

Anmerkungen aus der Onlinebeteiligung von 15.07 bis 16.08.2026

Planung Halbenmorgen, Dolmanstraße, Alt Refrath

Kategorie	Anmerkung
Begrünung	Mehr Bäume
Begrünung	Ich fände es schön, wenn wieder mehr Bäume im Kieppemühlenweg gepflanzt würden. Früher gab es hier eine Birkenallee. Die meisten Bäume sind im Laufe der Jahre aufgrund ihres Alters gefällt worden. Vielleicht könnte man z.B Amberbäume Pflanzen, die widerstandsfähiger sind.
Begrünung	Im Laufe der Jahre wurden zwei große Bäume gefällt, die für Natur und Schatten sehr gut waren. Eine Neubepflanzung/Begründung auch mit einem höheren Baum wäre wünschenswert
Begrünung	Blaugüne Infrastruktur! Klimaresiliente Stadtplanung! Weniger Durchgangsverkehr aus Köln und Leberkusen über den Halbenmorgen!!!!
Begrünung	mehr grün wäre auch schön
Begrünung	Verschattung durch Bäume gegen heiße Tage
Begrünung	Soviele Bäume wie möglich
Begrünung	Soviele Bäume wie möglich entlang der gesamten Dolmanstrasse
Begrünung	Begrünung, um den Eindruck von Rennstrecke für die zu minimieren, die schon mit gefährlich überhöhter Geschwindigkeit über den en Brandroster kommen.
Begrünung	Schattenspendende Bäume pflanzen
Fußverkehr	Dreieckständer mit Wahlwerbung bzw. Werbung für Veranstaltungen reduzieren die Durchgangsbreite auf ca. 1,10 m.
Fußverkehr	Bürgersteig zu Klein für Kinderwagen / Rollstühle und zu dicht an der Straße
Fußverkehr	Bürgersteig zu schmal für Rollstühle, Kinderwagen oder Rollatoren und zu dicht an der Straße
Fußverkehr	Die Radwege sind zu eng. Eine Verbreiterung der Geh und Radwege wäre angebracht. Die Radfahrer dürften auf der Straße fahren, was zu einem absoluten Verkehrschaos führt. Außerdem fahren viele Radfahrer entgegen der Fahrtrichtung.
Fußverkehr	Fußwege deutlich zu schmal und nicht Barrierefrei.
Fußverkehr	Als Fußgänger kommend aus der Straße Kicke mit Ziel Alt Refrath ist der Kreuzungsbereich durch eine Drück-Ampel zu überqueren. Die Ampel wird für Fußgänger/Radfahrer nur grün, wenn sie zuvor betätigt wurde. Das benachteiligt, da die Ampel weit vorne steht und man als Fußgänger häufig gegenüber dem KFZ-Verkehr eine zus. Ampel-Phase abwarten muss, um die nach hinten versetzte Ampel zu erreichen.
Fußverkehr	Die Kreuzung der Dolmannstraße für Radfahrer und Fußgänger ist schwierig, Autos fahren mit hohem Tempo in Refrath hinein oder beschleunigen beim herausfahren. Viel Verkehr, die nächste Ampel würde einen Umweg von ca. 10 Minuten für Fußgänger bedeuten. Ein Zebrastreifen wäre hier eine sinnvolle Maßnahme, um den Autoverkehr unterbrechen zu können.
Fußverkehr	Der Gehweg auf dieser Seite des Halbenmorgens ist extrem schmal. Ein Kinderwagen und entgegenkommendes Kind mit Fahrrad kommt nicht aneinander vorbei.
Fußverkehr	Zebrastreifen dringend notwendig
Fußverkehr	Bordstein nicht abgesenkt. Schwer für Kinderwagen und Rollstuhl
Fußverkehr	Fussgänger queren: Richtung Wald; zu den Glascontainern; zur Kirche; Richtung Grundschulen Mohnweg & Kippekausen; OHG & OHR. Wegen der Kurven, der engen Bebauung und der Parktaschen auf der Kirchenseite ist die Straße für Kinder sehr schwer einzusehen. Ein Fußgängerüberweg (Zebrastreifen) würde das queren deutlich sicherer und einfacher machen.
Fußverkehr	Vorrang für querende Fußgänger an der Bremsschwelle würde das Queren Richtung Wald sicherer machen.
Fußverkehr	Der Bürgersteig an der Ecke des ehemaligen Restaurant "Erholung" ist so schmal, dass Kinder mit Rädern nicht aneinander vorbei kommen. Eine verbreiterung des Bürgersteigs oder ein Fußgängerüberweg zur einfachen Querung der Straße im Bereich Golfplatzstraße/Alt Refrath würde das Problem abfedern.

