



Querungshilfe
Abmessungen
aus Bestand

- Legende**
- Fahrbahn (bituminös)
 - Zufahrten mit Rasenliner
 - Gehweg (Pflaster)
 - Radfahrstreifen (bituminös)
 - gem. Geh- Radweg (Pflaster)
 - Grün
 - Bemaßung Bestand
 - Bemaßung Planung
 - Baum Bestand
 - Baum Planung im Grünbeet
 - Gebäude aus Kartengrundlage
 - Grundstückszufahrt

Hinweis zum Planstand / Arbeitstand der Vorplanung

Grundlage bildet die Besprechung mit der Stadtverwaltung und deren Hauptentscheidung den Radfahrstreifen als Radverkehrsführungsform zu wählen.

Die Markierung hat einen Anspruch an einen regelkonformen Markierungsplan (nachrichtliche Darstellung)

Die Anordnung der Haltelinien und Furten wurden noch nicht mittels HBS Nachweisen / Mikrosimulation überprüft

Ohne Darstellung der Straßenausstattung

Ohne Deckenhöhen- und Entwässerungsplanung

Ohne Einbeziehung der Ver- und Entsorgungsleitungsunternehmen

Ohne Festlegung von Oberflächenmaterialien (Regelquerschnitte an Planungsabstimmungsgrundlage)

Arbeitsstand Vorplanung für Sicherheitsaudit

Stadt Bergisch Gladbach
 Entwicklung von Lösungsmöglichkeiten zur
 Verkehrsverbesserung des Verkehrsflusses
 in Schildgen

**Vorplanung Knotenpunkt
 Kempener Str. / Altenberger Domstr.**

Gestaltungsplan

Maßstab: 1:250 Plan-Nr.: 01 / 03
 Projekt: BG06 Datei-Code: BG06_ent-aktuell-Variante-1.dwg

Stadt Bergisch Gladbach
 FB 6-62 Geoservice

Bezeichnung: Altenberger-Dom-Straße
 Auftragsnr.: 23-ING-050
 Datum: 16.12.2023

Maßstab: 1:100
 Lagebezug: ETRS89/UTM
 Höhenbezug: DHHN2016

© Stadt Bergisch Gladbach,
 Geobasisdaten: Rheinisch-Bergischer Kreis, Amt für Liegenschaftskataster
 und Geoinformation

**MWM STÄDTEBAU VERKEHR
 GIETEMANN ENTWÄSSERUNG**

NEUENHOFSTR. 110 52078 AACHEN
 +49 241 938660 INFO@PLMWM.DE
 WWW.PLANUNGSGRUPPE-MWM.DE