

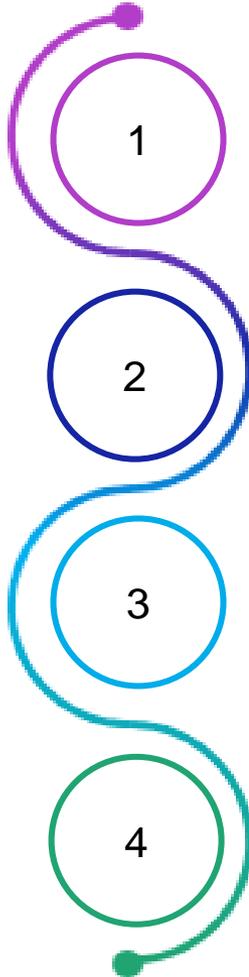


Herzlich Willkommen

Öffentlichkeitsdialog Friesenstraße

29.04.2025

Programm



PROJEKTÜBERSICHT

- Anlass und Ziele
- Radverkehrsnetz Bergisch Gladbach
- Radroute F2

ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR

- Möglichkeiten der Radinfrastruktur

WORKSHOP

- Rahmenbedingungen
- Arbeitsphase

ERGEBNISVORSTELLUNG

- Zusammentragen der Ergebnisse
- Ausblick

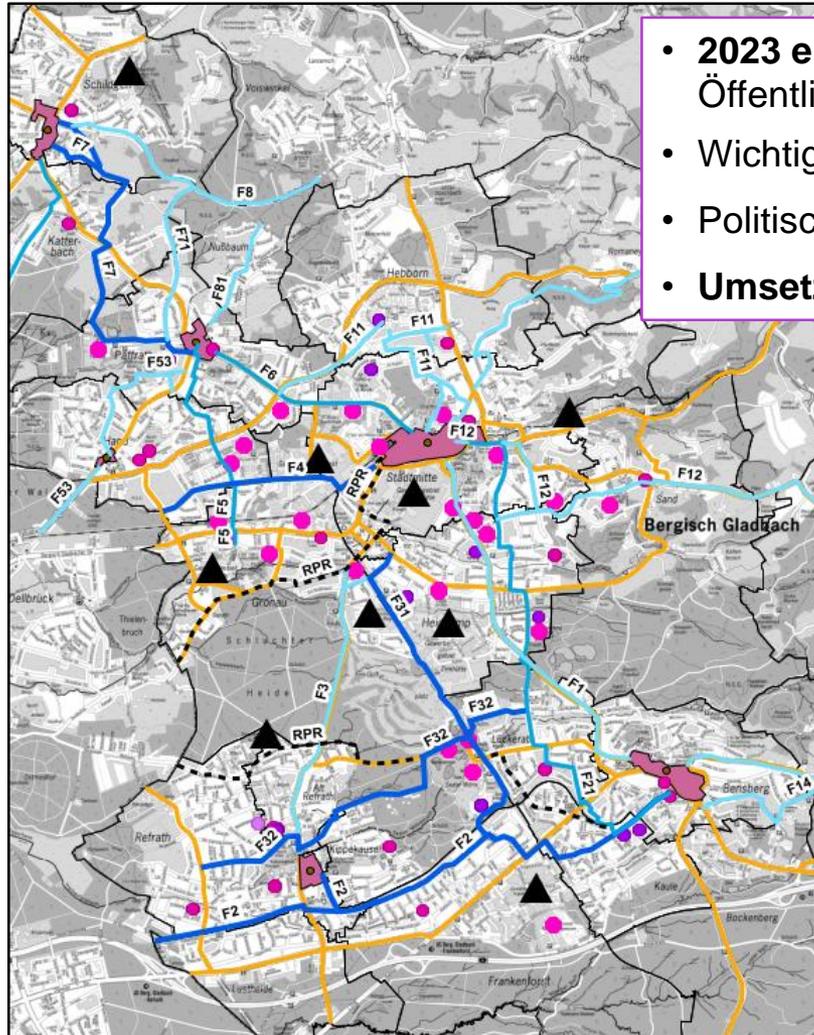
1. PROJEKTÜBERSICHT

Anlass und Ziele

- Umsetzung des **Radverkehrsnetz**
- **Fahrradinfrastruktur** schaffen
- Mehr **Sicherheit** für Verkehrsteilnehmende
- Durchgängige **Radverkehrsführung**
- **Aufenthaltsqualität** schaffen