Anmerkungen aus der Onlinebeteiligung von 15.07 bis 16.08.2026

Planung Halbenmorgen, Dolmanstraße, Alt Refrath

Kategorie	Anmerkung
Fußverkehr	Vlt. bessere auch bauliche Abgrenzung zur Fahrradstreife. Wenn viele Fahrradfahrer unterwegs sind, wird man als Fußgänger bedrängt, hat man zu wenig Platz für Fahrradfahrer und Fußgänger.
Fußverkehr	Die Bürgersteigkante in regelmäßigen Abständen, oder vor Häuser flach halten um die Strassenüberquerung für Rollator, Kinderwagen etc. einfacher zu machen
Fußverkehr	Hier fehlt eine sichere Überquerungsmöglichkeit der Straße für Fußgänger.
Fußverkehr	Auf diesem Stück fehlt noch mal eine sichere Überquerungsmöglichkeit der Straße für den Fußverkehr.
Fußverkehr	Hier ist der Bürgersteig sehr schmal. Die Straße müsste mehr verkehrsberuhigt werden.
Fußverkehr	Hier ist der Bürgersteig sehr schmal. Die Straße müsste mehr verkehrsberuhigt werden.
Fußverkehr	Breitere Fußwege ggf. in Kombination mit Radwegen
Fußverkehr	In diesem Bereich fehlt eine Ampel oder Zebrastreifen für Fußgänger
Fußverkehr	Übergang an Ampel von Dolmanstr. 69 auf gegenüberliegende Seite absolut gefährlich für Fußgänger, da a) Straße wellig b) Straße abfallend und somit c) Stolperweg (mancher ist schon dort gefallen!)
Fußverkehr	Fussgänger Übergang extrem uneben und insbesondere für ältere Menschen hohe Sturzgefahr
Fußverkehr	Eine Fußgänger querung damit die Senioren aus dem st. Josef haus einfacher zum Bus nach gladbach kommen
Fußverkehr	Bürgersteig zu schmal und nicht benutzbar
Fußverkehr	Hinweis auf Spielplatz
Fußverkehr	Bunter, grau-roter Weg. Offenbar sowohl für Radfahrer, als auch für Fußgänger. Für Kinder eher verwirrend und ggf. gefährlich.
Fußverkehr	Bunter, grau-roter Weg. Offenbar sowohl für Radfahrer, als auch für Fußgänger. Für Kinder eher verwirrend und ggf. gefährlich.
Fußverkehr	Hier endet der Fußweg abrupt und weicht 100% Radweg. Für Kinder gefährlich.
Fußverkehr	Sehr schmaler Fußweg, für Kinder gefährlich, wenn die Autos mit über 30 vorbeifahren (trotz 30 Limit)
Fußverkehr	Gehwege sind zu schmal
Fußverkehr	Gehwege sind zu schmal
Fußverkehr	Gehwege sind zu schmal
Fußverkehr	Grün für Fußgänger immer, wenn die Phase dran ist und nicht nur, wenn man Stunden vorher gedrückt hat (s. Gronauer Kreisel). D.h. sobald die Autofahrer ROT haben, sollte die Fußgängerampel automatisch GRÜN werden.
Fußverkehr	Es wäre schön, wenn die Fußgängerampeln über die Dolmanstr. automatisch auf grün schalten, wenn auch der Straßenverkehr im Halbenmorgen fahren darf. Es ist ärgerlich, wenn man noch für die Fußgängerampel drückt, bevor der Verkehr aus dem Halbenmorgen losfahren darf und die Fußgängerampel trotzdem rot bleibt.
ÖPNV	Die Bushaltestelle sollte möglichst nicht den Fahrradverkehr queren. Hier könnten die Bushaltestelle näher an die Straße gelegt werden und der Radverkehr dort herrum
ÖPNV	Die Bushaltestelle sollte an die Ampel verlegt werden, um dem Bus das einscheren nach der Ampelphase zu ermöglichen, so wie es sonst auch überall in Bergisch Gladbach geregelt ist.
ÖPNV	Die Bushaltestelle Kicke sollte nach Norden zur Ampel verlegt werden. Die Busspassagiere kollidieren hier mit Radfahren, die bis zur Ampel durchfahren
ÖPNV	Gegenüber der Haltestelle : Halteverbot
ÖPNV	Der Halbenmorgen ist für den Busverkehr (leider) nicht geeignet und das sollte eingestellt werden.
Parken	Es wäre wünschenswert, dass der hintere Streifen des Garagenhofes der Reihenhäuser (Am Lichtor 1-5 und Halbenm. 33-41) wieder offiziell zum Parken genutzt werden kann. Ein öffentlicher Gehweg ist dort sinnlos, da dieser nur den Zugang zu unseren Privatwegen und Reihenhäusern ermöglicht. Die zusätzlichen Parkmöglichkeiten dort würden hingegen die Parkplatzsituation auf dem Halbenmorgen entlasten.

Anmerkungen aus der Onlinebeteiligung von 15.07 bis 16.08.2026

Planung Halbenmorgen, Dolmanstraße, Alt Refrath

Kategorie	Anmerkung
Parken	Durch die Bushaltestelle Halbenmorgen und das fehlende Parkverbot auf der gegenüberliegenden Straßenseite kommt es immer wieder dazu, dass der Verkehr schlecht abfließt und die Verkehrssituation unübersichtlich wird. Da es sich auch um einen Schulweg bzw. Weg zum Kindergarten handelt, ist die Verkehrssicherheit nicht ausreichend gegeben. r
Parken	Durch die parkenden Autos in der Straße Kicke kommt es zu unübersichtlichen Verkehrssituationen auch aufgrund des Rückstaus an der Ampel zur dolmannstraße. In der Straße Kicke müsste dringend ein Parkverbot installiert und durchgesetzt werden.
Parken	Entweder muss die Parkbucht weg, so dass Gegenverkehr problemlos möglich ist oder der Halbenmorgen muss Einbahnstr. werden, um hier tägliches Chaos zu vermeiden. Wenn die Parkplätze wegfallen sollten, muss hier zumindest immer wieder Park- und Halteverbote erlassen werden, da ansonsten die Kitaeltern jeden Meter zuparken.
Parken	Die Kitaeltern parken rücksichtslos vor der Kita, trotz leerer Parkplätze auf der Höhe Halbenmorgen 2c oder in der Pestalozzistr. Trotz mehrfacher Beschwerden an die Kitaleitung hat man die Parksituation nie in den Griff bekommen. Ganz schlimm ist die Verkehrssituation/Parksituation, wenn die Kita 2 x im Jahr Flohmarkt hat, auch, wenn Elternabende oder Feiern und Feste sind.
Parken	Hier sollte auf jeden Fall Parkverbot sein. Es hat in den letzten Jahren eine Vielzahl von Unfällen an dieser Stelle gegeben, da die von "Auf der Kaule" rechts in den Brandroster abbiegenden KfZ kaum sehen können, ob von rechts jemand kommt, wenn direkt hinter der Einmündung auf der rechten Seite ein oder mehrere Fahrzeuge parken. Zumal auf der anderen Straßenseite ebenfalls eine Verengung ist.
Parken	Hier stehen häufig unerlaubt Autos
Parken	Werden die Zugänge/Zufahrten insbes. zu den Garagen der Anwohner möglich sein? Die Parkplatzsituation ist in dem Bereich eh angespannt. Werden ggfs. Ausweichparkplätze in der Nähe (z.B. auf der Kaule) geschaffen? Bitte Rücksicht insbes. auf ältere Menschen nehmen, die vermehrt in diesem Bereich wohnen, und Ihre Einkäufe nicht kilometerweit schleppen können.
Parken	Warum wird in diesem Bereich kein Anwohnerparken eingeführt, gegen jährliche Zahlung einer Gebühr an die Stadt für die Anwohner die darauf angewiesen sind dort zu parken? Es wäre gutes Geld für die Stadt und lästigen Fremdparkern, insbesondere Dauerparker und Anhängern würde damit erfolgreich etwas entgegengesetzt werden.
Parken	wenn man nach rechts abbiegen möchte, sieht man durch parkende Autos, die nah an der Einmündung stehen (auch wenn das scheinbar noch ok ist) kaum etwas. Es sollte etwas Raum für Sicht bleiben und Parkplätze erst später folgen.
Parken	Der Bordstein des Bürgersteiges ist vor den Parkplätzen der Dolmanstr. 98 nicht vollständig abgesenkt. Der Bordstein sollte vor dem Grundstück auf voller Länge der Parkplätze abgesenkt werden, damit die Bewohner auf ihre Parkplätze fahren können
Parken	Der Bordstein vor Dolman 98 muss so abgesenkt werden, dass Mann auf alle Parkplätze fahren kan!
Radverkehr	Radfahrer fahren nahezu grundsätzlich entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung. Ampeln werden ohnehin ignoriert. Abends sind sehr viele Radfahrer ohne jegliche Beleuchtung unterwegs.
Radverkehr	Die Ableitung des Radweges auf die Fahrbahn ist ungeeignet. Radfahrer die auf den anderen Radweg wechseln möchten müssen schnellere Fahrzeuge auf auf der Geradeausspur und der bereits begonnen Linksabbiegerspur beachten.
Radverkehr	Die Aufstellfläche ist für mehrere Radfahrer/Fußgänger in Richtung Gronau zu klein um an diesem Fußgängerüberweg auf die andere Straßenseite, den linken Radweg zu wechseln.
Radverkehr	Öffnung für Radverkehr
Radverkehr	Radweg endet ohne vorherige Wechselmöglichkeit

