

Dokumentation Bürgerialog Friesenstraße

Präsenz 29.04.2025



Abschnitt	Kategorie	online	Inhalt	geprüft	Auswertung	Begründung
Allgemein	Parken /Lieferverkehr	Parkplätze auf der Straßenseite der KVB-Linie		ist geprüft	nicht möglich	Es gibt keinen Gehweg auf der Seite der KVB Linie
Allgemein	Information	neue Querung KVB sehr sinnvoll		ist geprüft	nicht gefolgt	Nach Rücksprache u. A. mit KVB nicht möglich
Allgemein	Information	Wenn Stellplätze auf priv. Grundstück - wo anfragen?		ist geprüft	gefolgt	Eine Abfrage der Anwohner der Friesenstraße wird erfolgen. So können zusätzlich benötigte Rampenborde direkt mit eingeplant werden.
Allgemein	Information	neue Querung KVB nicht sinnvoll		ist geprüft	gefolgt	Nach Rücksprache u. A. mit KVB ist eine neue Querungsstelle nicht möglich
Allgemein	bauliche Maßnahmen	Sicherung KVB-Grundstück mit Zaun oder ähnliches		wird geprüft		
Einmündung Wildpfad	Parken /Lieferverkehr	Grünfläche für Senkrechtparker (Zugang Wildpfad)		ist geprüft	nicht möglich	Für Senkrechtparker wird eine Fahrgassenbreite von 6m benötigt. Da diese nicht vorhanden ist, können keine Senkrechtparkplätze angeboten werden.
Friesenstraße 13 bis Kreuzung Hasenweg	bauliche Maßnahmen	Spiegel an der östliche S-Kurve (Hasenweg)		ist geprüft	nicht möglich	Scheinsicherheit, deswegen nicht möglich
Friesenstraße 13 bis Kreuzung Hasenweg	Information	Gefahrenstelle in der Kurve (S-Kurve bei Hasenstraße)		ist geprüft	gefolgt	Der Kreuzungsbereich wird in Variante 3 mit ausgearbeitet.
ggü. Wildpfad	Information	KVB-Baustellenverkehre/ -flächen sind auf der Friesenstraße, aber nicht regelmäßig		Zur Kenntnis		Ein Gespräch mit KVB wird dazu noch geführt
Grünfläche Wildpfad	Information	Baum auf Grünfläche ragt über auf private Fläche -> Info an Stadtgrün		ausstehend	zur Kenntnis	
Hausnr. 11	Parken /Lieferverkehr	Parken vor HausNr 11 senkrecht anordnen		ist geprüft	nicht möglich	Für Senkrechtparker wird eine Fahrgassenbreite von 6m benötigt. Da diese nicht vorhanden ist, können keine Senkrechtparkplätze angeboten werden.
Hausnr. 33 -> Hausnr. 1	bauliche Maßnahmen	Hier sind wenige Einfahrten: Geeignet für Engstellen?		ist geprüft	gefolgt	Engstellen sind möglich aber nur mit 1,0m breiten Versatz. Es wird vorrausichtlich zu keiner Geschwindigkeitsdämpfung führen.
Hausnr. 34	Parken /Lieferverkehr	Parken vor Haus Nr 34 (Hasenweg) in Ecke behalten (Eigentümer)		Zur Kenntnis	nicht möglich	Es ist kein Gehweg auf der Seite der KVB Linie vorhanden und nach Stellungnahme Feuerwehr sollte der Parkplatz im Kurvenbereich nicht verortet werden.
Hausnr. 6	bauliche Maßnahmen	Bedarfparkplätze erf. z. B. Pflegedienst (-> Engstellen)		ist geprüft	nicht möglich	Engstellen könnten nur 1 m breit sein und sind somit zu schmal für Parkplätze
Hausnr. 8 -> 9	Information	Teilgrundstücksverkauf für Parkplätze (Haus Nr. 8 und 9) sind angeboten worden von den Eigentümern		wird geprüft	zur Kenntnis	Es soll Anwohnern angeboten werden Rampensteine nach Absprache zu verbauen.
Hausnr. 8 -> Kreuzung Hasenweg	Parken /Lieferverkehr	vereinzelt Parken (wie Parkflächen-Variante)		wird geprüft	gefolgt	Die Parkplätze aus der Parkflächen-Variante können übernommen werden.
komplett	Information	Hier parken viele Mitarbeiter von dem Verteilzentrum der Post		Zur Kenntnis	zur Kenntnis	
komplett	Information	Bedenken, dass Schulkinder nebeneinander zu schnell fahren		Zur Kenntnis	zur Kenntnis	

