeigen an Bushaltestellen für Verspätungen/Ausfälle flächendeckend einrichten	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Verkehrsunternehmen, KVB, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	09.11.2015
142	x	Größere/Längere Bahnen auf der Linie 1 einrichten	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Weiterleitung KVB		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	09.11.2015
143		mehr Werbung für einzelne ÖPNV Angebote/Maßnahmen, auch Ast-Verkehre	Öffentlicher Ve	5.2	Öffentlicher Verkehr-Werbung			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	09.11.2015
144	x	Fuß- Radweg auf dem Bahngleis (Bahndammtrasse) von Stellwerk Tannenbergstraße bis mindestens zum Finanzamt (ggf. auch temporär bis zum Bau einer Straße auf dem Bahndamm)	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	09.11.2015
145	x	es fehlt ein guter Stadtplan für Fußgänger, zB. Fußweg zwischen Rathaus und Bock	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	09.11.2015
146	x	Der Verbindungsweg Buchholzstraße (Norma) ins Herman-Löns-Viertel ist in einem schlechten Zustand	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	09.11.2015
147	x	Es gibt eine schöne Fußwegeverbindung von der Theodorstraße nach Unterhebborn. Der Rewe Markt ist mit einem Tor/Tür von diesem Fußweg abgetrennt. Diese Tür sollte zu Ladenöffnungszeiten geöffnet sein.	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur			x		Weiterleitung Rewe		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	09.11.2015
148	x	Es fehlt eine offizielle Brückenverbindung von Strunde-Fußweg über die Strunde zum Aldi (Lochermühle)	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	09.11.2015
149	x	Beschilderung von fußläufigen Zielen inklusive Entfernungsangaben zB. Vinzenz-Palotti-Hospital vom Busbahnhof Bensberg	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung, Konzept Pachan		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	09.11.2015
150		Regelmäßige Kontrolle aller Fußwege im Stadtgebiet	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-662 Bauhof		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	09.11.2015
151	x	schlechte Beleuchtung auf dem Fußweg zwischen der Wendeanlage Mozartstraße und der Frakenforster Straße (Weg zur Stadtbahn)	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-663 Verkehrstechnik		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	09.11.2015
152	x	Refrath: Fußwegeverbindung St.Johann Baptist zur Straße An der Wallburg ist nur 1,5 m breit zugewachsen und nicht beleuchtet	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-663 Verkehrstechnik, 7-662 Bauhof		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	09.11.2015
153	x	Odenthaler Straße, Dolmanstraße/Betram-Blank-Str gibt es auch LSA bei denen die Fußgänger nicht automatisch Grün mit den Pkws erhalten	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			Konzept Herr Pachan		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	09.11.2015
154	x	Immanuel-Kant-Straße/Steinbreche wird viel zu schnell gefahren, Verkehrsberuhigung möglich? Jedoch nicht mit Erhebungen in der Straße, da schmerzhaft bei Kranken	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	09.11.2015
155		Verkehrsberuhigung am Wochenende durch lange Rotphasen ist kontraproduktiv. Sehr lange Wartezeiten vor Ampeln.	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x			7-663 Verkehrstechnik		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	09.11.2015
156	x	Anregung an der Querungshilfe zwischen Seniorenheim (ehem. Kursana) und Refrath-City etwas mehr Sicherheit schaffen	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	09.11.2015
157		Die Kinder brauchen keine künstliche Abwechslung auf dem Schulweg. Es sind die Eltern, die die Kinder nicht gehen lassen und selber lieber Auto fahren	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	09.11.2015
158		zu F4 mehr Ampeln mit Anzeige der Wartezeit	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, Konzept Herr Pachan		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	10.11.2015
159	x	Verbindung zwischen Sand und Heidkamp (Lerbacher Weg) Schutzstreifen anlegen und Temporeduzierung auf 50km/h, wichtige Schulverbindung	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	10.11.2015
160	x	Verbindung zwischen Herkenrath und Spitze verbessern	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur			x		Landesbetrieb		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	10.11.2015
161	x	Kierdorf Schutzstreifen anlegen	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	10.11.2015
162	x	Bike + Ride notwendig an der Endhaltestelle 227 Steinackerweg	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Parken	x				erledigt 17.11.15 durch 7-66		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	10.11.2015
163	x	Kürtener Straße einheitliche Geschwindigkeitsbegrenzungen, heute 50-70-100	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	10.11.2015
164		Öffentlichkeitsabeit zum Thema Sicherheitsabstand zwischen Radfahrer und Pkw 1,50m	Konzept	4.1	Konzept		x			VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	10.11.2015
165	x	zu RV44 Kürtener Straße Eulenburg bis Gut Schifft, wichtige Verbindung zur Schule	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur			x		Weiterleitung Landesbetrieb		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	10.11.2015
166		Alternative zu Kierdorf: Herkenrather Straße (Höhe Breite) über Friedhof bis Parkplatz Kirche	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	10.11.2015
167	x	zu RV44 Beleuchtung + wassergebundene Decke	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur			x		Weiterleitung Landesbetrieb		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	10.11.2015

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
168	x	Herkenrath - Bärbroich Schutzstreifen anlegen oder beidseitigen Radweg	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur			x		Weiterleitung Landesbetrieb		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	10.11.2015
169	x	Haltestelle Duckterath und Refrath Linie 1, Bike und Ride einrichten, mehr Fahrradboxen und Ladestation (siehe Nr.99)	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Parken		x			VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	10.11.2015
170	x	Radschnell weg auf der alten Trasse Linie G zwischen BGL Zentrum und Köln Deutz einrichten (siehe Nr.22)	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen, Stadt Köln		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	10.11.2015
171		bessere Information über AST-Angebote, AST-Angebote für feingliedrige Erschließung rund um Herkenrath	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	10.11.2015
172	x	Taktverdichtung der Linien 453 und 454	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	10.11.2015
173		ÖPNV Anbdinung auch Sonntags sicherstellen, ggfs. Mit Ast Angeboten nach Bärbroich	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	10.11.2015
174	x	zu Ö11 bessere Anbindung mit ÖPNV in den Abendstunden von BGL nach Herrenstrunden	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	10.11.2015
175		zu Ö3 Verlängerung der Linie 1 sehr wichtig!	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	10.11.2015
176	x	zu Ö3 Verlängerung Linie 1 den Vorlaufbetrieb mit den Bussen zeitnah starten. Taktverdichtung Linie 454	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	10.11.2015
177	x	Bessere Verbindung zwischen Bärbroich und Bensberg schaffen, aktuell 50 Minuten Umstieg Linie 453+454	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	10.11.2015
178	x	Endhaltestelle der Linie 453 wieder zurückverlegen	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	10.11.2015
179	x	Wartehalle an der Haltestelle Bärbroich muss wieder aufgebaut werden	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	10.11.2015
180		Ampelschaltung für Busse zwischen Herkenrath und Moitzfeld/Bensberg einrichten bzw. nutzen	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur				x	Landesbetrieb		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	10.11.2015
181	x	Es fehlt eine Busverbindung von Herkenrath nach Spitze	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	10.11.2015
182		überregionale Verflechtung/Abstimmung bei Gewerbegebeiten (insb. Bei der Entwicklung neuer Gewerbegebiete)	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur		x	x		VVII-2 Stadtentwicklung, AöR Wirtschaftsförderung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	10.11.2015
183		Hauptverkehrsrouten für den Wirtschaftsverkehr priorisieren, bevorzugte Ampelschaltungen für den Wirtschaftsverkehr	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur			x		AöR Wirtschaftsförderung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	10.11.2015
184		Autobahnzubringer als Lösung des Problems mit dem Wirtschaftsverkehr	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur			x		Weiterleitung Landesbetrieb		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	10.11.2015
185		zu W4 Anreize für Güterverteilzentrum schaffen, Win-Win-Situation herstellen	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur		x	x		Recherche Konzept Herr Pachan		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	10.11.2015
186		Verbesserung/Ausbesserung der Landstraßen (überregional)	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur			x		Weiterleitung Landesbetrieb		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	10.11.2015
187		Verkehrsoptimierung durch Kreisverkehr untersuchen (z.B. Herkenrath, Spitze)	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	10.11.2015
188		Aus Vorrangroute durch Herkenrath verstärkt Probleme durch hohes Verkehrsaufkommen, enge Straßen, ruhender Pkw-Verkehr	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	10.11.2015
189		Abbau der Restriktionen (Lkw-Vorrangroutennetz) sonst ist das Sytsem wertlos	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur		x	x		VVII-2 Stadtentwicklung, AöR Wirtschaftsförderung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	10.11.2015
190	x	Mobilstation am Strundepark? (Lochermühle), bitte um Prüfung des Standortes	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen, Stadtverkehrsgesellschaft		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	10.11.2015
191		Car to Go für Bergisch Gladbach	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur			x		Weiterleitung Car-Sharing Anbieter		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	10.11.2015
192	x	Verbesserung der Taktzeiten 426, 335, 427 und bessere Vermwarktung (Strundetal)	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	10.11.2015
193		App für Mitfahrgelegenheit BGL	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x	x		VVII-2 Stadtentwicklung, 1-120 IT		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	10.11.2015
194		Ast-Angebote ausbauen	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	10.11.2015
195	x	Anbindung ÖPNV Altenberg verbessern	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	10.11.2015
196		Integration von Mitfahrgelegenheiten an Mobilstationen (insbesondere in kleineren Ortsteilen)	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x	x		VVII-2 Stadtentwicklung, VRS		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	10.11.2015
197		Kurzzeitnutzung von Fahrradboyen ermöglichen	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x			Stadtverkehrsgesellschaft		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	10.11.2015
198	x	dichtere Vertaktung der Linie 454 mit der U-Bahn	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	10.11.2015
199		Critical Mass auch in Bergisch Gladbach einführen (Fahrradprotest)	Radverkehr	1.3	Radverkehr-Verhalten		x			VVII-2 Stadtentwicklung, Polizei, Interessensvertreter		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	10.11.2015
200	x	Kiss+Ride Zone an der S-Bahn Haltestelle/Stationsstr einrichten?, aktuell sehr ungeregelte Situation	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	10.11.2015
201		attraktivere Radverbindung zwischen Herkenrath und Bergisch Gladbach	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	10.11.2015
202		temporäre Mobilstationen einrichten	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung, Verkehrsverbund Rhein-Sieg (VRS)		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	10.11.2015
203		Mitfahrzentrale für Bergisch Gladbach einrichten	Mobilitätsman	2.2	Kommunales MM		x	x		VVII-2 Stadtentwicklung, Unternehmen		Bürgerbeteiligung Maßn	Mobilitätsberatun	10.11.2015
204		Hauptschulwege mit gelben Pfielen markieren	Mobilitätsman	2.1	Schulisches MM		x	x		Schulen, VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Mobilitätsberatun	10.11.2015
205	x	in das Neubürgerpaket auch Gutscheine für Car-Sharing oder E-Bike Testtag reinlegen	Mobilitätsman	2.2	Kommunales MM		x	x		3-33 Bürgerbüro, Anbieter Car-Sharing/E-Bikes, VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Mobilitätsberatun	10.11.2015