Anmerkungen aus der Onlinebeteiligung von 15.07 bis 16.08.2026

Planung Halbenmorgen, Dolmanstraße, Alt Refrath

Kategorie	Anmerkung
Radverkehr	Verwirrende Regelung für Fahrradfahrer -> Nutzen diese hier die reguläre Ampel für Autos oder die Fußgängerampel? Redweg in Richtung Bergisch Gladbach ist nur auf der anderen Straßenseite erreichbar.
Radverkehr	Radweg wechselt zum links abbiegen auf die Straße , nur mit Todessehnsucht nutzbar, wenn man zum Wechseln der Straßenseite die Ampel nutzt wird man von der Polizei angehalten
Radverkehr	von Fußgängerampel bis Bernard-Eyberg Straße Radweg beidseitig befahrbar
Radverkehr	Der Straßenseiten-Wechsel des Fahrradweges quer über mehrere Fahrspuren ist sehr unglücklich.
Radverkehr	Hier mit dem Fahrrad vom Fahrradweg auf der rechten Seite links nach Alt Refrath abzubiegen ist irgendwie nicht vorgesehen. Die Verkehrsführung ist umständlich und kein Fahrradweg vorhanden. Gleichmaßen, wenn man aus Alt Refrath kommend rechts auf die Dolmannstr abbiegen will, steht man erstmal hinter einer Reihe Autos, weil kein Fahrradweg vorhanden ist.
Radverkehr	Enger Fußgängerweg + Fahrradfahrer und Ausstieg aus parkenden Autos
Radverkehr	Eine Verbesserung der Wegeoberfläche (für alle Radfahrer geeignet) der Straße Sanbüchel bis zur Kreuzung Hirschanger könnte eine Teil Radfahrende ganz von der Straße Alt Refrath/Dolmanstraße fernhalten. Gerade die mit Ziel Refrath, etc.
Radverkehr	Hier wäre auf beiden Seiten ein Schutzstreifen für Radfahrer bis zur Dolmanstraße dringend nötig. Das die Fahrbahndecke erneuert werden muss, ist ebenfalls notwendig.
Radverkehr	Radverkehr aus Gronau kommend mit Ziel, links nach Alt Refrath abzubiegen, muss sich heute entweder in den laufenden Verkehr einschlängeln oder eine doppelte Ampel mit Bitt-Schaltern in Kauf nehmen. Wegeführung für Radverkehr mit gleichberechtigtem Linksabbiegerecht wie für KFZ.
Radverkehr	Bei Rückstau vor der Ampel ist es für Radfahrer nicht möglich, sich am Autoverkehr vorbei nach vorne zu bewegen.
Radverkehr	Radweg (der eigentlich ja keiner ist) endet hier und wird auf der gegenüberliegenden Seite fortgesetzt. Keine Markierungen auf der Straße, Radfahrer müssen doppelte Ampel in Kauf nehmen.
Radverkehr	Ich fahre mit einem Dreirad. Auf der Straße werde ich vor der Ampel abenteuerlich überholt. Um auf den Bürgersteig auszuweichen, um die Fußgängerampel über die Dolmanstraße zu nutzen ist der abgesenkte Bordstein viel zu hoch. Generell wären für die Barrierefreiheit deutlich niedrigere Bordsteine besser. Auch für Rollatoren und Rollstühle.
Radverkehr	Das Straßenwechseln mit dem Fahrrad ist eine Torture. Die Radwege sind beschädigt. Die Ampeln brauchen zu lange. Das entgegen Fahren von anderen Fahrradräder macht es gefährlich.
Radverkehr	Das Überqueren der Straßenseite mit dem Fahrrad ist nicht ideal. Die Ampel braucht lange und ist einfach mühsam bei einer Grünphase wieder abzubremesen. Außerdem sind die Zustände der Radwege echt schlecht
Radverkehr	Radfahrer wechseln auf den zu schmalen Schutzstreifen, während von hinten Autos überholen.
Radverkehr	Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30km/h wird im letzten Abschnitt des Halbenmorgen vor der Dolmanstraße von vielen Autofahrenden systematisch missachtet. Starke Beschleunigungsvorgänge führen zu unnötiger Lärmbelästigung und zur Gefährdung insbesondere von Kindern. Eine Verkehrsführung mit zusätzlichen Baum-Inseln (beidseitig) und eine routinemäßige Überwachung könnten hier helfen.

Anmerkungen aus der Onlinebeteiligung von 15.07 bis 16.08.2026

Planung Halbenmorgen, Dolmanstraße, Alt Refrath

Kategorie	Anmerkung
Radverkehr	Beim rechts Abbiegen von der Dolmanstr. in die Straße Alt-Refrath/Golfplatzstr. endet der Fahrradweg, so dass man nach dem Abbiegen auf der Straße weiterfahren muss. Das gleichzeitige Abbiegen von Autos führt dazu, dass viele Fahrradfahrer auf dem sehr schmalen Bürgersteig in der Straße Alt-Refrath weiterfahren. Dies wiederum ist für die Fußgänger, denen die Fahrräder entgegen kommen, gefährlich.
Radverkehr	Gründer Pfeil nach rechts für Radfahrer
Radverkehr	Eindeutige Radwege zum Schutz der Schüler:innen der Otto-Hahn-Schulen
Radverkehr	(Neuer) Grüner Pfeil für rechtsabbiegende Radfahrer von Dolmanstr. in Halbenmorgen behindert erhebliche die Ausfahrt von unserem Grundstück, da die Radfahrer in hohem Tempo um die Ecke brausen! Daher bitte grünen Pfeil entfernen!!
Radverkehr	Die Niveau Angleichung rückbauen so das man als Fuß Gängen und Radfahrer Körperlich merkt das man auf der Kreuzung ist
Radverkehr	Fahrradstreifen wäre schön am Halbenmorgen
Radverkehr	Radweg fehlt im Halbenmorgen
Radverkehr	Verkehrsberuhigte Starssenführung Einbahnstraße! Fahrradwege am Beispiel unserer Nachbarn in den Niederlanden „Fietspad“
Radverkehr	Verkehrsinsel viel zu klein für Fahrradanhänger und Lastenrad etc.
Radverkehr	Radweg entlang Halbenmorgen und Brandroster
Radverkehr	Kreisverkehr mit separatem Fahrradstreifen und eindeutige Vorfahrtsregel für abbiegende Radfahrer. Die bestehende Situation ist für Radfahrer lebensgefährlich, die Ampel aufgrund elend langer Wartezeiten und anschließendem Fahren auf der falschSeite kaum nutzbar.
Radverkehr	Als Radfahrer auf der li. Seite des Radweges zu fahren wenn ich aus dem Ort komme ist oft abenteuerlich und gefährlich
Radverkehr	Der Ragweg auf der Dolmanstraße ist in katastrophalem Zustand, überall Hubbel und die Steine lösen sich. Nach Holländischem Vorbild Radwege bitte immer asphaltieren!
Radverkehr	Radführung von Halbenmorgen auf Dolmanstraße nicht klar. Deswegen kommt es zu Konflikten mit Autos
Radverkehr	Auf der Golfplatzstraße könnte man super noch einen zweiten Radweg einrichten, aktuell gibt es nur ein in eine Richtung, was gerade zu Stoßzeiten nicht mehr ausreicht
Radverkehr	Der Halbenmorgen sollte Fahrradstraße werden.
Radverkehr	Offiziell für Radfahrer öffnen
Radverkehr	Es würde sich ein echter Radweg (eine Spur nur für Radfahrer) anbieten, da stark als Schulweg frequentiert.
Radverkehr	Es würde sich ein echter Radweg (eine Spur nur für Radfahrer) anbieten, da stark als Schulweg frequentiert.
Radverkehr	Es würde sich ein echter Radweg (eine Spur nur für Radfahrer) anbieten, da stark als Schulweg frequentiert.
Radverkehr	Hier ist ein echter Radweg wichtig, da diese Straße starke als Schulweg genutzt wird. Zur Zeit müssen die Schüler leider verstärkt den viel zu schmalen Gehweg mitbenutzen, da die KFZ die Radspur (wo vorhanden) befahren.
Radverkehr	Hier darf kein zusätzlicher Radweg erstellt werden, da die Strasse zu eng ist, besonders für Rettungsfahrzeuge. Sollte ein Radweg erstellt werden, sollen die Radfahren in bezahlen
Radverkehr	Radweg bzw. Erlaubnis für Radfahrer gegen Fahrtrichtung, da ab Kicke dies ebenfalls existiert.
Radverkehr	Ist es möglich, im Halbenmorgen für den Radverkehr eine grünen Pfeil für Rechtsabbieger aufzustellen?
Sonstiges	Gerne würden wir, wie Hausnr. 33 seitlich zur Straße hin 2 Parkmöglichkeiten auf unserem Grundstück schaffen, um unsere Solarenergie mit einer Wallbox für unsere Autos nutzen zu können. Deshalb bitten wir die Zufahrtsmöglichkeit von der Straße dorthin (siehe Markierung) entsprechend zu berücksichtigen.