Dokumentation Bürgerialog Friesenstraße

Präsenz 29.04.2025



Abschnitt	Kategorie	online	Inhalt	geprüft	Auswertung	Begründung
komplett	bauliche Maßnahmen	Bauminself -> km/h Reduzierung		ist geprüft	nicht möglich	Engstellen könnten nur 1 m breit sein und sind somit zu schmal für Bauminself (min. 2,50m Breite notwendig)
komplett	Verkehrsführung	Einbahnstraße und Engstellen erzeugen um evtl Platz zum Parken zu schaffen		ist geprüft	nicht gefolgt	Einbahnstraße (3,50m) führt zu mehr umliegenden Verkehr. Parken ist auch bei Einbahnstraße nicht möglich weil Restfahrbahnbreite nicht ausreichend sein wird.
komplett	Verkehrsführung	Einbahnstraße: Vorteil: Parken, Grün Nachteil: Verlagerung des Verkehrs + Umwege		ist geprüft	nicht gefolgt	Einbahnstraße (3,50m) führt zu mehr umliegenden Verkehr. Parken ist auch bei Einbahnstraße nicht möglich weil Restfahrbahnbreite nicht ausreichend sein wird.
komplett	Verkehrsführung	Einbahnstraße nach Osten (über Schlangenhöfchen für Kreis)		ist geprüft	nicht gefolgt	Einbahnstraße (Fahrbahnbreite 3,50m) führt zu mehr umliegenden Verkehr und zu mehr Schleichverkehr durch die verkehrsberuhigte Straßen.
komplett	Information	Beschleunigung die Gradlinigkeit		ist geprüft	gefolgt	Engstellen sind möglich aber nur mit 1,0m Versatz.
komplett	Information	Glasfaser Deutsche GigaNetz		Zur Kenntnis	zur Kenntnis	
Kreuzung Hasenweg	Information	KP Hasenweg / Friesenstraße Fahrtlinie in Gegenverkehr wegen der Bauminself Sicht schlecht, Vorfahrt unklar (VBB)		ist geprüft	zur Kenntnis	Durch angepassten Kurvenbereich soll die Geschwindigkeit reduziert werden. Anpassungen an der Einmündung Wildpfad sollen die Erkennbarkeit verbessern.
Kreuzung Hasenweg, E	Information	Verkehrsberuhigter Bereich: Zu hohe Geschwindigkeit an der Kreuzung Hasenweg / Friesenstraße Verkehrsberuhigter Bereich: schlecht zu erkennen (VZ versetzt)		Zur Kenntnis	gefolgt	Durch angepassten Kurvenbereich soll die Geschwindigkeit reduziert werden. Anpassungen an der Einmündung Wildpfad sollen die Erkennbarkeit verbessern.
Wingerstheide bis Hausnr. 8	Parken /Lieferverkehr	Parktaschen für Anwohner und Gäste - Abschnitt (Wingerstheide bis Hausnr. 8)		ist geprüft	nicht möglich	Die Parkplätze der Parkflächen-Variante können übernommen werden. Zwischen Kreuzung Wingerstheide und Hausnummer 8 gibt es keine ausreichende Breite für Parkplätze