206	x	Buchholzstraße als Bypass? Z.B. zum Bereich Paffrather Straße, bisher nicht im MobiK enthalten	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, Konzept Herr Pachan		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	10.11.2015
207	x	Kürtener Straße kann im Berufsverkehr von Stichstraßen oft nicht eingefahren werden, Tempo 100 auf den Abschnitten im Verantwortungsbereich von Straßen.NRW, Radwege für schüler der weiterführenden Schulen	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen, Landesbetrieb		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	10.11.2015
208	x	Mögliche Trassenverbindung zwischen Dr. Müller-Frank-Str und Kierdorf/Breite zur Entlastung des magischen Dreiecks Herkenrath	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	10.11.2015
209	x	Die Linksabbiegespur von Straßen in Richtung Hecken ist zu kurz mit der Folge, dass auch die Geradeausspur blockiert wird mit langem Rückstau	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	10.11.2015
210		Prüfung einer möglichen Querspange, Trasse immer noch freigehalten, Planfeststellungsverfahren inkl. Umweltprüfung im Waldbereich Richtung Westen wäre notwendig	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	10.11.2015
211	x	Gefährliche Situation zwischen Pkw und Radfahrer auf der Bärbroicher Straße in Richtung Herkenrath (große Geschwindigkeitsunterschiede, ggf. Tempobeschränkungen ausgleichen?)	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen, Landesbetrieb		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	10.11.2015
212	x	Bärbroicher Str/Braunsberg/Straßen Knoten ohne LSA, Installation einer LSA prüfen? Bzw. Sichtbeziehungen verbessern?	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	10.11.2015

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
213		Anbieten von Fahrradsicherheitstrainings durch die Stadt? Zumindest finanziell unterstützen?	Radverkehr	1.3	Radverkehr-Verhalten			x		VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	10.11.2015
214	x	Zebrastreifen bei Zufahrt Pütz-Roth Kürtener Straße möglich?	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	10.11.2015
215	x	Rad- und Gehweg auf der Sander Straße nach Herkenrath sind viel zu schmal und zu selten vom Grünschnitt befreit	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur			x		Weiterleitung Landesbetrieb		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	10.11.2015
216	x	Forderung nach einer Querungshilfe/Fußgängerampel auf der Straße Moitzfeld auf Höhe der Einmündung Kardinal-Schulte-Straße	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	10.11.2015
217	x	sehr lange Wartezeiten für Fußgänger an den Ampeln Straßen/Hecken und Gohrsmühle Übergang Parkplatz in die Innenstadt	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	10.11.2015
218	x	Die Straße Hardt ist stark befahren und wird stark von Fußgängern und Radfahrern genutzt. Das seitliche Grün wuchert in die Straße und wird zu selten geschnitten	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-662 Bauhof, 8-67 Stadtgrün		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	10.11.2015
219	x	Am Fußweg durch das Schulzentrum Herkenrath sind 2 Lampen ausgefallen	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-663 Verkehrstechnik		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	10.11.2015
220		Es fehlt ein Fuß- und Radweg zwischen Herkenrath und Spitze	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	10.11.2015
221		An Markttagen werden die Blindenleitsreifen auf dem marktplatz durch Marktstände blockiert	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			5-1 Behindertenbeauftragte		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	10.11.2015
222		Die Querungshilfe vor dem Vinzenz-Palotti-Krankenhaus wird schlecht angenommen weil sie unglücklich platziert ist	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	10.11.2015
223	x	Eine Fußwegeverbindung zwischen Grünenbäumchen und Asselborner Weg einrichten	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	10.11.2015
224		Wichtige Hauptstraßen für Fußgänger in Herkenrath werden im Winter nicht geräumt bzw. von Laub entfernt	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-662 Bauhof, 8-67 Stadtgrün		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	10.11.2015
225		Historischen Weg zwischen Schifferberg (Herkenrath) und Asselborner Hof sollte touristisch mehr gefördert werden	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			AöR Wirtschaftsförderung		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	10.11.2015
226		Bezeichnend für Bergisch Gladbach ist, dass man Jahre braucht um die optimalen Wegeverbindungen für Rad/Fuß/Pkw zu finden	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	10.11.2015
227	x	An der Kreuzung Gladbacher Straße/Rübezahlwald muss der Fußgänger drücken um Grün zu bekommen mit den Pkws	Konzept	4.1	Konzept		x			Konzept Herr Pachan		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	10.11.2015
228		Dem Fußgänger muss mehr Raum gegeben werden auf Kosten des Autoverkehrs	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	10.11.2015
229		Interkativen Stadtplan für Fußwege auf der Internetseite der Stadt anbieten, evtl. mit direkten Eingaben durch Bürgerinnen und Bürger	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung, 6-620 Geodatenmanagement		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	10.11.2015
230	x	Einbahnstraßenregelung für den Radverkehr in der Laurentiusstraße aufheben, beidseitig für den Radverkehr freigeben, erhebliche Verlängerung des Fahrwegs kommend aus Ost-Hebborn & Rommerscheid	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	7-66 Verkehrsflächen, VVII-2 Stadtentwicklung, Polizei		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	16.11.2015
231		Bestehende Schutzstreifen meist zu schmal und Belag ist kaputt	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	16.11.2015
232	x	Straßenzustand sehr schlechte Qualität und Gullis, Schutzstreifen oftmals zu schmal z.B. Paffrather Straße	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	16.11.2015
233	x	Verbindung zwischen Bensberg und Bergisch Gladbach über den Bahndamm als Radschnellweg ausweisen	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	16.11.2015
234		Mittelstreifen bei Anlage Schutzstreifen entfernen	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	16.11.2015
235		gegenseitige Rücksichtsnahme	Radverkehr	1.3	Radverkehr-Verhalten					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	16.11.2015
236		Hohe Qualität, mehr Platz für Radverkehrsanlagen	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	16.11.2015
237		Wegweisung für Radverkehr verbessern	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen, Land NRW		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	16.11.2015
238		Paffrather Straße Abschnitt Reuterstraße bis Stationsstraße Konflikt Parken	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	16.11.2015
239		Verbindung zwischen Bergisch Gladbach und Köln Bau Radschnellweg	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	16.11.2015
240	x	Laurentiusstraße für den Radverkehr in beide Richtungen öffnen (siehe Nr. 230)	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	7-66 Verkehrsflächen, VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	16.11.2015
241	x	Reuterstraße in Höhe Schule Schutzstreifen anlegen	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	7-66 Verkehrsflächen, VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	16.11.2015
242		Kempener Straße schnell Umsetzung des Konzeptes erwünscht	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	16.11.2015
243	x	Verbindung von Sand in Richtung TÜV Schutzstreifen anlegen (siehe Nr. 159)	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	16.11.2015
244		Radverkehr bei Baustellen berücksichtigen	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			3-1 Baustellenmanagement		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	16.11.2015
245	x	An der Gohrsmühle Radverkehr für beide Richtungen freigeben (siehe Nr. 103)	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	16.11.2015
246	x	Radweg Saaler Straße entlang des Bahndamms Beschilderung für Hundehalter zum Anleinen Ihrer Hunde aufstellen	Radverkehr	1.3	Radverkehr-Verhalten			x		3-32 Ordnungsamt		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	16.11.2015
247		Bensberger Str zwischen Rübezahlwald und Milchbornbach "Radweg vorhanden" im Konzept, in Realität keine Radwege vorhanden, selbst Busspur nicht freigegeben für	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	7-66 Verkehrsflächen, VVII-2 Stadtentwicklung		E-Mail 17.11.2015	Radverkehr	17.11.2015
248		Friedrich-Ebert-Str zwischen Overather Straße und Einfahrt Technologiepark als "Radweg einseitig" im Konzept, in Realität kein Radweg vorhanden obwohl dringend Handlungsbedarf	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur			x		Landesbetrieb		E-Mail 17.11.2015	Radverkehr	17.11.2015
249		Friedrich-Ebert Str zwischen Einfahrt Technologiepark und Meisheide als "Radweg vorhanden" im Konzept, in Realität nur einseitig in Richtung Norden	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur			x		Landesbetrieb		E-Mail 17.11.2015	Radverkehr	17.11.2015
250		Ommerbornstr nur auf den letzten 50m in Richtung Norden Schutzstreifen einseitig vorhanden	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	7-66 Verkehrsflächen, VVII-2 Stadtentwicklung		E-Mail 17.11.2015	Radverkehr	17.11.2015
251	x	L289 zw. Herkenrath und Moitzfeld: Schäden im Rad-/Gehweg.	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Infrastruktur			x		Landesbetrieb		E-Mail 17.11.2015	Radverkehr	17.11.2015
252	x	Straßen Moitzfeld, Herweg, Ehrenfeld, Löhe, ...: Führung Radverkehr auf Gehweg innerhalb geschlossener Ortschaft mit zum Teil zu geringer Mindestbreite, mangelnde Sicherheitseinrichtungen Kreuzung Steinacker	Radverkehr	1.3	Radverkehr-Infrastruktur			x		Rheinisch-Bergischer Kreis, 3-32 Ordnungsamt Benutzungspflicht		E-Mail 17.11.2015	Radverkehr	17.11.2015
253	x	Friedrich-Ebert-Str: zum Teil zu geringe Rad-/Gehwegbreite und Fehlende Sichtbeziehungen zu kreuzenden Radfahrern/Fußgängern (Bereich Kreuzung Moitzfeld). Radweg endet ohne Fahrbahnaufleitung (Einfahrt Technologiepark.)	Radverkehr	1.4	Radverkehr-Infrastruktur			x		Landesbetrieb		E-Mail 17.11.2015	Radverkehr	17.11.2015
254	x	Straße Moitzfeld: Freigegebener Gehweg: Mangelnde Sicherheitseinrichtungen an Kreuzungen wie Am Winkel, Rotdornweg, Diakonissenweg (1 Unfall mit Radfahrer), Platzer Höhenweg u. ggf. weitere. Fehlende Fahrbahnaufleitung auf der Verlängerung Wipperfürther Str. Bereich Schlehecken	Radverkehr	1.5	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, VVII-2 Stadtentwicklung		E-Mail 17.11.2015	Radverkehr	17.11.2015
255	x	Richard-Zanders-Str.: Schäden im Schutzstreifen Fahrtrichtung Westen	Radverkehr	1.6	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, VVII-2 Stadtentwicklung		E-Mail 17.11.2015	Radverkehr	17.11.2015
256		Ganz entscheidend zur Attraktivitätssteigerung des ÖPNVs ist das 2.Gleis für die S11	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Deutsche Bahn, NVR		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	16.11.2015
257		Quartiersbusse möglichst als E-Busse	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur		x	x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	16.11.2015
258		Häufigere Leerung der DB-Mülleimer auf den Bahnsteigen (z.B. Duckterath)	Öffentlicher Ve	5.2	Öffentlicher Verkehr-Haltestellen			x		Deutsche Bahn		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	16.11.2015
259		Öffentliche Toiletten ganztägig nutzbar machen (an der S-Bahnstation Stadtmitte)	Öffentlicher Ve	5.2	Öffentlicher Verkehr-Haltestellen			x		FB 8-24 Gebäudeverwaltung		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	16.11.2015
260	x	zu viele Pkw auf dem Busbahnhof in Bergisch Gladbach, Parkplatz ist zu schlecht ausgeschildert	Öffentlicher Ve	5.2	Öffentlicher Verkehr-Haltestellen		x			7-66 Verkehrsflächen, 3-32 Ordnungsamt		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	16.11.2015
261		pünkliche Abfahrt der Busse/keine Überziehung der Phasenzeiten (speziell Abends)	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Verkehrsunternehmen		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	16.11.2015
262		Umstiegsgarantie zwischen Bussen durch geeignete Technik optimieren/ermöglichen	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Verkehrsunternehmen		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	16.11.2015
263	x	Taktverdichtung am Abend ab 19Uhr auf den Linien 450,451,452	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	16.11.2015
264		Bessere Taktausrichtung der Busse an die S-Bahn	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	16.11.2015