Anmerkungen aus der Onlinebeteiligung von 15.07 bis 16.08.2026

Planung Halbenmorgen, Dolmanstraße, Alt Refrath

Kategorie	Anmerkung
Sonstiges	Die Starkregenkarte im Geoportal berücksichtigt meiner Meinung nach nicht ausreichend die Wassermengen, die von Refrather Weg und Dolmanstr. (77-95) auf der Dolmanstr. bleiben und nicht vom Kanal aufgenommen werden können.
Sonstiges	Tempo 30 zur Steigerung der Verkehrssicherheit
Sonstiges	Tempo 30 zum Lärmschutz
Sonstiges	Tempo 30 Verkehrssicherheit und Lärmschutz
Sonstiges	Durch den Altkleidercontainer und Altglascontainer oft vermüllt.
Sonstiges	Fehlende Straßenbeleuchtung in der Straße „Auf der Kaule“ Richtung Gewerbegebiet. Gerade im Winterhalbjahr ist die Situation für Fußgänger aufgrund der fehlenden Beleuchtung nicht sicher.
Sonstiges	grüne Welle auf der Dolmanstraße ermöglichen. Wenn die Ampel Dolmanstraße/Halbenmorgen Richtung Bergisch Gladbach grün ist, ist die Ampelkreuzung Dolmanstraße/Kicke Richtung Bergisch Gladbach rot
Sonstiges	Offenporiger Asphalt (OPA) dient als aktive Klimaanpassung (Konzept der Schwammstadt). Er bewältigt Starkregenereignisse durch sofortige Entwässerung und mindert das Überflutungsrisiko. Zudem speichert die Dräntragschicht Wasser, dessen spätere Verdunstungskühlung dem städtischen Hitzeinsel-Effekt (UHI) effektiv entgegenwirkt. Und Desweiteren Aquaplaning Verhindert !!
Sonstiges	Ampelschaltung und kurze Linksabbiegerspur Kommt man auf der Dolmanstr. aus Bergisch Gladbach und möchte links abbiegen auf die Straße "Alt Refrath" muß man - wenn die Ampel auf grün schaltet - so lange warten, bis der gesamte Gegenverkehr vorbei ist. Das dauert sehr lange! Zudem ist die Linksabbiegerspur verhältnismäßig kurz und könnte durch das Entfernen der Verkehrsinsel verlängert werden.
Sonstiges	wenn man von der Straße "Alt Refrath" rechts auf die "Dolmanstr." Richtung Bergisch Gladbach abbiegen möchte, muss man häufig auch ohne Ampel länger warten. Vielleicht läßt sich die Verkehrsführung in irgendeiner Form ändern.
Sonstiges	Die markierte Stelle ist für die meisten Kategorien relevant: durch abgestellte Fahrzeuge von Kita Eltern und Anwohnern wird die eigentliche Parkbucht derart ausgeweitet, dass die Verkehrssituation für beide Richtungen unübersichtlich wird. Die Fahrzeuge, die sich an dem verengten Straßenabschnitt treffen, hupen sich an, weichen auf den Gehweg aus oder fahren sich die Spiegel ab.
Sonstiges	Die Fahrbahndecke hat sich abgesenkt und wenn LKWs durchfahren rummt es gewaltig.
Sonstiges	Entwässerungsgraben ist zugewachsen und wurde bei den Bauarbeiten an den Versorgungsleitungen teilweise ganz zugeschüttet. Bei Starkregenereignissen werden die Grundstücke an "Auf der Kaule" von dort überschwemmt.
Sonstiges	Massive Lärmbelästigung durch Querrisse im Fahrbahnbelag die sich wie Sprungschanzen verhalten.
Sonstiges	die Ampeln müssen so eingestellt sein, dass bei 50 km/Std. die jeweils nächste Ampel auf Grün wechselt, bzw. wie bisher abends/nachts die Ampel auf herannahendes Fahrzeug reagiert und auf Grün wechselt.
Sonstiges	Hier kann man als Autofahrer im Berufsverkehr sehr schlecht links abbiegen.
Sonstiges	Hier ist morgens ein großer Rückstau an der Ampel im Berufsverkehr zum Abbiegen auf die Dolmanstr.
Sonstiges	Die Straßenlaterne an der Alten Kirche (Altrefrath) ist falsch eingestellt, sodass sie uns auf der Terasse des Hauses Kieppemühlenweg 3 so stark blendet, dass ein abendliches Sitzen auf der Terasse sehr unangenehm ist. Die Lampe müsste abgeblendet und gedimmt werden, dass sie nur Straße und Bürgersteige beleuchtet und nicht die Anwohner belästigt. Unsere Nachbarin klagt, ihr sei Schlaf gestört.
Sonstiges	Dauerbeleuchtung des Vorgartens bei Nummer 4 verbieten.

