

Block 1: Maßnahmen der Stadt Köln

Maßnahmenpaket Bergisch Gladbacher Straße	Herstellung einer durchgehenden Radverkehrsanlage auf der Bergisch Gladbacher Straße	Stadt Köln
	Anlage eines Radschutzstreifens zwischen Eschenbruchstraße und Möhlstraße (Dellbrück)	Stadt Köln
	Einziehung einer Spur im Bereich der zweispurigen Richtungsfahrbahn der Bergisch Gladbacher Straße	Stadt Köln
	Änderung Signalisierung Bergisch Gladbacher Straße/Johann-Bensberg Straße	Stadt Köln
	Umbau Kreuzung Bergisch Gladbacher Straße/A 3	Stadt Köln
	Tempo 30 aus Lärmschutzgründen vom Clevischen Ring bis Stadtgrenze	Stadt Köln
	Lärmoptimierter Belag vom Clevischen Ring bis Von-Quadt-Straße	Stadt Köln
	Umweltsensitive Lichtsignalanlage Clevischer Ring/Bergisch Gladbacher Straße	Stadt Köln

Block 2: Gemeinsame Maßnahmen / Überregionaler Straßenverkehr

L286	Stadt Bergisch Gladbach
Prüfung von möglichen Kapazitätsanpassungen der P&R-Anlagen Haltestellen Thielenbruch, Bahnhof Dellbrück, Haltestelle Duckterath und S-Bf. Bergisch Gladbach und ggf. Alternativen prüfen, Ausbau B&R-System an allen Haltestellen	Stadt Köln/ Berg.Gladbach
Mobilstationen fördern	Stadt Köln NVR
6-spuriger Ausbau A4 von AK Köln-Ost bis AS Moitzfeld	LBS NRW
Vollanschluss AS Mülheim und Anbindung am Dünnwalder Kommunalweg	Stadt Köln
Prüfung mögliche Radschnellwege/ Regionale Radwege zwischen Köln, Bergisch Gladbach und Rheinisch Bergischem Kreis	Rheinisch-Bergischer Kreis

Block 3: Schnellbuslinien Rheinisch-Bergischer Kreis

Schnellbuszubringer Altenberg – Odenthal – Schildgen – Köln-Mülheim (Wiener Platz) bzw. zur Linie 4	RBK
Neue Schnellbuslinien von Kürten bis Bensberg zur Linie 1	RBK
Neue Schnellbuslinien von Kürten bis Bergisch Gladbach S11	RBK
Schnellbuslinie Erschließung Wermelskirchen und Burscheid unter Einbeziehung Schienenverkehr entlang der Rheinschiene	RBK
Schnellbuszubringer RBK- OBK- RSK zu Haltestellen RB 25	RBK

Block 4: Maßnahmen der Nahverkehr Rheinland GmbH

Barrierefreier Ausbau S-Bahnhof Bergisch Gladbach	NVR
Prüfung der Veränderung der Tarifgrenze zwischen Köln und Bergisch Gladbach durch den VRS	NVR
Verteilung des Anschlussverkehrs der S11 in Köln-Deutz	NVR
Zweigleisiger Ausbau S 11 K-Dellbrück – Bergisch Gladbach	NVR
Neubau S-Bahnhof Köln-Kalk West (CFK-Gelände / Odysseum)	NVR
Neubau S-Bahnhof Köln-Berliner Straße (S 6)	NVR
Neue S-Bahnlinie S 16 Köln – Leverkusen-Rheindorf (10-Minuten-Takt mit S 6)	NVR
RRX-Halt in Köln-Mülheim	NVR

Block 5: Maßnahmen der Kölner Verkehrs-Betriebe AG

Kapazitätserhöhung auf der Linie 4 im Rechtsrheinischen	KVB
Verlängerung der Linie 4 nach Leverkusen-Schlebusch oder Odenthal	KVB
Verlängerung Linie 1 bis AS BAB A4 Moitzfeld/ Wohnpark bzw. bis Herkenrath /Spitze	KVB