265	x	Schnellbuslinie zwischen Thielnbruch und Bergisch Gladbach	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	16.11.2015
266		Neue Straßenbahn von Köln bis nach Bergisch Gladbach	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	16.11.2015
267		Schnellbus als Ersatz zur S-Bahn nach Dellbrück oder Thielenbruch	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	16.11.2015
268		Untermauerung einzelner Maßnahmen mit best-practice Beispielen (z.B. W 1.1)	Konzept	4.1	Konzept		x			Konzept Herr Pachan		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	16.11.2015
269		Beispiel Nestle prüfen, dort Transport der Güter über die Schiene möglich, best-practice zu W3	Konzept	4.1	Konzept		x			Konzept Herr Pachan		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	16.11.2015
270		zu W5 Wird Güterverkehr als solcher tatsächlich negativ gesehen oder nur die aktuelle Abwicklung dessen und die damit verbundenen negativen Folgen?	Konzept	4.1	Konzept					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	16.11.2015

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
271		Lkw-Vorrangrouten mit Zeitfenstern versehen	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur		x			Konzept Herr Pachan, VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	16.11.2015
272		Hauptverkehrsachsen als Vorrangrouten für den Lkw? Keine Steuerungswirkung, bereits heute ist der Lkw-Verkehr auf die Hauptverkehrsachsen konzentriert	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur			x		VVII-2 Stadtentwicklung, AöR Wirtschaftsförderung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	16.11.2015
273		Gibt es flexible Möglichkeiten Vorrangrouten für Lkw über Nvis zu steuern?	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur					Konzept Herr Pachan		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	16.11.2015
274		Die im Norden von Schildgen angebotene/vorgesehene Vorrangroute für den Lkw Verkehr ist nicht die direkte Verbidnung von/zur A3, Zweifel ob es von den Lkw-Fahrern angenommen wird	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur				x	nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	16.11.2015
275		zu W9 Optimierung der Beschilderungsstandorte, Errichtung von Haltebuchten	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur		x			AöR Wirtschaftsförderung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	16.11.2015
276		zu W9 namentliche Nennung der Gewerbegebiete zusätzlich zu den Nummern	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur		x			AöR Wirtschaftsförderung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	16.11.2015
277		Einbahnstraßenregelung mit Zeitfenstern, für Stoßzeiten 3-streifige Straße	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	16.11.2015
278		tageszeitlich Wechsel der zulässigen Fahrtrichtung (bzw. einzelner Fahrstreifen) z.B. Sierichstraße Hamburg	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur			x		7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	16.11.2015
279		Alle Kommunikationsmöglichkeiten zwischen Stadtplanung und Gewerbeverkehr nutzen zur Rationalisierung, Container werden auch von verschiedenen Firmen gemein	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur					6-61 Stadtplanung, AöR Wirtschaftsförderung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	16.11.2015
280	x	bestehendes Güterverteilzentrum in der Zinkhütte nutzen/ausbauen zum Bündeln von Containern aus verschiedenen Unternehmen, dadurch ausreichendes Ladungsaufkommen für Shuttle-Züge nach Eifeltor. Gleichbedeutend mit mehr Lkw-Verkehr in der Innenstadt	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur		x	x		AöR Wirtschaftsförderung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	16.11.2015
281		Mobilparken mit dem Handy auch in Bergisch Gladbach einführen	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x	x		3-32 Ordnungsamt, FB 8		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	16.11.2015
282		Autostraße mit seitlichem Radweg über den alten Bahndamm einrichten	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur			x		Landesbetrieb		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	16.11.2015
283		Verkehrsleitsystem für das Stadtgebite (außerhalb des Parkleitsystems)	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	16.11.2015
284		Fahrradbegleitung bei Grundschülern analog "Walking Bus"	Mobilitätsman	2.1	Schulisches MM			x		Schulleitung, Lehrer, Eltern		Bürgerbeteiligung Maßn	Mobilitätsberatun	16.11.2015
285		GL App und Internetportal zur Mobilität (Verknüpfung aller Verkehrsarten)	Mobilitätsman	2.2	Kommunales MM		x			VVII-2 Stadtentwicklung, 1-120 IT		Bürgerbeteiligung Maßn	Mobilitätsberatun	16.11.2015
286		Jobticketabnahmebedingungen ändern (Fakultativmodell)	Mobilitätsman	2.3	Betriebliches MM			x		Verkehrsverbund, Verkehrsunternehmen		Bürgerbeteiligung Maßn	Mobilitätsberatun	16.11.2015
287		Fahrradabstellanlagen Kontrollgänge durch Hausmeister	Mobilitätsman	2.1	Schulisches MM			x		Schulleitung		Bürgerbeteiligung Maßn	Mobilitätsberatun	16.11.2015
288		Kindergartenleitungen sensibilisieren = Mobilitätserziehung	Mobilitätsman	2.1	Schulisches MM			x		Kindergärten, VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Mobilitätsberatun	16.11.2015
289		Mehr Aufklärung Radverkehr Rücksichtnahme an weiterführenden Schulen "junge Wilde"	Mobilitätsman	2.1	Schulisches MM			x		Polizei, Schulleitung		Bürgerbeteiligung Maßn	Mobilitätsberatun	16.11.2015
290		Fahrradfrühling Radstation, mehr Werbung, Tag der offenen Tür mit ÖPNV und CarSharer	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Parken			x		Fahrrad-Umwelt-Station		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	16.11.2015
291		Mehr wetterfeste Radabstellanlagen	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Parken		x			VVVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	16.11.2015
292	x	Schnupperabo für die Radstation anbieten	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Parken			x		Fahrrad-Umwelt-Station		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	16.11.2015
293		Radstation auch in Bensberg an der Straßenbahnhaltestelle einrichten	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Parken		x			VVVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	16.11.2015
294		CarSharing soll verschiedene Modelle anbieten	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur			x		CarSharing Anbieter		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	16.11.2015
295		Fahrradboxen auch spontan mieten, Buchungssystem über das Handy	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x	x		VVII-1, VVII-2		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	16.11.2015
296		Mehr Abstellanlagen für Fahrräder	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Parken		x			VVVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	16.11.2015
297		bessere Öffentlichkeitsarbeit für bestehende Radstation	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Parken		x	x		Fahrrad-Umwelt-Station		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	16.11.2015
298		Vergrößerung der P+R Anlagen	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	16.11.2015
299		Verknüpfung erfordert gute Abstimmung mit dem ÖPNV und keine langen Wartezeiten	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	16.11.2015
300		Motorroller als Sharingsystem	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur			x		CarSharing Anbieter		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	16.11.2015
301		Beschilderung der Radstation bzw. Werbung nötig	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Parken			x		Fahrrad-Umwelt-Station		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	16.11.2015
302	x	S 11 engere Taktung	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Deutsche Bahn, NVR		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	16.11.2015
303		CarSharing auch in Schildgen etablieren	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur			x		CarSharing Anbieter		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	16.11.2015
304		zu F16 Beispiele: Rommerscheider Straße in die Odenthaler Straße, Reuterstraße und Alte Wipperfürther Straße	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen, Landesbetrieb		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	16.11.2015
305		Ampelschlatung so schalten, dass Fußgänger früher grün bekommen als rechtabbiegende Pkw, sodass die Fußgänger schon auf der Mitte der Straße sind bevor der Pkw kreuzt	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen, Landesbetrieb		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	16.11.2015
306		Radfahrer nutzen zunehmend Bürgerstiege aus Angst auf der Straße zu fahren und gefährden Fußgänger	Radverkehr	1.3	Radverkehr-Verhalten					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	16.11.2015
307	x	Am Mühlenberg sind die Bürgersteige viel zu schmal	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	16.11.2015
308		Querungshilfen geben ein Gefühl der Sicherheit, es wird gelobt, dass in den vergangenen Jahren vermehrt Quernungshilfen entstanden sind	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	16.11.2015
309	x	Querunghilfe einrichten auf der Alten Wipperfürther Starße auf Höhe der Treppe über den Lärmschutzwall der Siedlung gegenüber Friedhof	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	16.11.2015
310		Geopfad wird stark von Wandergruppe genutzt. An der Grenze des Siedlungsbereichs wechselt der Fußweg abrupt. Die Autofahrer dürfen dort 100 km/h fahren	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	16.11.2015
311	x	Bürgersteige im Offermann-Gelände im Umfeld des neuen Seniorenheims sind zu schmal und zum Teil nicht frei geschnitten, Außerdem müssten die Bordsteine an bestimmten Querungen abgesenkt werden	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, 8-67 Stadtgrün, 5-50 Seniorenbüro		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	16.11.2015
312	x	Unterführung S-Bahn Franz-Hitze-Straße Bürgersteig zu schmal	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	16.11.2015
313	x	Im Bereich Hermann-Löns-Straße gibt es Grünflächen als Trampelpfade. Die sollten als asphaltierte Fußwege angelegt werden sodass sie auch für Kinderwagen, Rollatoren und Rollstühle nutzbar sind	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	16.11.2015
314		Förderung von Einkaufsbringdiensten, man geht zu Fuß zum Laden und zurück und lässt sich seinen Einkauf bringen	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur			x		Einzelhändler		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	16.11.2015
315		Viele Bürgersteige werden zu selten vom Laub befreit	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			8-67 Stadtgrün		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	16.11.2015
316		Möglichkeit an Ampelschaltungen einrichten, dass es eine gesonderte Drückeinrichtung gibt, die die Grünphase für Gehbehinderte Personen um 5 Sekunden verlängert	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		?			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	16.11.2015
317		Drücker für Sehbehinderte (akkustisches Singal) unter den Ampeln zu wenig bekannt	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	16.11.2015
318		Fußwege könnten mit farbiger Markierung deutlicher gemacht werden	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	16.11.2015
319		Gibt es ausreichend Kontakt zwischen Polizei und der Stadt Bergisch Gladbach bezüglich sicherer Schulwege?	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	16.11.2015
320	x	Wichtige Fußwegeverbindung zwischen Jägerstraße und Hornstraße zum Busbahnhof und zur S-Bahn mit Pflasterung und Beleuchtung ausbauen	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	16.11.2015
321	x	Der Fußweg zwischen An der Jüch und der Hans-Zanders-Straße zum Spielplatz ist nur wassergebundene Decke doch es steht ein blaues Schild Fuß/Radweg	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	16.11.2015
322	x	An der Kreuzung Odenthaler Straße/Jägerstraße/Theodorstraße sind die Bürgersteige viel zu schmal	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	16.11.2015
323	x	Auf den Bürgerstiegen an der Odenthaler Straße stehe auf Höhe des Rewe 2 Poller, die gefährlich sind für den Fußverkehr und radfahrende Kinder	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	16.11.2015
324	x	Fußweg in der Siedlung "Klein Manhatten" Rückschnitt der Bäume nötig	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			8-67 Stadtgrün		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	16.11.2015
325	x	An der unteren Hauptstraße muss man in Ost-West-Richtung 3 mal die Straße wechseln	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	19.11.2015
326		Vorschlag einer Arbeitsgruppe engagierter radfahrender Bürger, die gemeinsam mit der Verwaltung die Radwege abfährt, um Probleme zu lokalisieren	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	19.11.2015