Anmerkungen aus der Onlinebeteiligung von 15.07 bis 16.08.2026

Planung Halbenmorgen, Dolmanstraße, Alt Refrath

Kategorie	Anmerkung
Sonstiges	Zusätzliche Verkehrsberuhigung, da es sehr oft zu kritischen Situationen wegen nicht angepasster Geschwindigkeit kommt.
Sonstiges	Einbahnstraße für Kfz-Verkehr von Dolmanstraße in Richtung Brandroster. Radverkehr in beide Richtungen mit separater Spur, damit das Befahren des Fußweges durch Radfahrer aufhört. Damit verbunden Parkverbot am Rande der Straße.
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Fahrzeugen, die aus der Straße Kicke kommen und in die Straße Alt Refrath wollen, wird häufig die Vorfahrt von Linksabbiegern genommen, die aus der Straße Alt Refrath kommen. Es fehlen Markierungen auf der Kreuzung.
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Denken Sie darüber nach, ob die Kicke in diesem Bereich zu einer Einbahnstraße in Richtung SO werden kann. Der Bereich kann auch über die Straße Auf der Kaule (Abschnitt Dolmanstr. - Kicke) erreicht werden. Die Linksabbiegerspur auf der Dolmanstr. Richtung NO kann dann entfallen.
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Ampeln entfernen oder partiell ausschalten für einen fließenden Verkehr
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Die Tempo 30 Beschilderung ist nicht effektiv. Fahrzeuge von der Dolmanstrasse kommend und umgekehrt in Richtung LZA sind zu schnell. Warum nicht Geschwindigkeitsbrecher, Begrünung mit Indel oder Ähnliches?
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Tempo 30 Nicht deutlich genug!!!
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Die Ampelschaltungen überdenken, vorallem zu den Nebenzeiten abends und nachts
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Fußgängerampel auf Anforderung
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Kreisverkehr! Um den Verkehr in Refrath zu entlasten und die Ampeln blockieren den Verkehrsfluss. Vlt. denkt man über einen Kreisverkehr nach wenn für Busse und LKW möglich
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Rechtsabbiegerspur kaum nutzbar aufgrund von Rücksatu durch Ampel, Verlängerung der Spur könnte Verkehr deutlich entlasten.
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Allgemein ist der Radweg auf der Dolmannstraße eine Katastrophe. Jede Kreuzung hat eine andere Regelung für Haltelinien, Fahrradampel, reine Fußgängerampeln wo dann wieder die des Autoverkehrs zählt etc.
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Die Ampeln auf der Dolmannstraße sollten aufeinander abgestimmt werden, so dass der Verkehrsfluss verbessert wird. Aktuell verursachen einzelne Ampeln (insbesondere die Fußgängerampel in Höhe Siebenmorgen) enormen Rückstau.
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Tempolimit 30. Viele Autos fahren eher mit 70 als Mit 50 Richtung Bergisch Gladbach. Gefährdung für Kinder & Schulkinder
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Aufgrund der großen Entfernungen zwischen den Ampeln überqueren Fußgänger die Fahrbahn häufig außerhalb der vorgesehenen Querungsbereiche, was zu erhöhten Sicherheitsrisiken führt.
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Sehr geehrte Damen und Herren, im Einmündungsbereich Pestalozzistraße parken regelmäßig Eltern des nahegelegenen Kindergartens verbotswidrig im Kurvenbereich, was Sicht und Verkehrssicherheit beeinträchtigt. Ich bitte um Prüfung und Einrichtung eines absoluten Halteverbots (Zeichen 283) an dieser Stelle. Schon oft vorgekommen, dass dort Busse nicht durch kamen. Mit freundlichen Grüßen
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Die Haltelinie muss vor der Einfahrt zu dem Haus Dolmanstr 108b versetzt werden. Zur Zeit ist diese in der Höhe der Ein/Ausfahrt

Anmerkungen aus der Onlinebeteiligung von 15.07 bis 16.08.2026

Planung Halbenmorgen, Dolmanstraße, Alt Refrath

Kategorie	Anmerkung
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Bitte an der Stelle unbedingt für eindeutigen und gut sichtbare Verkehrsführung der Radwege sorgen. Zu viele Fahrradfahrer realisieren nicht, dass der Radweg an der Stelle die Straßenseite wechselt, und gefährden sich und andere ein paar Meter weiter wo es dann definitiv nicht mehr weiter geht mit einer sicheren Fahrradfahrt.
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Hier sollte ein Kreisverkehr installiert werden
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Die Verkehrsführung für den Radverkehr beim Abbiegen von der Dolmanstr. in die Straße Alt-Refrath/Golfplatzstr. muss verbessert werden.
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Hier ist morgens im Berufsverkehr ein großer Rückstau von Autos.
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Hier ist nachmittags im Berufsverkehr ein großer Rückstau an Autos.
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Hier ist nachmittags im Berufsverkehr ein großer Rückstau an Autos.
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Grüner Pfeil Rechtsabbieger Fahrräder behindern Ausfahrt von Grundstück, da Radfahrer ungebremst abbiegen
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Könnte man an dieser Kreuzung einen Kreisverkehr installieren
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Verkehrsberuhigte Einbahnstraße
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Erkundigen Sie sich neben den Anliegern auch bei den Bus-, Kranken-, Abfall-, PKW- und Radfahrern!!
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Ich könnte mir vorstellen, dass ein Kreisverkehr, die Verkehrsführung wesentlich angenehmer machen würde.
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Im Feierabendverkehr ist linksabbiegen auf die Dolmanstraße kaum möglich.
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Eigene 'Grünphase' für Linksabbieger Kicke und Alt-Refrath.
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Eine zusätzliche Ampelanlage an der Einmündung Bernard-Eyberg-Straße/Dolmanstraße würde das Verkehrsaufkommen auf dem Halbenmorgen entlasten, da die meisten Autos den Halbenmorgen nutzen, um über die Ampel die Dolmanstraße zu überqueren.
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Verlässt man die Straße "Am Grünen Wäldchen", endet die Tempo 30-Zone. Biegt man nun nach rechts auf die Golfplatzstr. ab, könnte zumindest ein ortsunkundiger Autofahrer im nachfolgenden Bereich bis "An der Refrather Heide" ggf. 50 km/h fahren, da das Schild zur Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h links von der Straße "Am Grünen Wäldchen" steht und somit nicht sichtbar ist.
Verkehrsführung (Markierung, Beschilderung)	Die Ampelschaltung im Bereich Dolmanstr./Halbenmorgen, Richtung Refrath führt zu Rückstau im Bereich Alt Refrath. Die Ampel am Halbenmorgen schaltet auf Rot, und dennoch können PKW aus Richtung GL Stadtmittel in den Bereich einfahren. Der Rückstau erschwert das Abbiegen von Alt Refrath auf die Dolmanstr. Ggf. könnte eine Veränderung der Schaltung, zuerst Rotphase der Ampel Kicke/Dolmanstr. helfen
Verkehrssicherheit	Fußgängerampel beidseitig zugewachsen und kaum sichtbar
Verkehrssicherheit	Es fehlt ein Verkehrsspiegel, um bei der Ausfahrt aus der Tiefgarage des Hauses Halbenmorgen 27 den Gehweg, der mit dem Auto überquert werden muss, auf kreuzende Fußgänger prüfen zu können. Es gab bereits wiederholt gefährliche Situation, da ausfahrende Fahrzeuge keine Chance haben, sich auf den Gehweg nahende Fußgänger im Vorfeld zu sehen.
Verkehrssicherheit	Es fahren regelmäßig große 40-Tonner-LKWs über die Kicke seit das Porschezentrum im Gewerbegebiet ausschließlich Parkplätze angemietet hat und durch diesen Reifenhandel an der gleichen Stelle
Verkehrssicherheit	Die Golfplatzstrasse ist eine Rennstrecke. 30 km/h sind vorgeschrieben - da hält sich niemand dran. Vor allem in den Abend/Nachtstunden

Anmerkungen aus der Onlinebeteiligung von 15.07 bis 16.08.2026

Planung Halbenmorgen, Dolmanstraße, Alt Refrath

Kategorie	Anmerkung
Verkehrssicherheit	Die Ampel ist von der Dolmanstrasse kommend in Richtung Brandroster stark angewachsen und für Autofahrer kaum mehr zu sehen. Insbesondere an einer Kita sollte die Ampel für Autofahrer gut sichtbar sein!
Verkehrssicherheit	Unfallgefahr deutlich erhöht, viele Beinaheunfälle durch Abbieger von Alt-Refrath auf Dolmanstrasse Richtung Refrath, da Vorfahrt missachtet wird. Teilweise unübersichtliche Situationen durch gemeinsame Nutzung der Strasse von Fahrradfahrern und Autofahrern. Vorschlag Kreisverkehr mit separaten Radweg und Begrünung.
Verkehrssicherheit	Radfahrer fahren nahezu grundsätzlich entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung, Ampelsignale interessieren die ja auch nicht. Gerade abends sind Radfahrer ohne jegliche Beleuchtung unterwegs
Verkehrssicherheit	An den Wochenenden und auch unter der Woche abends ist die Dolmanstraße eine Rennstrecke. Bereits an der Kreuzung Kicke/Dolmanstrasse werden die Motoren hochgerissen, teilweise bei rot gefahren. Halsbrecherische Überholmanöver im Gegenverkehr an der dortigen Verkehrsinsel, Geschwindigkeiten von mehr als 100 km/h sind völlig normal. Burnouts auf dem Refrather Weg sind auch gerade sehr „IN“.
Verkehrssicherheit	Die Dolmanstrasse ist besonders an den Wochenenden eine absolute Rennstrecke. Inklusive Burnouts auf dem Refrather Weg. Es wird über die Abbiegespuren überholt, sogar im Gegenverkehr links von der Verkehrsinsel in Richtung Finanzamt. Geschwindigkeiten von mehr als 100 km:h sind völlig normal.
Verkehrssicherheit	Parkende Autos gegenüber der Haltestelle Halbenmorgen behindern für Rechtsabbieger aus der Straße Auf der Kaule den Blick auf die Kreuzung Büschemerstr./Halbenmorgen. Dadurch kann es dazu kommen, dass sich Fahrzeuge in Höhe der Haltestelle gegenüberstehen. Dies ist besonders problematisch, wenn der Bus beteiligt ist.
Verkehrssicherheit	Tempo 30 - Verkehrssicherheit und Lärmschutz
Verkehrssicherheit	Es gibt auf dem gesamten Schulweg Alt-Refrath bis zum Otto-Hahn-Gymnasium keine Möglichkeit die Straße sicher zu überqueren (keine Ampelanlage) / kein Zebra-Streifen. An Kreutzung Golfplatzstr. - Sandbüchel - Auf der Kaule würde sich ein beleuchteter Zebra-Streifen empfehlen und die Straßenschwelle dabei entsprechend vorzuziehen.
Verkehrssicherheit	Fehlende Ampel von Alt Refrath bis Otto-Hahn-Gymnasium! Schwelle vorziehen, beleuchteter Zebrastreifen für Fahrrad / Fußgängerüberquerung in den Sandbüchel, Auf der Kaule und Straßenseitenwechsel
Verkehrssicherheit	Die Radfahrer weichen hier immer auf den Gehweg aus, dieser ist zu klein und führt zu Verkehrsbehinderungen. Der Gehweg muss deutlich breiter sein und dezidiert Platz für Radfahrer (Schulweg!)
Verkehrssicherheit	Falschparker im Kreuzungsbereich, Gefährdung von Fußgängern
Verkehrssicherheit	In diesem Bereich wird dauernd deutlich zu schnell gefahren. Vielleicht gibt es eine Möglichkeit, die Straße zu beruhigen und vor allem den immensen Durchgangsverkehr etwas zu verlegen.
Verkehrssicherheit	An diesem punkt der Straße wird deutlich zu schnell gefahren. Zudem sorgt der sehr hoch frequentierte Durchgangsverkehr nach Köln zusätzlich häufig für Probleme mit sich entgegen kommenden Autos. Hier wäre eine Idee schön um die Probleme zu beheben.
Verkehrssicherheit	Fußgängerampel auf Anforderung
Verkehrssicherheit	Rotlichtblizer wäre Sinnvoll