327		Verkehrsarme Wohnstraßen sind für Radfahrer oft viel interessanter als die Haupt-Kfz-Trassen	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	19.11.2015
328	x	Die Radwege sollten in regelmäßigen Abständen mit Radpiktogrammen markiert sein, z.B. Radweg entlang des Bahndamms	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x		x	7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	19.11.2015
329		Schnelle und langsame Radfahrer haben unterschiedliche Ansprüche an den Fahrweg	Radverkehr	1.3	Radverkehr-Verhalten					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	19.11.2015
330		Es fehlen Stadtgrenzen überschreitende Radwege (Radschnellwege)	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	19.11.2015

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
331		Die gepflasterten Radwege sind für heutige Radfahrer nicht zumutbar in ihrer Qualität. Rauf- und Runterfahren ist beschwerlich wegen zu hoher Bordsteinkanten (auch bei abgesenktem Bordstein)	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	19.11.2015
332		Es wird gefordert Radwege auch in Gegenrichtung befahrbar zu machen	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	Polizei, 7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	19.11.2015
333		Ein großes Problem sind die parkenden Pkws, In der Kaule gibt es zwar einen Schutzstreifen und trotzdem gibt es Konflikte zwischen Radfahrer und Autofahrer wenn diese ausreichend Abstand zum Parkstreifen machen	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Verhalten			x		Polizei		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	19.11.2015
334	x	Anregung eines Spiegels an der Kreuzung Bahndamm/Sieglindenweg, Im Übergang vom Sieglindenweg in den Ahornweg liegt ein Feldstein (erledigt), der Radverkehrs gefährdend ist	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktu	x			x	7-66 Verkehrsflächen teilweise erledigt		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	19.11.2015
335		An vielen Radwegen in GL gibt es zu wenig Möglichkeiten den Radweg zum Linksabbiegen zu verlassen	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	19.11.2015
336		Radwege (Hochboard) sollten für beide Fahrtrichtungen geöffnet sein	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	Polizei		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	19.11.2015
337		Der Radweg ist eingeklemmt zwischen Bürgersteig und Kfz-Stellplätzen	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	19.11.2015
338	x	Für die Kölnerstraße wird angeregt links auf Schutzstreifen zu verzichten, da die Straße zu steil und zu viel befahren ist und Pkw Fahrer zu dicht heranfahren, dort fährt man lieber auf dem Bürgersteig	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	19.11.2015
339	x	Am Buchenkampsweg in Refrath ist der Fahrbahnrand so ausgefranst, dass es hier zu gefährlichen Situationen für den Radfahrer kommt	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	19.11.2015
340		Es ist unverantwortlich an stark belasteten Hauptverkehrsstraßen auf den vorhandenen Radwegen die Benutzungspflicht aufzuheben und dann die Radwege verrotten zu lassen	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur			x		Landesbetrieb		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	19.11.2015
341		An Hauptverkehrsstraßen, die bergauf führen (z.B. Kölner Straße/Overather Straße) sollten Schutzstreifen unterschiedlich breit ausgeführt werden (bergauf etwas breiter oder sogar auf dem Hochboard)	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Radverkehr	19.11.2015
342	x	P+R Lustheide Erweiterung dringend nötig, bisherige P+R Möglichkeiten sind zu klein	Pkw-Verkehr	6.2	Pkw-ruhender Verkehr		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	19.11.2015
343		Zeitverlust des ÖPNV muss in Methodik des Mobilitätskonzeptes einfließen (Studuie von Herrn Maus)	Konzept	4.1	Konzept					Konzept Herr Pachan		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	19.11.2015
344	x	Taktverdichtung des Schnellbus SB40 (Mo-Sa zumindest in den HVZ), Taktausweitung auch auf Sonntags und Abends	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	19.11.2015
345		Ö3 Ö8 und Ö9 ganz wichtig zur Entlastung von Herkenrath	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	19.11.2015
346		Bessere Takt-Anbindung der Buslinien an die Linie 1 in Bensberg	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	19.11.2015
347	x	Wechsel des 20min Takts der Linie 1, Verschiebung um 10 Minuten nach hinten (Beispiel Alt = Bensberg: 23, Brück:33 - Neu = Bensberg: 33, Brück 43)	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		KVB, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	19.11.2015
348		Ö2 und Ö2.6 dringend notwendig siehe RVK Untersuchung MoSim	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	19.11.2015
349		Straßenbahnanschluss zwischen Bensberg Frankenforst und Sbahnhof Gladbach herstellen, dafür eine Potentialanalyse erstellen	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		KVB		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	19.11.2015
350		Vorlaufbetrieb mit Bussen zwischen Herkenrath und Linie 1 sehr sinnvoll	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	19.11.2015
351		Mehr Ast-Angebote zur besseren ÖPNV Anbindung (auch Sonntags) und mehr Werbung und Information	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	19.11.2015
352		zu Ö 2.6 Umsetzung der RVK-Studie MoSim, mit Kleinbussen oder Bürgerbussen	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	19.11.2015
353		Fusion ÖPNV und Taxen	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Verkehrsunternehmen, Taxiunternehmen		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	19.11.2015
354	x	fahrplantechnischer Umstieg in Bensberg zwischen 227 und U1 durch Umstiegszeit nicht möglich	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	19.11.2015
355		Einführung eines Bürgertickets (Bergisch Gladbach Ticket)	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	19.11.2015
356		Anbindung Dellbrück mit ÖPNV sehr schwierig	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Öffentlicher Verke	19.11.2015
357		Grundsätzlich kostenlose Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Parken				x	Fahrrad-Umwelt-Station		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	19.11.2015
358		P+R Anlage Lusteheide sehr sinnvoll	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	19.11.2015
359		Radabstellanlagen witterungsgeschützt und sicher	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Parken		x			VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	19.11.2015
360		fehlende öffentliche Stellplätze für den Pkw Verkehr	Pkw-Verkehr	6.2	Pkw-ruhender Verkehr		x	x		7-66 Verkehrsflächen, 3-32 Ordnungsamt		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	19.11.2015
361	x	P+R Anlage Bockenberg derzeit ÖPNV-Angebot (Linie 420) zu dünn (nur 1 Fahrt/Std), Wem macht man damit eine Freude?	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung, Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	19.11.2015
362		Reicht bestehende P+R Anlage am Bahnhof Bensberg aus?	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur			x		KVB		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	19.11.2015
363		Schließfächer an Mobilstationen einrichten	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	19.11.2015
364	x	Parkdeck auf Verkehrsbauwekr Bensberg Busbahnhof mit Brücke zur Innenstadt/Schloßstraße einrichten (Vorschlag liegt bereits 15 Jahre zurück)	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	19.11.2015
365		Mitfahrgelegenheit auf städtischer und Quartiersebene einrichten, wie wird das organisiert?	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x	x		VVII-2 Stadtentwicklung, 1-120 IT, Mitfahrbörsen		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	19.11.2015
366	x	Fahrradboxen auf 2. Ebene am Bahnhof Bensberg einrichten (siehe Nr. 107)	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Parken		x	x		7-66 Verkehrsflächen, KVB		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	19.11.2015
367	x	Am Neuenweg Fahrradboxen einrichten	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Parken		x			VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	19.11.2015
368		Bensberg aufgrund der Topographie schwer fußläufig erreichbar bzw. querbar	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Intermodalität	19.11.2015
369	x	Kreuzung Overather Str/Friedrich-Offermann-Str/Steinstr Kreisverkehr einrichten	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	19.11.2015
370		Die Auswirkungen des Zeitverlusts und ggfs. auch der Kostenreduzierung durch Wahl des Verkehrsmittels auf die 8% vermiedenen Pkw-/Lkw Verkehrsleistung ermitteln	Konzept	4.1	Konzept					Konzept Herr Pachan		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	19.11.2015
371		Antrag: die Verkehrsprognosen zuerst erstellen, damit die Maßnahmen sich daran orientieren können (offizielle Prognosen +46% Verkehr bis 2025, Herkenrath kritisch wg Lärm & Verkehrsdichte	Konzept	4.1	Konzept					Konzept Herr Pachan		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	19.11.2015
372	x	Steinstraße / Bensberg 2 Fußgängerampeln unmittelbar hintereinander, ist dies wirklich sinnvoll?	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	19.11.2015
373	x	Entlastung der L289 aus Richtung Wipperfürth in Richtung Bensberg möglich?, Berücksichtigung bei Planungen der möglichen Gewerbegebiete	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	19.11.2015
374		Erreichbarkeit des Bensberger Zentrums mit dem PKW soll sichergestellt werden, Interessen des Einzelhandels berücksichtigen	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	19.11.2015
375	x	Fußgänger LSA am Forum in Bergisch Gladbach englisches Vorbild der Ampelschaltung möglich?, Anforderung für grün auf Knopfdruck, danach gelb blinkend für Fußgänger	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur					7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	19.11.2015
376		Zuwegungen in Bensberg grundsätzlich in schlechtem Zustand, deutlich verbesserungswürdig	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	19.11.2015
377		Gibt es Stickstoffmessungen in Bergisch Gladbach? Wenn nein, warum nicht?	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur					7-36 Umwelt		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	19.11.2015
378		Parkraumsystem in Bensberg unplausibel, alles maximal 3 Stunden	Pkw-Verkehr	6.2	Pkw-Parken					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	19.11.2015
379		Beschilderung der kostenlosen Parkmöglichkeiten außerhalb der Geschäftszeiten verbessern, allgemein überhaupt nicht bekannt	Pkw-Verkehr	6.2	Pkw-Parken		x			3-32 Ordnungsamt		Bürgerbeteiligung Maßn	Pkw-Verkehr	19.11.2015
380	x	Busspur in Lückerath für Lkw freigeben (Verkehr A4 - Gewerbegebiet Zinkhütte)	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur		x	x		Verkehrsunternehmen, 7-66 Herr Hardt (wegen Ampeln), AöR Wirtschaftsförderung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	19.11.2015
381		keine Restriktionen für den Verkehr	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	19.11.2015
382		Verhalten ändern statt "harte" Maßnahmen	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	19.11.2015

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
383		Problem großräumiger Verkehre A1/A3/A4	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	19.11.2015
384		starke Lkw-Belastung auf der Ortsdurchfahrt Herkenrath	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	19.11.2015
385		Lkw-Vorrangrouten: nach Leverkusen Leistungsfähigkeit? Die Verbidnung nach Leverkusen (Schlebuscher Straße/Odentahler Straße) sind besser ausbauen	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen, Landesbetrieb		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	19.11.2015
386	x	Kreuzung Bockenberg/A4 als Kreisverkehr ausbauen	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur			x		Landesbetrieb		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	19.11.2015
387		Umbau Kreuzung Bockenberg/A4 sehr wichtig für das Gewerbe	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	19.11.2015
388		Lkw-Vorrangrouten: nach Dellbrück/Holweide zur A3 = Verlängerung der Mülheimer Straße will die Stadt Köln einschränken? Auswirkungen für Bergisch Gladbach?	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	19.11.2015
389	x	zu W 1.5 Bahndammtrasse klar benennen	Konzept	4.1	Konzept					Konzept Herr Pachan		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	19.11.2015
390	x	Ampelschaltung Kölner Str/Buddestr ändern (Linksabbieger von West nach Nord ist Phase für Lkw viel zu kurz da Anfahren an einer Steigung nötig ist)	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	19.11.2015