Anmerkungen aus der Onlinebeteiligung von 15.07 bis 16.08.2026

Planung Halbenmorgen, Dolmanstraße, Alt Refrath

Kategorie	Anmerkung
Verkehrssicherheit	Es sollte ein Verkehrsspiegel aufgestellt werden, damit Fahrzeuge bei der Ausfahrt aus der Tiefgarage bei Halbenmorgen 27 den Fußweg einsehen können und Unfälle mit querenden Fußgängern vorgebeugt wird. Wegen der Mauern rechts und links der Ausfahrt ist die Sicht auf den Fußweg sehr eingeschränkt bzw. gar nicht vorhanden.
Verkehrssicherheit	Die Ampel ist für Fahrzeuge, die von der Dolmanstrasse kommen und in Richtung Brandroster fahren, stark von Sträuchern eingewachsen und für Autofahrer nicht mehr wahrnehmbar. An der Kita sollte sichergestellt sein, dass Autofahrer die Ampel problemlos sehen können!
Verkehrssicherheit	Beim ausfahren aus der Bernard-Eyberg-Straße ist die Sicht nach links oft sehr eingeschränkt. Entweder durch große, parkende Autos oder den Bewuchs der links an der Einmündung steht. Aktuell ist zum Beispiel der Stamm des Baumes dicht bewachsen. Dadurch muss man sehr weit vorfahren und wartet zwangsläufig mitten auf dem Radweg auf die Einfahrt in die Dolmanstr.
Verkehrssicherheit	Ausbesserung der Abgesengten Fahrbahn. Und eine weiterführung des Radweges bis zur Kreuzung, damit Radfahrende nicht in den rückwärtigen Verkehr eingeführt werden
Verkehrssicherheit	Radfahrer müssen sich die Straße mit Autos LKW teilen. Die Abgrenzung des Radweges wird von PKWs nicht berücksichtigt. Durch die Kurve (schlechte Einsicht) Parkende Autos und Nichteinhaltung der 30kmh kommt es häufig zu gefährlichen Situationen mit Radfahrern. Die Straße wird von vielen Schülern als Schulweg mit dem Rad benutzt. Fahrrad Weg verbreiten und abgrenzen, Bremsschwelle.
Verkehrssicherheit	Radwege oftmals durch zu breite KFZ auf Parkstreifen behindert. Ausweichen auf Straße erhöht das Gefahrenpotential.
Verkehrssicherheit	* Zebrastreifen bei der Kita direkt * Querungshilfe / Straßeninsel * Tempo 20 im Bereich der KiTa statt 30 * echter Blitzer ; Autos regelmäßig zu schnell * Drempe / Fahrbahnschwelle zur Reduzierung der Geschwindigkeit * bessere Überquerungsmöglichkeiten für Fußgänger * Rückschnitt bzw. Anpassung des Baumes am Ampelübergang, da die Rot-/Grün-Anzeige für Autofahrer teilweise verdeckt wird!(sofort)
Verkehrssicherheit	Sehr oft kommt es zu erheblichen Geschwindigkeitsüberschreitungen durch Autofahrer, die die zulässigen 50 km/h deutlich überschreiten. Dies führt zu einer erheblichen Lärmbelästigung für die Anwohner und erhöht zugleich das Sicherheitsrisiko für alle Verkehrsteilnehmer.
Verkehrssicherheit	Für Radfahrer ist die Kruezung in alle Richtungen problematisch, da fehlende Fahrbahnmarkierungen und die eingeschränkten Platzverhältnisse das Sicherheitsrisiko erhöhen.
Verkehrssicherheit	Zebrastreifen
Verkehrssicherheit	Zebrastreifen
Verkehrssicherheit	Als Anwohner seit 16 Jahren erleben wir täglich, wie es an dieser Stelle sowie in der anderen Richtung vor der Parkbucht zu häufigen Hupkonzerten kommt, weil von der Dolmanstr. kommende den Vorrang der vom Brandroster kommenden Fahrzeuge nicht beachten. Gehupt wird auch gerne deshalb Nachts. In den Hol- und Bringzeiten sind die Stellen am Bollerwagen aber auch so zugeparkt, dass Chaos entsteht.
Verkehrssicherheit	In den Hol- und Bringzeiten der Kita Bollerwagen wird hier täglich im Kreuzungsbereich geparkt. Dadurch entstehen häufig gefährliche Situationen der von der Pestalozzistr. nach rechts in den Halbenmorgen einfahrenden.
Verkehrssicherheit	Bei grüner Ampel beschleunigen die Autos auf 50. auch bereits ab Höhe Spielplatz. Hier wohnen viele Kinder
Verkehrssicherheit	Autos aus Richtung Bensberg fahren trotz Bremsschwelle am Ortseingang nicht 30 km/h. Eine Geschwindigkeitsanzeigetafel oder eine Radarfalle würden hier für deutlich mehr Sicherheit sorgen.

Anmerkungen aus der Onlinebeteiligung von 15.07 bis 16.08.2026

Planung Halbenmorgen, Dolmanstraße, Alt Refrath

Kategorie	Anmerkung
Verkehrssicherheit	Linksabbieger aus Richtung Gladbach auf Alt Refrath haben so kurze Grünphase, dass sie regelmäßig auf der Kreuzung stehen wenn der Verkehr aus Alt Refrath schon Grün hat.
Verkehrssicherheit	Man sollte die Dolmanstr zu einer Verkehrsberu
Verkehrssicherheit	Der Blitzer an der Stelle ist ein schlechter Scherz. Offenbar funktioniert das Ding seit Jahren nicht mehr. Viele Autofahrer wissen das, andere vollziehen Vollbremsungen mit quitschenden Reifen gefolgt von lästigem Hupen der nachfolgenden Autofahrer. Auch dieser Lärm ist sehr lästig und störend.
Verkehrssicherheit	Ein Blitzer in Höhe auf der Kaule in Richtung GL würde der Stadt viel Geld bringen. Ab der Kreuzung Kicke wird dieser Bereich in Richtung GL leider viel zu oft als Rennstrecke benutzt. Im Bereich auf der Kaule queren jedoch zahlreiche Fußgänger/Jogger/Fahrräder/Schüler usw. die Straße, was ein ernstzunehmendes Problem für die Sicherheit der Menschen darstellt.
Verkehrssicherheit	Umwandlung der Straßen Büschemer Straße, Pestalozzistraße und Wiesenhäuschen in Einbahnstraßen mit freier Fahrt für Radfahrer in beide Richtungen. 3 Schulen, 3 Kitas, 2 Seniorenheim im direkten Umfeld. Geschwindigkeitsbeschränkung wird oft nicht eingehalten, geparkt wird außerhalb der Parkflächen, Gehweg wird als Ausweichfläche von Fahrzeugen befahren, Einmündung Wiesenhäuschen brandgefährlich!
Verkehrssicherheit	Siehe Büschemer Str
Verkehrssicherheit	Einbahnstraßensystem mit freier Fahrt für Radfahrer: Büschemer Str, Pestalozzistr, Wiesenhäuschen. Oft Verstoß gegen Geschwindigkeitsbegrenzung, Fahrzeuge nutzen Gehweg als Ausweichfahrbahn, Einmündung Wiesenhäuschen gefährlich wegen Bauminself und Mißachtung Rechts vor Links. Fahrzeuge parken in nicht dafür vorgesehenen Flächen, Busstrecke. 3 Schulen, 3 Kitas, 2 Seniorenheime im Umfeld
Verkehrssicherheit	Hier ist eine Gehwegvorstreckung notwendig
Verkehrssicherheit	Gehwegvorstreckung und Absenkung des Bordsteins
Verkehrssicherheit	Hier sollte ein Kreisverkehr installiert werden
Verkehrssicherheit	Verbreiterung der Gehwege bzw. Verschmälerung der Fahrbahn, da die Autos hier häufig den Gehweg bei Gegenverkehr nutzen.
Verkehrssicherheit	Hier ist der Rad- und Fußweg zu schmal und die Ecke schlecht einzusehen.
Verkehrssicherheit	Tagtäglich Rotfahrer beim Abbiegen von Halbenmorgen auf Dolmanstraße!!!
Verkehrssicherheit	Regelmäßige Rotfahrer, beachten Ampel Halbenmorgen zur Auffahrt Dolmanstr nicht!!
Verkehrssicherheit	Durch die Neugestaltung der Straße und den jetzt fehlenden Poller bei Hausnr. 1a ist das Ausparken gefährlich. Autos fahren schneller als vorher, Radfahrer bremsen nicht und man hat immer Angst, das man jemanden anfährt bzw. jemand auf das Auto fährt, der abgelenkt ist. Auch wenn man sich nur langsam zurückrollen lässt. Ein neuer Poller wäre gut, um bessere Sicht und Sicherheit für alle zu haben
Verkehrssicherheit	Da es keine Verengungen mehr gibt nach der Neugestaltung der Kaule in diesem Bereich (Hausnummer 1-2), ist der Verkehr hier m.E. viel zu schnell geworden und wird gar nicht mehr eingebremst. Es ist für Fußgänger gefährlicher geworden.
Verkehrssicherheit	Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h wird ständig überschritten. Der ganze Halbenmorgen muss verkehrsberuhigt werden durch Straßenhubbel.
Verkehrssicherheit	Insbesondere wird die Verkehrssicherheit von Ein- und Abbiegen von der Bernhard-Eyberg-Straße in die Dolmanstraße und Dolmanstraße in die Bernhard-Eyberg-Strasse, bezogen auf den Bus-, LKW- und PKW-Verkehr und der Rad- und Fußverkehr, als "höchst gefährlich" gemeldet!!! Ich bitte um entsprechende schriftliche Bestätigung!
Verkehrssicherheit	Bitte suchen Sie eine Möglichkeit die nächtlichen Raser zu stoppen
Verkehrssicherheit	Sehr schlecht einzusehen, um auf Halbenmorgen abzubiegen
Verkehrssicherheit	Wenn man mit dem Rad auf die Dolmanstraße fahren will ist der freilaufende Rechtsabbieger super gefährlich, da Autos einen mit hoher Geschwindigkeit kreuzen. Die Abbiegung sollte enger sein bzw. der freilaufende Rechtsabbieger abgebaut werden - wie es aktuell überall in Köln passiert