391	x	Kreisverkehr Frankenforster Straße/Rather Weg einrichten	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, Landesbetrieb		Bürgerbeteiligung Maßn	Wirtschaftsverkeh	19.11.2015
392		Dienstfahrräder mit auffälligen Farben/Logos	Mobilitätsman	2.2	Kommunales MM		x			VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Mobilitätsberatun	19.11.2015
393		Mobilitätsmanagement auf Wohnsiedlungen/blöcke/Wohnungsbaugesellschaften ausdehnen z.B. Leihfahrräder, CarSharing…	Mobilitätsman	2.2	Kommunales MM			x		VVII-2 Stadtentwicklung		Bürgerbeteiligung Maßn	Mobilitätsberatun	19.11.2015
394	x	Fußweg neben der Pizzeria Mimo auf der Schloßstraße nicht mehr erkennbar	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, 8-67 Stadtgrün		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	19.11.2015
395		Sicherheit auf der Schloßstraße ist verloren gegangen, Verlust an Aufenthaltsqualität	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	19.11.2015
396	x	von Jan-Wellem-Weg zum Hardtweg (Schäfers Terrassen) enge Fußwegeverbindung nicht beleuchtet und ungeräumt	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, 8-67 Stadtgrün		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	19.11.2015
397		Eine App für Mängel an Fußwegen wäre super	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung, 1-120 IT		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	19.11.2015
398	x	Ampelphase vom Busbahnhof in die Gartenstraße zu kurz	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	19.11.2015
399	x	Treppen sind im schlechten Zustand speziell im Bereich Löwencenter	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	19.11.2015
400	x	Zebrastreifen auf der Straße am Stockbrunnen zum Aldi einrichten	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	19.11.2015
401		bei Neuplanungen immer an Fußwege denken	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	19.11.2015
402		Barrierefreie Verbidnung vom Parken zu den Geschäften Schloßstraße schaffen	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	19.11.2015
403	x	Beleuchtung an der Unterführung Bensberg Bushof anbringen	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	19.11.2015
404		direkt Verbindung vom Busbahnhof zur Schlossstraße fehlt	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	19.11.2015
405		Beschilderung lückenhaft	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	19.11.2015
406		Die Wege in der Innenstadt von Bensberg sind schlecht beleuchtet	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	19.11.2015
407	x	Auf dem Fussweg neben Fröbel-Familienzentrum ZAK kann die Straßenlaterne (siehe Bild) ihre Funktion nicht erfüllen wegen Bewuchs	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			8-67 Stadtgrün		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	19.11.2015
408		Schloßstraße sollte wieder zur Fußgängerzone werden	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	19.11.2015
409	x	Sehr lange Wartezeiten an folgenden Ampeln: Moitzfeld Shell Tankstelle / Bensberger Str - Talweg / Dolmanstr - Vürfels	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	19.11.2015
410		Kombination von Rad- und Fußwegen wird als problematisch empfunden, oft nicht eindeutig, Rücksichtsnahme fehlt	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur			x		VVII-2 Stadtentwicklung, Polizei		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	19.11.2015
411	x	Weg von Haltestelle Thomas-Morus-Akademie/Gerber Weg bis Graf-Hermann-Straße wächst zu, nicht mehr in voller Breite nutzbar	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			8-67 Stadtgrün		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	19.11.2015
412		abgesenkte Bordsteine an Stellen einrichten, wo viele ältere Menschen mit Rollatoren unterwegs sind	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, 5-50 Seniorenbüro, 5-1 Behindertenbeauftragte		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	19.11.2015
413		Ampel vor dem Altenheim an der Gladbacher Straße ist sehr gelungen, als Vorbild nutzen	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	19.11.2015
414	x	Beleuchtung entlang der Bahn (Neuenweg) verbessern	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	19.11.2015
415	x	GGS Bensberg in Richtung Neuenweg, Hans-Bückler-Straße Gehwegpflege erforderlich	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Bürgerbeteiligung Maßn	Fußverkehr	19.11.2015
416		wir brauchen mehr - und nicht weniger - technologische Ansätze und allgemein regulatorische Eingriffe, wie z. B. - die RWTH - Zentrum für Elektromobilproduktion - arbeitet mit der Deutschen Post / DHL an einem Elektroauslieferungsfahrzeug, dass einen geringeren Flächenbedarf hat, durch Fahrerassistenzsysteme weniger unfallträchtig ist und durch Industrie 4.0 Ansätze bei der Produktion auch nicht teurer als konventionelle Fahrzeuge ist. Das Fahrzeug soll 2016 zum Einsatz kommen.	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur		x			Recherche Konzept Herr Pachan		E-Mail 12.11.2015	Wirtschaftsverkeh	12.11.2015
417		warum wird zugelassen, dass ein Paketzusteller Subkontraktoren beauftragt, die private Fahrzeuge einsetzen, die weit entfernt von neueren Emissionsstandards sind. Bei einigen dieser Fahrzeugen hat man den Eindruck, dass sie mehr Öldämpfe als CO2 emittieren?	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur			x		Lieferdienste		E-Mail 12.11.2015	Wirtschaftsverkeh	12.11.2015
418		warum gibt es immer noch kein Verbot von Zweitaktmotoren. Als Jogger weiss ich, wie sehr diese Motoren die Umwelt belasten und welche Geräuschemissionen sie verursachen? Selbst New Delhi hat ihre Tuk-Tuks vor einigen Jahren über Nacht von Zweitakt Motoren auf Erdgas betriebene Viertakt Motoren umgestellt.	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur				x	Bund		E-Mail 12.11.2015	Wirtschaftsverkeh	12.11.2015
419		warum arbeitet man nicht mit der ortsansässigen Industrie / Gewerbe an übergreifenden Logistikprozessen, die Fahrstrecken minimieren	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur			x		AöR Wirtschaftsförderung		E-Mail 12.11.2015	Wirtschaftsverkeh	12.11.2015
420		Ansätze verfolgen, Arbeitsplatz und Wohnort wieder näher zusammen zu bringen, z. B. durch attraktive Gewerbegebiete	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur			x		AöR Wirtschaftsförderung		E-Mail 12.11.2015	Wirtschaftsverkeh	12.11.2015
421	x	Fahrradweg zwischen Schildgen und BGL einrichten	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 12.11.2015	Radverkehr	12.11.2015
422	x	Fahrradstation an Schildgen Kirche	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 12.11.2015	Radverkehr	12.11.2015
423	x	gesicherte, physisch getrennte Überwege für Vorschulkinder zur Concordia Schule einrichten	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 12.11.2015	Fußverkehr	12.11.2015
424	x	Straßen Olefant und An der Schmitten durchgehend für den Autoverkehr freigeben, damit Anwohner keine Umwege fahren müssen	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x			Konzept Herr Pachan		E-Mail 28.11.2015	Pkw-Verkehr	28.11.2015
425	x	Vorschlag, Linienbusse umrüsten, um Fahrräder zu fixieren wie in SBahn. Zusätzlich: Für die GL Wanderbusse externe Fahrradträger anbringen. Bei allen Linienbussen im RBK Fahrradträger vorne oder hinten anbringen.	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Verkehrsunternehmen, Rheinisch-Bergischer-Kreis		E-Mail 29.11.2015	Öffentlicher Verke	29.11.2015
426	x	Toilettenmöglichkeit am S-Bahnhof schaffen. Abends und Sonntags sehr schlecht.	Öffentlicher Ve	5.2	Öffentlicher Verkehr-Haltestellen			x		FB 8-24 Gebäudeverwaltung		E-Mail 29.11.2015	Öffentlicher Verke	29.11.2015
427		Neue Beschilderung für Fußgänger in der Stadt mangelhaft. Neue Beschilderung Radverkehr RRR (Rad Region Rheinland) fehlt noch einiges.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen, 3-32 Ordnungsamt, Land NRW für RRR?		E-Mail 29.11.2015	Radverkehr	29.11.2015
428		Radschnellweg Bergisch Gladbach Bahnhof nach Köln Innenstadt einrichten	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x	x		VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen, Stadt Köln, Land NRW		E-Mail 29.11.2015	Radverkehr	29.11.2015
429		Radschnellweg Bensberg / Refrath nach Köln Innenstadt einrichten	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x	x		VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen, Stadt Köln, Land NRW		E-Mail 29.11.2015	Radverkehr	29.11.2015
430		Velorouten in GL. Bensberg-Innenstadt-Schildgen-Paffrath. Velorouten sind Routen auf Nebenwegen nicht entlang von Hauptverkehrsstraßen	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur			x		VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 29.11.2015	Radverkehr	29.11.2015
431		Ampelschaltungen, auch zum Teil defekt	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-663 Verkehrstechnik		E-Mail 29.11.2015	Radverkehr	29.11.2015
432	x	S-Bahn Überdachung am Bahnhof	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Deutsche Bahn		E-Mail 29.11.2015	Radverkehr	29.11.2015
433	x	2. Gleis im Bahnhof	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Deutsche Bahn		E-Mail 29.11.2015	Öffentlicher Verke	29.11.2015
434	x	Untere Hauptstraße – Fahrradstraße (siehe Nr. 28)	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, 3-32 Ordnungsamt		E-Mail 29.11.2015	Öffentlicher Verke	29.11.2015

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
435		Bahntrasse als Radweg. Bahnhof Bergisch Gladbach bis Rösrath mit Anbindung Finanzamt GL, Refrath und Bensberg	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x	x		VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen, Landesbetrieb NRW		E-Mail 29.11.2015	Radverkehr	29.11.2015
436		Betrachtung der Wirtschaftlichkeit von Zielen und Maßnahmen fehlt restlos	Konzept	4.1	Konzept		x			Konzept Herr Pachan		Bürgerbeteiligung Bestar	Konzept	04.02.2015
437		Vorstellung wie GL in 10 Jahren aussieht fehlt	Konzept	4.1	Konzept		x			Konzept Herr Pachan		Bürgerbeteiligung Bestar	Konzept	04.02.2015
438	x	Linie 1 Taktverdichtung und Verlängerung bis Herkenrath/Spitze, Vorlaufbetrieb mit Bussen	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		E-Mail 01.12.2015	Öffentlicher Verke	01.12.2015
439	x	Von Odenthal über Schildgen bis Dellbrück per Bus, als Naturbus am Wochenende Altenberg direkt an Köln anbinden, Linie 434 sehr langsam, stauanfällig	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		E-Mail 01.12.2015	Öffentlicher Verke	01.12.2015
440		Besserer Takt und weniger Verspätungen bei der S-Bahn	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Deutsche Bahn		E-Mail 01.12.2015	Öffentlicher Verke	01.12.2015
441		Verlängerung Stadtbahn 3/18 bis Bergisch Gladbach (ehemalige Linie G), Vorlaufbetrieb mit Bussen	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		KVB, RBK		E-Mail 01.12.2015	Öffentlicher Verke	01.12.2015
442	x	zu Ö2 ehrliche ÖPNV Einzugsbereich-Karte erstellen (nur Buslinien/Haltestellenradien hervorheben, die Mo-Fr 5-20 Uhr = 20min Takt bzw. 20-24 Uhr = 30min Takt, Sa-So ab 4 Uhr im Stundentakt bzw. ab 7 Uhr im 30min Takt)	Konzept	4.1	Konzept		x			Konzept Herr Pachan		E-Mail 01.12.2015	Konzept	01.12.2015
443		Beitritt in die AGFS	Verwaltung	A	Radverkehr		x	x		Verwaltung		E-Mail 01.12.2015	Verwaltung	01.12.2015
444	x	Entschleunigter Mischverkehr wie an der Stationsstraße (z.B. am Waatsack oder Gronauer Kreisel)	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 01.12.2015	Pkw-Verkehr	01.12.2015
445		Fahrradexpress über den Bahndamm (Tannenbergstraße bis Finanzamt)	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x	x		VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 01.12.2015	Radverkehr	01.12.2015
446		Sharrows statt schmaler Schutzstreifen (dh auf der Fahrbahn in ausreichendem Abstand zu parkenden Fahrzeugen Piktogramme markieren, um Autofahrern zu zeigen, dass Fahrradfahrer dort legal fahren dürfen)	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 01.12.2015	Radverkehr	01.12.2015
447	x	Einbahnstraßen für den Radverkehr freigeben, z.B. Laurentiusstraße (siehe Nr. 230)	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 01.12.2015	Radverkehr	01.12.2015
448	x	Bahnradroute von Rösrath bis zur Balkantrasse einrichten (Anschluß Agger-Sülz-Radweg von Rösrath kommend, teilweise bauliche Mängel die behoben werden müssten)	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur			x		Rheinisch-Bergischer Kreis, interkommunale Kooperation		E-Mail 01.12.2015	Radverkehr	01.12.2015
449	x	Attraktive Schleichwege abseits des Autoverkehrs (z.B. Erschließung Lochermühle in Richtung Odenthaler Straße hinter Aldi, Hebborner Bach zum REWE Markt an der Odenthaler Straße, Vom Norma Markt zum Hockeyplatz und weiter Richtung Westen zur Hermann-Löns-Siedlung)	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 01.12.2015	Fußverkehr	01.12.2015
450	x	Mehr Fahrradabstellanlangen einrichten am Marktkauf, in der Fußgängerzone	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Parken			x		Fahrrad-Umwelt-Station		E-Mail 01.12.2015	Radverkehr	01.12.2015