Anmerkungen aus der Onlinebeteiligung von 15.07 bis 16.08.2026

Planung Halbenmorgen, Dolmanstraße, Alt Refrath

Kategorie	Anmerkung
Verkehrssicherheit	Hier sind zu viele Parkplätze, die eine Gefahr für Radfahrer sind. Man befindet sich zwischen überholenden Autos und parkenden Autos die die Türe aufmachen
Verkehrssicherheit	Der Übergang von Sandbüchel zur Bernard-Eyberg-Straße ist für Radfahrer und Fußgänger schwer passierbar. Es fehlt ein sicherer Übergang. Autofahrer halten sich aufgrund der langen Wartezeiten oft nicht an Vorfahrtsrechte. Kreisverkehr? Ein Zebrastreifen würde zumindest Fußgängern schon helfen.
Verkehrssicherheit	Auf Höhe der Dolmanstr. 63/61 ist eine Verkehrsinsel auf der Mitte der Fahrbahn. Die Verkehrsinsel wird schlecht gepflegt und Pflanzen und Büsche waschen dort mehrere Meter hoch. Wenn Bewohner der Dolmanstr 61, 63, 100, 98, 96 in den fließenden Verkehr einfahren, entstehen aufgrund der Sichbehinderung lebensgefährliche Situationen. Die Insel sollte ersatzlos zurückgebaut werden. Danke!
Verkehrssicherheit	Hier weichen Autos ständig über den Bürgersteig aus und gefährden so extrem die Fußgänger. Häufig Kinder oder Alte aus drei Kindergärten, drei Schulen und zwei Altenheimen in unmittelbarer Nähe.
Verkehrssicherheit	Wirksame Durchsetzung von Tempo 30 ist erforderlich. Hier gibt es ständig Raser, die ab hier durchstarten.
Verkehrssicherheit	Alle Straßen auf rechts-vor-links, um den Halbenmorgen zu beruhigen. Die Raserei ist zu gefährlich für die zahlreichen Kinder aus den Kindergärten und Schulen in unmittelbarer Nähe.
Verkehrssicherheit	Halbenmorgen zur Einbahnstraße in Richtung Dolmanstr. machen. Dolmanstraße zu Brandroster dann über Auf der Kaule.
Verkehrssicherheit	Fester Blitzer vor Bollerwagen
Verkehrssicherheit	Einfahrt für Schwerlast-LKW sperren. Zuweg zum Gewerbegebiet Auf der Kaule, über Auf der Kaule.
Verkehrssicherheit	Schikane, damit Autofahrer nicht angesichts grüner Ampel mit Vollgas durchstarten.
Verkehrssicherheit	Rechts-vor-Links zwecks Verkehrsberuhigung.
Verkehrssicherheit	Rechts-vor-Links zur Verkehrsberuhigung
Verkehrssicherheit	Auf allen Fußgängerwegen sind Fahrräder, E-Scooter und Lastenräder sowohl in Fahrtrichtung als auch als Geisterradler unterwegs. Eindeutige Beschilderung und Kontrollen fehlen. Nach Entfernung des Eckpollers nehmen Autofahrer von Altrefrath kommend wieder den Gehweg als Abkürzung um auf die Rechtsabbiegerspur zur Dolmanstr. zu kommen.
Verkehrssicherheit	Bitte die Möglichkeit der Einbahnstraßenregelung prüfen, im Zusammenspiel mit der Bernard-Eyberg-Straße.
Verkehrssicherheit	Die Geschwindigkeit von 30km/h wird fast durchgängig überschritten. Besonders in der Zeit von 07:00 - 17:00 Uhr und von 19:00 an in beiden Richtungen. Hier wäre ein Radaranlage von Vorteil.
Verkehrssicherheit	Hier wäre eine verkehrsabhängige Ampelanlage von Vorteil, da es sich in der Strasse Altrefrath zur Dolmannstr. und auf der Dolmanstr.in beiden Richtungen staut die mit der Ampelanlage Halbmorgen/Dolmanstr. abgestimmt ist, besonders in Richtung Refrath Weg.
Verkehrssicherheit	Stau durch erhöhten Verkehr zu bzw. von OHG/OHR. Ampelschaltung so anpassen, dass der Verkehrsfluss Halbenmorgen-Dolmanstr-Alt-Refrath zu Schule-Stoßzeiten besser wird. Bsp für diese Richtung: Die Ampel Dolmanstr/Alt-Refrath wird früher grün, damit die Autos dort früher losfahren können, während die Autos aus dem Halbenmorgen schon einbiegen - ca 7:25-7:40 in Schlechtwettermonaten für Radfahrer
Verkehrssicherheit	Hier wäre ein Zebrastreifen schön

Anmerkungen aus der Onlinebeteiligung von 15.07 bis 16.08.2026

Planung Halbenmorgen, Dolmanstraße, Alt Refrath

Kategorie	Anmerkung
Verkehrssicherheit	Ich möchte den Fokus auf den Kreuzungsbereich auf der Kaule/Dolmannstraße legen, auch wenn dieser Bereich nicht mehr offiziell zu dem Gebiet gehört. Nichtsdestotrotz finde ich muss er mitgedacht werden. Hier muss eine Form der Überquerungshilfe für Fußgänger und Radfahrer angelegt werden. Kinder und alte Menschen können die Straße aufgrund der Geschwindigkeit und Menge der Autos nicht überqueren.
Verkehrssicherheit	Hier wäre ein Zebrastreifen sinnvoll, damit insbesondere Kinder die Straße sicher überqueren können. Die Autos halten sich häufig nicht an die Geschwindigkeitsbegrenzung. Durch die parkenden Autos ist es insbesondere für Kinder schwierig die Straße zu kreuzen, da sie wartende Autos hinter parkenden Autos nicht gut sehen können.