451		Was wollen Radfahrer? Kurze Verbidnungen, steigungsfrei, gute Wegoberfläche, Nebeneinander fahren/Überholen möglich, keine drängelnden Autos, kein Matsch, keine Stoßkanten	Radverkehr	1.3	Radverkehr-Verhalten					nur Anregung		E-Mail 01.12.2015	Radverkehr	01.12.2015
452		Finnbahn quer durch die Stadt einrichten, im gesamten Stadtgebiet Fitnessgeräte einrichten an denen man sich bewegen kann und eine Route ablaufen kann	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen, 3-32 Ordnungsamt		E-Mail 01.12.2015	Fußverkehr	01.12.2015
453		bessere Verknüpfung der S11 an die Regionalzüge in Mülheim und Deutz (RE 7, RB 48, RB 27)	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Deutsche Bahn		E-Mail 01.12.2015	Öffentlicher Verke	01.12.2015
454		Idee der Stadtpfade die 2007 entstanden ist "Strunde KulTour" weiter verfolgen, möglicherweise noch nicht einmal Schilder nötig sondern über Webguide	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			8-671 Planung, Bau von Grünanlagen/Spielplätzen, Klostermann		E-Mail 01.12.2015	Fußverkehr	01.12.2015
455	x	Naturroute Nussbaum-Schildgen als Alternative zu den Radstrecken entlang der Kfz-Hauptachsen besser ausbauen, Wegbeschaffenheit an einigen Stellen sehr schlecht	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 01.12.2015	Radverkehr	01.12.2015
456	x	ÖPNV Liniennetzplan am S-Bahnhof neben dem Stadtplan anbringen	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur		x			Stadtverkehrsgesellschaft		E-Mail 01.12.2015	Öffentlicher Verke	01.12.2015
457	x	Ausbau der Radwege in Richtung Köln durch die großen Waldgebiete mit wassergebundener Decke ausstatten	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen, Stadt Köln		E-Mail 01.12.2015	Radverkehr	01.12.2015
458		Fahrradroute von Hand in Richtung Innenstadt durch Gewerbegebiet West führen (Ideenskizze)	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 01.12.2015	Radverkehr	01.12.2015
459		Tempolimit nicht nur wenige Hundert Meter ausweisen sondern auf ganzen Strecken, dadurch durchgängiges Tempolimit und keine lauten Beschleunigungsvorgänge, Maßnahmen des Lärmaktionsplan nicht "verwässern" lassen	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen, 3-32 Ordnungsamt		E-Mail 01.12.2015	Pkw-Verkehr	01.12.2015
460	x	Mittige Schutzstreifen auf der Fahrbahn markieren (siehe Praxisbeispiel Soest) in der Laurentiusstraße und Untere Hauptstraße	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
461		Ausweichspur für Radfahrer anlegen zwischen Dürscheid und Spitze auf den geraden Abschnitten, Markierung auf der Fahrbahn Am Wäldchen/Kirchberg/Zur Kapelle	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur			x		Stadt Kürten		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
462		Beim neuen Turbo-Kreisel sehe ich die Gefahr, dass die ausfahrenden KFZ die Radfahrer nicht erkennen. Vor allem Radfahrer die aus Richtung Parkdeck zum Markt fahren wollen sind wahrscheinlich wegen der Topographie dort schneller. Wie sollen Radfahrer aus Bensberg um den Kreisel fahren. Müssen sie den langen parallelen Rechtsabbieger unten gegen die Fahrtrichtung queren? Problem sind auch die Radfahrer die am Driescher Kreisel aus der Fußgängerzone kommen. Die kann man aufgrund deren Tempo oft erst sehr spät sehen, besonders bei Dunkelheit. Ist es nicht sicherer/besser, wenn Radfahrer normal wie andere Fahrzeuge auch in den Kreisverkehr einfahren? Hierbei ist natürlich die mittige Fahrweise sehr wichtig, damit Autos die Radfahrer nicht überholen und beim Ausfahren schneiden oder überfahren. Grade bei Radfahrern kann man erst sehr spät erkennen, ob diese geradeaus dem Radweg folgen wollen oder auf dem Radweg im Kreis fahren wollen. Vielleicht können Induktivschleifen in der Radweg eingebaut werden, so dass im Kreis fahrende Radfahrer diese überfahren, um den ausfahrenden Autofahrern ein helles Warnlicht anzeigen zu können?	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
463		Schutzstreifen fördern unzulässige Überholabstände. Ein beidseitiger Schutzstreifen wäre zwar oft hinsichtlich Breite rechtlich zulässig, doch werden die nötigen seitlichen Sicherheitsabstände von den meisten Autofahrern nicht eingehalten! Ohne eine durchgehende Überwachung der Abstände bitte ich Sie im Sinne der Verkehrssicherheit, die Schutzstreifen nicht zu verwenden! Stattdessen bieten sich für bergauf führende Streckenabschnitte Radfahrstreifen an. In der Gegenrichtung bergab ist wohl eine Führung zusammen mit dem KFZ-Verkehr (hintereinander) möglich. Die ERA 2010 empfehlen diese Methode bei Steigungsstrecken.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
464		zu MK4 - Aggressionspotential auf den Straßen muss sinken! Aufklärungs-Kampagne zu nötigem Seitenabstand, auch bei Radfahr- und Schutzstreifen. Vielleicht ist eine Andeutung des notwendigen Seitenabstands bei Schutzstreifen möglich, ähnlich der Markierung zur Andeutung des Abstands zum Vordermann auf Autobahnen. Sinnvoll ist auch eine Aufklärungs-Kampagne, das Radfahren auf der Fahrbahn der Regelfall ist und man „normale“ Radwege nicht benutzen muss. Man erlebt immer wieder, dass absichtlich extrem eng überholt, geschnitten, nebenherfahrend angepöbelt, angehupt und sogar Scheibenwischwasser in die Augen gespritzt bekommt.	Mobilitätsman	2.2	Kommunales MM		x			VVII-2 Stadtentwicklung		E-Mail 30.11.2015	Mobilitätsmanage	30.11.2015
465		Gibt es Konzepte zum Bekämpfen von Falschparkern speziell auf (den neuen) Radverkehrsführungen? Die momentanen Bußgelder sind leider alles andere als abschreckend, kontrolliert wird auch zu selten. Oft sind es Lieferdienste, Handwerker oder Leute die „nur mal kurz“ in ein Geschäft wollen oder zum Telefonieren anhalten. Warum parken diese Leute nicht am Fahrbahnrand, so wie es vorgeschrieben ist. Gibt es eine Möglichkeit, als Abschreckung die Verwarngelder im Stadtbereich eigenmächtig festzusetzten, z.B. auf das europäische Durchschnittsniveau? Schutzstreifen sollen laut ERA 2010 mit einem Halteverbot gekennzeichnet werden. Wird das in Bergisch Gladbach auch so umgesetzt werden? Mit welchem Abstand werden Radverkehrsführungen neben parallelen Parkplätzen markiert?	Radverkehr	1.3	Radverkehr-Verhalten			x		Polizei		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
466		zu Ö1 - Zur Förderung von Radverkehr zum Einkaufen oder Pendeln zu Bus/Bahn wäre es hilfreich, wenn überall Fahrradboxen (Im städtischen Bereich können daneben Gepäckschließfächer installiert werden) eingerichtet werden. So können Gepäcktaschen (leer oder mit gemachten Teil-Einkäufen), Vorderlicht, Rücklicht, Luftpumpe, Satteltasche, Tacho, Trinkflaschen etc. am Fahrrad verbleiben und müssen nicht mitgeschleppt werden.	Radverkehr	1.2	Radverkehr-Parken		x			VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
467		Radfahren auf Wohnstraßen ist „nervenschonend“ und man kann ggf. Kreuzungen mit Ampeln umfahren und so Zeit und Kraft sparen. Allerdings ist dort häufig der Fahrbahnzustand erheblich schlechter und durch parkende Autos ist es bei Gegen- oder Überholverkehr recht (zu) eng. Rechts-vor-Links in Wohnstraßen ist auf den Durchgangsrouten für Radverkehr nicht sonderlich gut geeignet. Es ist erfordert erhöhte Aufmerksamkeit sowie bei jeder Einmündung ein Abbremsen. Aufpflasterungen auf ganzer Fahrbahnbreite stellen unnötige Behinderung für Radfahrer dar. Eine Lücke am rechten Rand (oder wenn dies wegen Busverkehr nicht möglich ist, eine Lücke in der Mitte des Fahrstreifens) würde helfen (siehe RASt 06, Seite 104).	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
468	x	Nebenstraßen die ggf. einer Oberflächensanierung bedürfen: (Katterbachstraße, Laurentiusstraße, Broicher Straße (Verkehrsberuhigungs-Hubbel), Ommerbornstraße bergab in der Kurve bei Oberlerbach (oder wurde dort in den letzten 4-5 Jahren ausgebessert?), Rheinhöhenweg/Feldstraße(?), Cederwaldstraße, In der Schlade, Sankt-Engelbert-Straße/Nußbaumer Weg/Voiswinkler Straße), Katterbachstraße)	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
469		Sind Radverkehrsführungen durch die Stadt geplant, die mit möglichst wenigen Stopps auskommen? Werden diese später durch Schilder oder im Internet ausgewiesen?	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
470	x	Was passiert mit den bestehenden viel zu engen Geh- und/oder Radwegen? Unter anderem sind das: (Odenthaler Straße, Cederwaldstraße, Am Rübezahlweg, Romaneyer Straße, Ab Odenthaler Straße bis Ende Bebauung (Radweg im Türöffnungsbereich), Mülheimer Straße, Alte Wipperfürther Straße, Handstraße, Untere Hauptstaße, Dr.-Müller-Frank-Straße von Birkerhof bis Shelltankstelle Moitzfeld, Bensberger Straße, Herkenrath: Braunsberg + Straßen, Ommerbornstraße, Reuterstraße, Dolmanstraße)	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
471	x	In Herkenrath und Hebborn gibt es Radfahrstreifen, die später „automatisch“ auf Geh- bzw. Radweg führen. Der Regelfall für Radverkehr ist die Fahrbahn, nicht der Radweg und schon gar nicht ein freigegebener Gehweg). Die genauen Stellen sind in Herkenrath an der großen T-Kreuzung Richtung Moitzfeld und in Hebborn auf der Alte(n) Wipperfürther Straße aus Romaney kommend, kurz vor Mutzer Straße.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
472		Die Fahrbahn auf der Rampe vom Busbahnhof hoch zur Paffrather Straße wird nach oben hin immer breiter und mündet in zwei plötzlich beginnende Abbiegespuren. Radfahrer die geradeaus Richtung Paffrath wollen, müssen links abbiegen und hoffen, dass sie nicht grade in dem Moment von einem Auto überholt werden. Dasselbe in Schildgen von Odenthal kommend an der ersten Ampel. Besser wäre eine Führung direkt in die Geradeaus-Spur. In den Rechtsabbieger müsste man sich gesondert einordnen. Vgl. RASt 06, 6.3.1: „Ein durchgehender Fahrstreifen soll in einer Knotenpunktzufahrt nicht plötzlich in einen Abbiegestreifen übergehen.“	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
473	x	vgl. auch R11: In den USA, den Niederlanden, in Basel und Frankreich gibt es seit einiger Zeit die Möglichkeit für Radfahrer an Roten Ampeln rechts abzubiegen. Diese für den Radverkehr sehr komfortable Lösung wurde in diesen Ländern sehr erfolgreich getestet und wird nun vermehrt ausgebaut. Vielleicht wird dieses Konzept in Bergisch Gladbach auch angedacht? Zu allererst kommen mir da Fußgängerampeln in den Sinn wie zB zwischen Forum und Quirls. Dort könn(t)en Radfahrer bei Rot fahren, wenn der Fußverkehr die Fahrstrecke schon gequert hat, oder noch auf weit entfernt auf der anderen Seite steht.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur			x		Bundesgesetzgeber		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
474		R2 Öffnung von Einbahnstraßen, OK, falls kein ausreichender Platz wegen Parkplätze müssen diese Wegfallen. Türbreite 1m + Radfahrerbewegungsraum 1m + Abstand Auto-Radfahrer 1,5m (laut meiner Ansicht reichen im Begegnungsverkehr 0,75m) + Bewegungsraum KFZ 2,5m = 5,25m. Die Autospur gestrichelt abgetrennt, Fahrbereich der Radfahrer durch Symbol mit Pfeil (Sharrow) kennzeichnen, um Radfahrer nicht zum Rechtsfahren in Türöffnungsbereich leiten.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
475		R3 OK, neben/anstatt den Mini-Wegweiser-Schildchen (NRW-Knotenpunkt-Netz) besser Fahrradsymbole mit Pfeilrichtung und Ortskürzel auf Straße malen. Ergänzend kann Wegoberfläche durch Symbole gekennzeichnet sein. 1. glatter Asphalt, 2. Pflastersteine/schlechter Asphalt, 3. verdichteter Feinschotter, 4. Schotter/Matsch. Die Radfahreraugen sind eher auf der Straße (um Gefahren und Schlaglöcher auszuweichen) als nach kleinen Schildern ausschau zu halten.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
476		R4 OK, Karte im Internet mit für Radverkehr besonders günstigen Verbindungen, d.h. mit möglichst wenigen Knotenpunkten.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x	x		VVII-2 Stadtentwicklung		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
477		R6 Radwege müssen laut Vorschrift mit einer deutlich sichtbaren und taktil erfassbaren Linie vom Gehweg getrennt sein.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
478		R7 Sichere Abstellanlagen wie Fahrradboxen erachte ich als grundlegenden Faktor für mehr Radverkehr. Welche Maßnahmen werden gegen Fahrraddiebstahl eingesetzt? Überwachungskameras an Stellplätzen/Fußgängerzonen, GPS-gesicherte Fahrräder als „Köder“?	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
479		R8 Absolut sinnvoll, mit möglichst wenigen Ampeln/Fahrbahnquerungen/Stops.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
480		R11 Teilweise erkennen die Ampeln keine Radfahrer. Induktionsschleifen im Radweg, damit Radfahrer schon früh erkannt werden. Rechtsabbiegen bei Rot für Radfahrer erlaubt. Erfolgreiche Versuche gibt es in Frankreich (u.a. Paris), Basel, Niederlande, Belgien, USA (Idaho-Stop)	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur	x	x			7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
481	x	RV1 Besser Radfahrstreifen, wenn nicht ausreichend Platz, bergab: Führung auf der Fahrbahn, ggf. unterstützend durch Sharrows, bergauf: Radfahrstreifen. Querungsstelle für Radverkehr, ggf. durch langgezogene Insel (ERA 2010, Seite 74, ähnlich obere Grafik), so dass leicht ohne anhalten gequert werden kann. Oder durch ein bevorrechtigtes Queren von Radfahrern, ähnlich Zebrastreifen. Dieses anhalte freie Fahren fördert den Radverkehr. Ständiges Seiten wechseln, anhalten ist durch anfahren und beschleunigen auf Reisegeschwindigkeit zu kraftraubend.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
482	x	RV2-4 Bei bergaufführenden Strecken gibt es einen großen Geschwindigkeitsunterschied zwischen KFZ und Radfahrern, deshalb ist hier ein Radfahrstreifen sinnvoll. Falls dies aus Platzgründen nur möglich ist, wenn auf der bergabführenden Strecke keine gesonderte „Radfahrspur“ eingerichtet werden kann ist dies meiner Meinung nach deutlich besser. Bergauf benötigt der Radverkehr ausreichende Sicherheitsabstände die ein Schutzstreifen bei engen Fahrstreifen nicht bieten kann. Hingegen ist die Differenzgeschwindigkeit bergab gering, so dass und KFZ- und Radverkehr in einer Spur (hintereinander) fahren können.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
483	x	RV5 In beiden Richtungen? Ist die Verkehrsbelastung dort so hoch, dass Maßnahmen ergriffen werden müssen? Fällt dadurch eine Abbiegespur weg? Bei Verengung der „Autospuren“ zur Ergänzung eines Schutzstreifens werden ungenügende Überholabstände gefördert. Statt der festen (oder schlechten) Ampelzyklen sollte die Steuerung dahingehend umprogrammiert werden, dass die Angestauten Fahrzeuge alle durchfahren können.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
	x	RV6 Radfahrstreifen bergauf von Am Mühlenberg bis Laurentiusstraße, Sharrow bergab? Oder mindestens von Hausnummer 66-90 steilstes Stück ein echter Radfahrstreifen.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
485	x	RV7+9+10+18+27+34+35+38 Aufgrund der Platzverhältnisse ist ein echter Radfahrstreifen bergauf besser, als zwei enge Schutzstreifen, die zu ungenügenden Abständen führen. Stattdessen ist auf Grund der höheren Geschwindigkeit ist bergab eine gemeinsame Führung (hintereinander) besser. Gerne mit Sharrow Kennzeichnung.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
486	x	RV8 Wie viele Fahrsteifen werden hier angelegt? Bei je ein Fahrstreifen je Richtung ist ausreichen Platz für Radfahrstreifen.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
487	x	RV11+13 Ist kein Platz für einen Radfahrstreifen?	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
488	x	RV14 Bei ungenügenden Platzverhältnissen ist der Radverkehr besser in derselben Spur wie der Kraftverkehr aufgehoben, so wie momentan auch.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
489	x	RV15 Gehweg ist auf der Südseite viel zu schmal (Nordseite keine Ahnung). Auf beiden Seiten ist der Radweg zu schmal. Radweg muss wieder dem Gehweg zugeschlagen werden. Radverkehr in Richtung Stadtmitte kann mit einem mittig angelegten Schutzstreifen geführt werden, wie aus Solingen bekannt. Solingen hat dafür den Deutschen Fahrradpreis 2013 gewonnen. http://hamburgize.blogspot.de/2013/07/deutscher-fahrradpreis-2013-geht-soest.html Radverkehr stadtauswärts entweder wie vorgeschlagen über Kalk- und Dechant-Müller-Straße (Sharrow) Vorteil: weniger Querungen für den Radverkehr, erheblich geringere Kosten. Alternativ könnten die Parkplätze auf der Nordseite entfallen und ein Radfahrstreifen in Gegenrichtung eingerichtet werden.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
490	x	RV19 Wird bei einer bergab führenden Straße eine eigene Führung benötigt? Wird es aufgrund dessen zu mangelnden Überholabständen kommen? Ist In Gegenrichtung bergauf ein echter Radfahrstreifen nicht geeigneter?	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
491	x	RV24 Ist es statt einem engen Schutzstreifen nicht besser, den Radverkehr schon frühzeitig vor der Unterführung in die Fahrspur einzugliedern?	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
492	x	RV26 Besser breiteren Radfahrstreifen bergauf, auch um am Stau vorbeizufahren. Bergab Sharrow.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
493	x	RV29 Straße ist breit genug für Radfahrstreifen.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
494		RV30 Wenn zu eng für Radfahrstreifen dann Schutzstreifen ok.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
495	x	RV31 Warum nicht Radfahrstreifen?	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
496	x	RV32+33 Möglicherweise besser Sharrow als zu schmaler Schutzstreifen.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
497		RV36 Östlich ist ein Radfahrstreifen möglich, zumindest minimal bergauf Richtung Spitze.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
498	x	RV37 Fahrbahnbreite 7m? Radfahrstreifen Richtung Spitze (minimal bergauf) 1,85m (oder sogar 2,00m) + 2,75m angrenzender Fahrstreifen, gegenüberliegender Fahrstr	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
499		RV39 Gibt es dort Bedarf? Fährt der Radverkehr nicht über die Untere Hauptstraße?	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
500	x	RV40 Radfahrstreifen?	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
501	x	RV42 Wie ist die Wegführung? Mit zusätzlichen Höhenmetern?	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur			x		Landesbetrieb		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
502		RV44 Straße zu wenig für Schutzstreifen, Überholabstand wird nicht eingehalten!	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
503		RV45 Ok, Führung durch In der Schlade (Fahrbahnsanierung), alternativ bergab auf der Fahrbahn wie momentan ginge notfalls auch.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
504	x	Sinnvoll ist auch eine asphaltierte Verbindung zum Rennweg im Königsforst. Es fehlen ca. 30m. An dessen Ende (auf Kölner Gebiet) fehlt dringend eine Verkehrsinsel! Die Verbesserung der Oberfläche des geradeaus weiterführenden Wegs scheint bis Porzer Weg sinnvoll (bis kurz hinter der Brücke). Anfangs besteht der Weg aus losem Kies, in den man mit schmaleren Reifen tief einsinkt. Zwischen Brücke und Porzer Weg ist der Weg auswaschen, lehmig/matschig oder mit groben Steinen. Dies könne eine tolle Verbindung nach Eil werden. Der Porzer Weg (Waldweg) ist sehr gut befahrbar und mündet in den geradeaus weiter führenden „Hirschgraben“ bis nach Eil.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur			x		Landesbetrieb		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
505	x	Auf dem Rather Weg begleitendem Radweg (dünne Asphaltschicht über Betonplatten) gibt es zwei Stellen auf Höhe Bethanien, bei denen sich die Betonplatten durch Baumwurzeln zu einer Rampe anheben.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur			x		Landesbetrieb		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
506		Hinweis: Eine empfehlenswerte, verkehrsarme Strecke in Richtung Eikamp/Bechen führt über Rommerscheider Straße über den asphaltierten Feldweg bis nach Combüchen kurz vor Eikamp auf die B506. Vor allem nachts braucht man da keine Angst vor rasenden Autofahrern im Gegensatz zu den Hauptverkehrsstraßen haben. In Richtung Köln bietet sich die Gierather und weiter auf Kölner Gebiet die Strundener Straße an. Allerdings ist der Asphalt hier nicht schön, sehr viele Wellen und Unebenheiten die den merklich negativ auf Komfort und Rollwiderstand wirken. (Weiter geradeaus führend ist zwischen Hatzfeldstraße und Dabringhauser Straße ein sehr enges Drängelgitter, das für Radfahrer nicht gut zu passieren ist.)	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		E-Mail 30.11.2015	Radverkehr	30.11.2015
507	x	Ist über eine geänderte Führung des KFZ-Verkehrs im Bereich Refrather Weg, Richard-Zanders-Straße, Gronauer Mühlen- und Waldweg nachgedacht worden? Für bestimmte Routen können die Ampelphasen entfallen. Siehe Anhang „Refrather-RZander-Vorschlag.png“. Blaue Ziffern zeigen Anzahl der zu querenden „meistens Grün Straßen“. Aus der Cederwaldstraße ist vielleicht ein Grünpfeil möglich. Alternativ ein zweispuriger Kreisverkehr um den ganzen Block!?	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Pkw-Verkehr	30.11.2015
508	x	Vorschläge zum besseren Verkehrsfluss des Driescher Kreisels: kreuzungsfreie Führung des kreuzenden Fußverkehrs An der Gohrsmühle?, größerer Abstand zwischen Ausfahrt und Einfahrt in den Kreisverkehr. Einfahrende können so früher erkennen, dass das Fahrzeug im Kreisverkehr ausfährt. Vorsichtige Autofahrer warten sonst eher auf eine größere Lücke und verringern dadurch den Durchfluss/Kapazität.	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen		E-Mail 30.11.2015	Pkw-Verkehr	30.11.2015
509		Ö9 - Aus einem Dorf ohne Busanbindung, bei Bechen (Kürten) gelegen, könnte ich mir die Nutzung eines P+R Parkplatz in Hebborn schon vorstellen. Allerdings müsste der Bus auch zu allen Zeiten fahren der Bahn fahren, so das man flexibel ist. Momentan nutze ich den P+R Parkplatz in Duckterath.	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur			x		Stadt Kürten		E-Mail 30.11.2015	Intermodalität	30.11.2015
510	x	Wipperfürther Straße bis Schlehecken fehlender Radweg oder Schutzstreifen, sehr gefährlich, da auch Schulweg und Kinder auf Gehwegen fahren und ständig ausgewichen werden muss	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		Gespräch 28.10.2015	Radverkehr	28.10.2015
511	x	Thielenbruch besser an den S-Bahnhof Gladbach anschließen, Schnellbus auf direktem Weg pder Änderung der Linienführung 435/436	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Gespräch 04.12.2015	Öffentlicher Verke	04.12.2015
512	x	in Schildgen gegenüber von Haus Pohle P+R Parkplätze einrichten und Anbidnung an die S-Bahn in Gladbach stärken	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x			VVII-2 Stadtentwicklung, 7-66 Verkehrsflächen		Gespräch 04.12.2015	Intermodalität	04.12.2015
513		Querspange im Zusammenhang mit Überlegungen zur L286n zwingend mitdenken	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur					nur Anregung		Gespräch 04.12.2015	Pkw-Infrastruktur	04.12.2015
514		Regionales Konzept zum Thema Pendler aufstellen in interkommunaler Zusammenarbeit (Region Köln/Bonn und Rheinisch-Bergischer Kreis)	Konzept	4.1	Konzept			x		Region Köln/Bonn, RBK		Gespräch 04.12.2015	Konzept	04.12.2015
515	x	an der Kreuzung Paffrather Straße Handstraße für die Linksabbiegespur eine seperate Grünphase einrichten, damit die Busanbindung zur S-Bahn Haltestelle Dellbrück mit der Linie 435 pünktlich fährt	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, Verkehrsunternehmen, RBK		Gespräch 12.12.2015	Öffentlicher Verke	12.12.2015
516	x	Zwischen der Handstraße, der Carl-von Ossietzky-Straße und der Hermann-Löns-Straße sind auf dem Gelände der ehemaligen Hermann-Löns-Kaserne zahlreiche unbefestigte Trampelpfade, die nach entsprechendem Ausbau als Fußwege und ggf. auch als Radwege genutzt werden könnten	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Stellungnahme 23.12.20	Fußverkehr	23.12.2015
517	x	Die Wege rund um das Carpe-Diem-Haus an der Overather Straße in Bensberg (u.a. Gerberweg) sind schlecht zu begehen – vor allem mit Rollator oder Rollstuhl	Fußverkehr	3.1	Fußverkehr-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Stellungnahme 23.12.20	Fußverkehr	23.12.2015
518	x	Zu I 5: Die Fahrradboxen am Busbahnhof Bensberg könnten auf der mittleren Ebene des Aufzugs / dem Platz hinter der Schule gebaut werden; der Platz oben auf der Straßenebene bietet sich an für weitere Fahrradständer.	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, VVII-2 Stadtentwicklung		Stellungnahme 23.12.20	Intermodalität	23.12.2015
519	x	Zu I 7: Die Park+Ride-Kapazitäten am S-Bahnhof Duckterath sollten dringend er-weitert werden; ggf. durch Bau eines Parkhauses.	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen		Stellungnahme 23.12.20	Intermodalität	23.12.2015
520		Es sollte geprüft werden, zumindest an den überregionalen, besser aber auch an den regionalen oder innerstädtischen Verknüpfungspunkten Schließfächer vorzusehen.	Intermodalität	7.1	Intermodalität-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, VVII-2 Stadtentwicklung		Stellungnahme 23.12.20	Intermodalität	23.12.2015
521		Der Punkt „Seniorenmobilität fördern“ (MK 6) darf sich nicht auf Seniorenbegehungen beschränken. Die Stadt sollte vielmehr ein Programm zum Mobilitätstraining für Senioren auflegen und z.B. in Zusammenarbeit mit in der Stadt vorhandenen, im Rahmen des Programms „sicher mobil“ des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR) hierfür ausgebildeten Mobilitätstrainern bei der Deutschen Verkehrswacht oder dem VCD umsetzen.	Mobilitätsman	2.2	Kommunales MM		x			5-50 Seniorenbüro, 5-1 Behindertenbeauftragte		Stellungnahme 23.12.20	Mobilitätsmanage	23.12.2015
522		Für Asylbewerber und Flüchtlinge, die durch ehrenamtliche Unterstützung mit Fahrrädern ausgestattet werden, sollte sicherer Umgang mit Fahrrädern vermittelt werden. Hierzu bietet z.B. der ADFC München für solche Schulungen Flyer mit Verkehrsregeln in verschiedenen Fremdsprachen wie Arabisch oder Farsi www.adfc-muenchen.de/adfc-muenchen/arbeitsgruppen/asyl/	Mobilitätsman	2.2	Kommunales MM			x		Weiterleitung Polizei		Stellungnahme 23.12.20	Mobilitätsmanage	23.12.2015
523		Zum Schulischen Mobilitätsmanagement: Mobilitätserziehung sollte bereits im Kindergarten beginnen; es sollten Elternveranstaltungen (Stichwort: Elterntaxi und die Verkehrssituation vor den Einrichtungen) veranstaltet und ggf. Anregung zu Anreizsystemen gegeben werden.	Mobilitätsman	2.1	Schulisches MM		x	x		VVII-2 Stadtentwicklung, Schulen, Kindergärten		Stellungnahme 23.12.20	Mobilitätsmanage	23.12.2015
524		Zu MS 1: Auch an den Weiterführenden Schulen sollten Fachberater/innen Mobilität gewonnen werden, da auch in diesen Altersstufen die systematische Verkehrserziehung fortgesetzt werden muss; entsprechende Programme und Materialien sieht u.a. der VRS vor.	Mobilitätsman	2.1	Schulisches MM			x		VVII-2 Stadtentwicklung, Schulen		Stellungnahme 23.12.20	Mobilitätsmanage	23.12.2015
525		Zu MS 2: Mobilitätsfibel des VCD für den Verkehrsverbund Rhein-Sieg	Mobilitätsman	2.1	Schulisches MM			x		Weiterleitung Schulen		Stellungnahme 23.12.20	Mobilitätsmanage	23.12.2015
526	x	Zu MS 4: Für das Pilotprojekt an der GGS Hand könnte geprüft werden, ob eine Möglichkeit der Betreuung durch Senioren in Zusammenarbeit mit der benachbarten Ev. Begegnungsstätte denkbar ist.	Mobilitätsman	2.1	Schulisches MM		x	x		VVII-2 Stadtentwicklung, Schulen		Stellungnahme 23.12.20	Mobilitätsmanage	23.12.2015
527	x	Zu Ö 5: Vor der geplanten Umgestaltung des S-Bahnhofes in Gladbach Stadtmitte ist die Einstufung in die Bahnhofskategorien der DB zu überprüfen: 2016 ist der SBahnhof Bergisch Gladbach in der Kategorie 5 eingeordnet („Bahnhöfe kleinerer Städte und zahlreiche Stadtteilbahnhöfe; diese Bahnhöfe sind weniger belebt, weshalb auf eine robuste Ausstattung geachtet wird, die auch Vandalismus standhält“). 2015 war der Bahnhof sogar in der Kategorie 6 („in dünn besiedelten Gegenden an Standorten mit geringen Reisendenzahlen“). Angemessen erscheint eine Einstufung in die Kategorie 4 („Bahnhöfe in Ballungsräumen, die stark durch den Regional- und Stadtverkehr geprägt sind. Die Reisenden sind daher häufig Pendler mit kurzen Aufenthaltszeiten am Bahnhof. Die funktionale Ausstattung ist mit der eines Busbahnhofs vergleichbar und beinhaltet in der Regel Wetterschutz und Sitzgelegenheiten“). Hierzu sollten entsprechende Gespräche mit NVR und DB geführt werden.	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Stadtverkehrsgesellschaft, NVR, DB		Stellungnahme 23.12.20	Öffentlicher Verke	23.12.2015
528		Der VCD begrüßt den Ansatz im Entwurf für ein „Mobilitätskonzept für den Rhei-nisch-Bergischen Kreis – 2. Teilkonzept: Maßnahmenkonzept zur Entwicklung einer integrierten Verkehrsstrategie“, bis zur Verlängerung der Stadtbahnlinie 1 von Bensberg über Moitzfeld bis Herkenrath/Kürten-Spitze (als Vorlauf) eine Schnellbuslinie einrichten zu wollen (dabei ist auch die Prüfung der Machbarkeit einer Schnellbuslinie zum Bf Bergisch Gladbach S 11 vorgesehen).	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur			x		Rheinisch-Bergischer Kreis, interkommunale Kooperation		Stellungnahme 23.12.20	Öffentlicher Verke	23.12.2015
529		Im Jahr 2012 wurde für die südlichen Stadtteile eine Untersuchung „Mobilitätssicherung und Sichere Mobilität älterer und mobilitätseingeschränkter Menschen (MoSiM) erstellt und vorgestellt. Es ist sinnvoll, eine vergleichbare Untersuchung auch für die nördlichen Stadtteile zu erstellen und die entsprechenden Konsequenzen zu ziehen und umzusetzen.	Öffentlicher Ve	5.1	Öffentlicher Verkehr-Infrastruktur	x		x		RVK, VVII-2 Stadtentwicklung		Stellungnahme 23.12.20	Öffentlicher Verke	23.12.2015

Spalte1	Spalte2	Spalte3	Spalte4	Spalte5	Spalte6	Spalte7	Spalte8	Spalte9	Spalte10	Spalte11	Spalte12	Spalte13	Spalte14	Spalte15
Einordnung						Handlungsmöglichkeiten der Verwaltung				Zuständigkeiten		Zuordnung		
Lfd. Nr.	konkret	Beitrag	Kategorie	Nr. Unter-kategorie	Unterkategorie	direkt und einfach	möglich	nur Einflussnahme	nicht möglich	FB, Polizei, EZH…	Verf.-Nr.	Veranstaltungsreihe	Untergruppe	Datum
530	x	Zu P 7: Die Straße auf der Bahndammtrasse darf aus Sicht des VCD nicht kommen. In der Argumentation zu dieser Maßnahme wird zutreffend festgestellt: „Die Maßnahme entspricht nicht dem Ansatz einer nachhaltigen Mobilitätsförderung." Die dazu erstellte Umweltverträglichkeitsstudie stellt unmissverständlich fest: „Die unmittelbar an den Bahndamm grenzenden Erholungsbereiche würden ihre Funktion für die innerstädtische Naherholung verlieren." Der Verlust des Bahndamms als innerstädtische Grünachse sei, so die Gutachter, „durch keinerlei Maßnahme zu mindern". Im Übrigen wird die zusätzliche Verbindung zur Autobahn derzeit nicht mehr geplant; der Verkehr müsste über die Frankenforster Straße zum Autobahnanschluss Bensberg geleitet werden. Mit dem durch eine solche neue Straße induzierten Neuverkehr würde das erklärte Ziel des Mobilitätskonzepts einer Verringerung des Kfz-Verkehrs konterkariert.	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur			x		Landesbetrieb		Stellungnahme 23.12.20	Pkw-Verkehr	23.12.2015
531	x	Unabhängig davon ist ein Straßentunnel an der Tannenbergstraße unerlässlich für den zweigleisigen Ausbau der S-Bahn S11 mit Zehn-Minuten-Takt zwischen Köln-Dellbrück und dem S-Bahnhof Bergisch Gladbach. Hierzu sollte kurzfristig ein rechtskräftiger Bebauungsplan geschaffen werden.	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen, 6-61 Stadtplanung, VVII-2 Stadtentwicklung		Stellungnahme 23.12.20	Pkw-Verkehr	23.12.2015
532	x	Zu P 14: Die Von-Ketteler-Straße/Schmidt-Blegge-Straße ist untauglich für eine Öffnung als Bypass im hochbelasteten Netzbereich (Tempo-30-Zone mit Senioren-wohnheim und Anna-Haus als Begegnungsstätte). Hierfür bietet sich vielmehr die Buchholzstraße an als gut ausgebaute Straße mit überwiegend Industrie als Anliegern. Die Bahnunterführung Buchholzstraße sollte – unabhängig davon, dass der Hauptverkehr über die Hermann-Löns-Straße durch den Tunnel Tannenbergstraße geleitet werden sollte – im Zuge des zweigleisigen S-Bahn-Ausbaus auf zwei Spuren ausgebaut werden. Die Bahnunterführung Buchholzstraße ist nach dem Bericht „Zustand der Eisenbahnbrücken in Nordrhein-Westfalen" (Bundestags-Drucksache 18/1255 vom 28.4.2014) in die Zustandskategorie 4 „Gravierende Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit noch nicht beeinflussen. Eine wirtschaftliche Instandsetzung ist nicht mehr möglich." eingestuft worden.	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur				x	7-66 Verkehrsflächen		Stellungnahme 23.12.20	Pkw-Verkehr	23.12.2015
533	x	Auch die beiden Bahnunterführungen Franz-Hitze-Straße und Damaschkestraße sollten im Zuge des zweigleisigen S-Bahn-Ausbaus auf zweispurige Verkehrsführung ausgebaut werden – nicht zuletzt, um die Zu- und Abfahrt zur Park-and-Ride-Anlage am S-Bahnhof Duckterath zu verbessern. Die Franz-Hitze-Straße ist im Brücken-Zustandsbericht ebenfalls in die Kategorie 4 und die Damaschkestraße in die Zustandskategorie 3 „Umfangreiche Schäden am Bauwerksteil, welche die Standsicherheit nicht beeinflussen. Eine Instandsetzung ist noch möglich, ihre Wirtschaftlichkeit ist „zu prüfen" eingestuft worden.	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x	x		7-66 Verkehrsflächen		Stellungnahme 23.12.20	Pkw-Verkehr	23.12.2015
534	x	In Hand sollte geprüft werden, die Straße „Im Grafeld" zur Einbahnstraße in Gegen-richtung zur bereits als Einbahnstraße ausgewiesenen benachbarten Straße „An der Kittelburg" zu machen. Dies würde vor allem auch die Verkehrssituation vor der GGS Hand entlasten.	Pkw-Verkehr	6.1	Pkw-Infrastruktur		x			7-66 Verkehrsflächen, 3-32 Ordnungsamt		Stellungnahme 23.12.20	Pkw-Verkehr	23.12.2015
535		Zu R 8: Bei einer Erstbewertung von 18 potenziellen Radschnellwegrouten durch die Stadt Köln 2013 (Bericht Projekt-Nr. 674496) schnitt die Verbindung Köln/Deutz – Bergisch Gladbach nicht gut ab. Die Stadtverwaltung Bergisch Gladbach sollte sich schnellstmöglich mit der Stadt Köln zusammensetzen, um Potenziale und bestmögliche Trassenführungen für zwei Radschnellrouten Bergisch Gladbach – Köln-Mülheim/-Deutz und Bensberg – Köln-Brück/-Kalk festzustellen. Aufgrund der vorhandenen Pendlerbeziehungen haben solche Radschnellwege für beide Städte eine sehr hohe Bedeutung.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur		x	x		VVII-2 Stadtentwicklung, Stadt Köln		Stellungnahme 23.12.20	Radverkehr	23.12.2015
536	x	Zu RV 23: Die Laurentiusstraße sollte in beiden Richtungen für den Radverkehr freigegeben werden	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur				x	7-66 Verkehrsflächen, 3-32 Ordnungsamt, VVII-2 Stadtentwicklung		Stellungnahme 23.12.20	Radverkehr	23.12.2015
537		Zu RV 41: Die Verkehrskommission des Regionalrates hat am 20. November 2015 eine Prioritätenliste für den Radwegeausbau an bestehenden Landesstraßen 2016 beschlossen, auf der „L 288 – BG-Schildgen bis Leverkusen-Hummelsheim RGW" (1,1 km) auf Platz 2 steht.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Stellungnahme 23.12.20	Radverkehr	23.12.2015
538		Zu RV 42: Auf der Liste steht „L 289 BG-Herkenrath/Kürten-Spitze – Neubau Rad/Gehweg, 2. BA Sieferweg bis Spitze" (1,4 km) sogar auf Platz 1.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Stellungnahme 23.12.20	Radverkehr	23.12.2015
539		Zu W 1: Der VCD hat bereits bei der Erstellung des 2012 beschlossenen Integrier-ten Stadtentwicklungskonzept - ISEK 2030 kritisiert, dass es im Zusammenhang mit den vorhandenen und der Ausweisung von neuen Gewerbegebieten bisher keine systematische Auswertung bzw. Prognose der verkehrlichen Auswirkungen gegeben hat.	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur		x	x		VVII-2 Stadtplanung, Gutachterbüros		Stellungnahme 23.12.20	Wirtschaftsverkeh	23.12.2015
540		Zu W 3: Nestle in der Schweiz, die das Gros ihrer Verkehre über die Schiene abwickeln, kann als Best-Practice-Beispiel für Krüger herangezogen werden, die nichts über die Schiene transportieren.	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur			x		Krüger		Stellungnahme 23.12.20	Wirtschaftsverkeh	23.12.2015
541		Beim Netz der möglichen Lkw-Vorrangrouten ist auffällig, dass dies offensichtlich nicht mit den Nachbarstädten abgestimmt ist. Beispielsweise ist die Mülheimer Straße / Bergisch-Gladbacher-Straße als Vorrangnetz vorgesehen, obwohl im Köl-ner Stadtbezirk Mülheim seit langem diskutiert wird, wie die Bergisch-Gladbacher-Straße vom Durchgangsverkehr entlastet werden kann. Im April 2015 hat die BV Mülheim die Verwaltung beauftragt, Sofortmaßnahmen zur Verbesserung des Verkehrsflusses, Erhöhung der Verkehrssicherheit sowie Verringerung der Lärmemission und der Schadstoffbelastung umzusetzen.	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur	x				VVII-2 Stadtentwicklung, Stadt Köln		Stellungnahme 23.12.20	Wirtschaftsverkeh	23.12.2015
542		Mitte 2015 haben die BV Mülheim und der Verkehrsausschuss der Stadt Köln be-schlossen, auf der Paffrather Straße zwischen Waltherstraße auf Kölner Gebiet und dem Ortseingang (Handstraße) „zwei bauliche Einengungen" zu schaffen, die die Geschwindigkeit in dem betroffenen Streckenabschnitt weiter senken sollen.	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur					nur Anregung		Stellungnahme 23.12.20	Wirtschaftsverkeh	23.12.2015
543		In Köln ist „im Zuge von mehreren städtebaulichen Vorhaben ein Verkehrsgutachten beauftragt worden, um verkehrliche Lösungen für das Gebiet südlich der Bergisch-Gladbacher-Straße zu entwickeln. Diese Verkehrsuntersuchung befindet sich in der Abschlussphase." (Mitteilung an die BV Mülheim von April 2015). Es ist nicht erkennbar, dass sich die Stadtverwaltung Bergisch Gladbach aktiv um diese Thematik bemüht, obwohl sie für die Verkehrssituation in der Stadt von enormer Bedeutung sein kann (ggf. als Alternative zur Bahndammtrasse). (VVII-2 Stadtentwicklung schon in Gesprächen mit Stadt Köln, Gutachten ist noch nicht fertig)	Wirtschaftsver	8.1	Wirtschaftsverkehr-Infrastruktur			x		VVII-2 Stadtentwicklung		Stellungnahme 23.12.20	Wirtschaftsverkeh	23.12.2015
544	x	Die Bahntrasse wird als Autobahnzubringer für Autos und LKW heftig diskutiert mit vielen Pro und Contra Argumenten. Wie wäre denn statt dessen eine Fahrradschnelltrasse ? Ich habe gelesen, dass sie im Ruhrgebiet mit großem Erfolg praktiziert wird.	Radverkehr	1.1	Radverkehr-Infrastruktur			x		Landesbetrieb		E-Mail 11.01.2016	Radverkehr	11.01.2016