1. PROJEKTÜBERSICHT

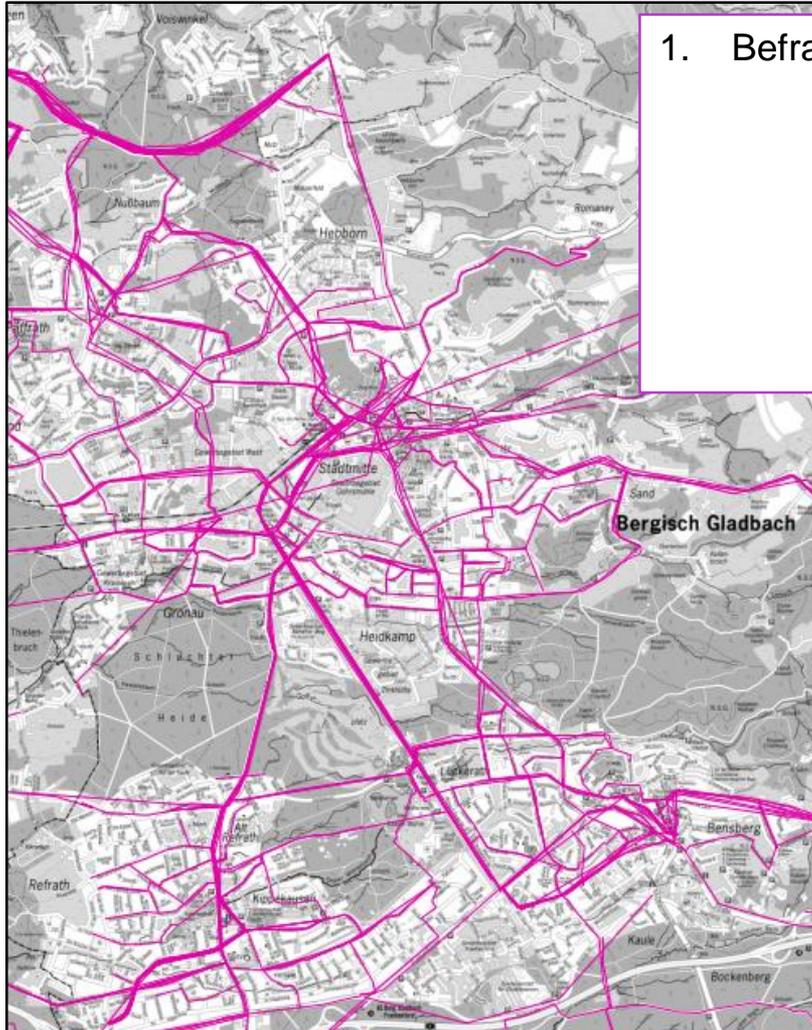
Radverkehrsnetz Bergisch Gladbach



- **2023 erstellt** unter **Beteiligung** der Öffentlichkeit
- Wichtige **Verbindungen** für den Radverkehr
- Politisch **beschlossen** (AMV 15.02.2024)
- **Umsetzung** in drei Prioritätsphasen

1. PROJEKTÜBERSICHT

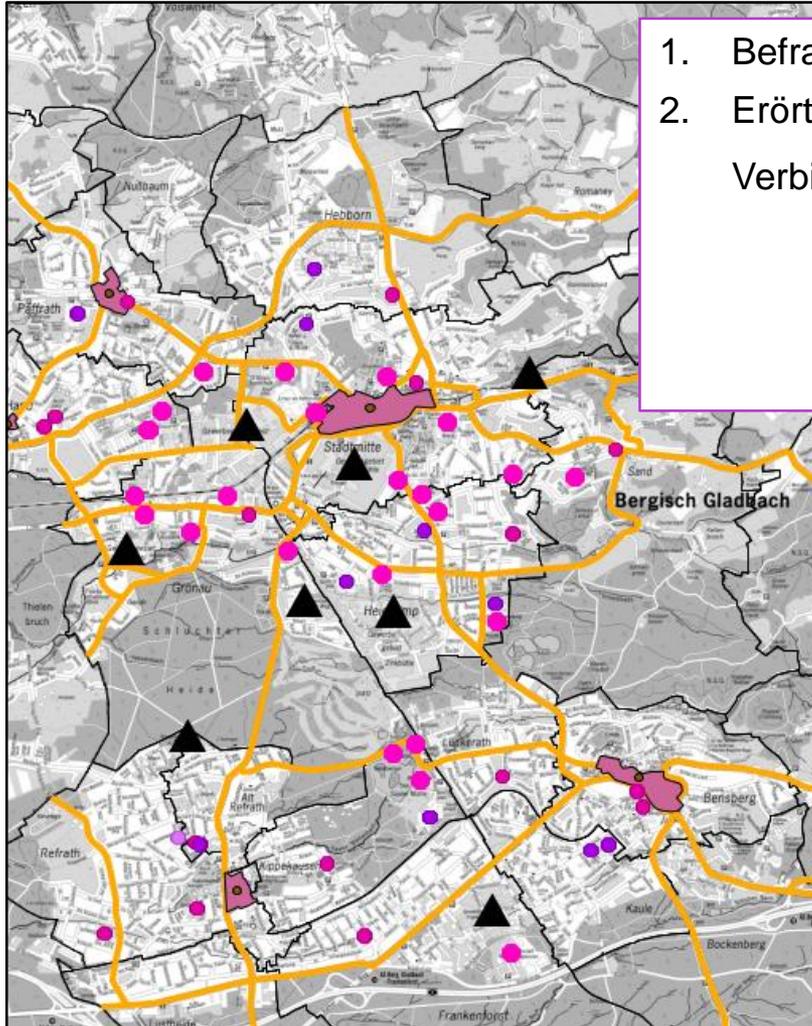
Radverkehrsnetz Bergisch Gladbach



1. Befragung zeigt deutlichen Bedarf

1. PROJEKTÜBERSICHT

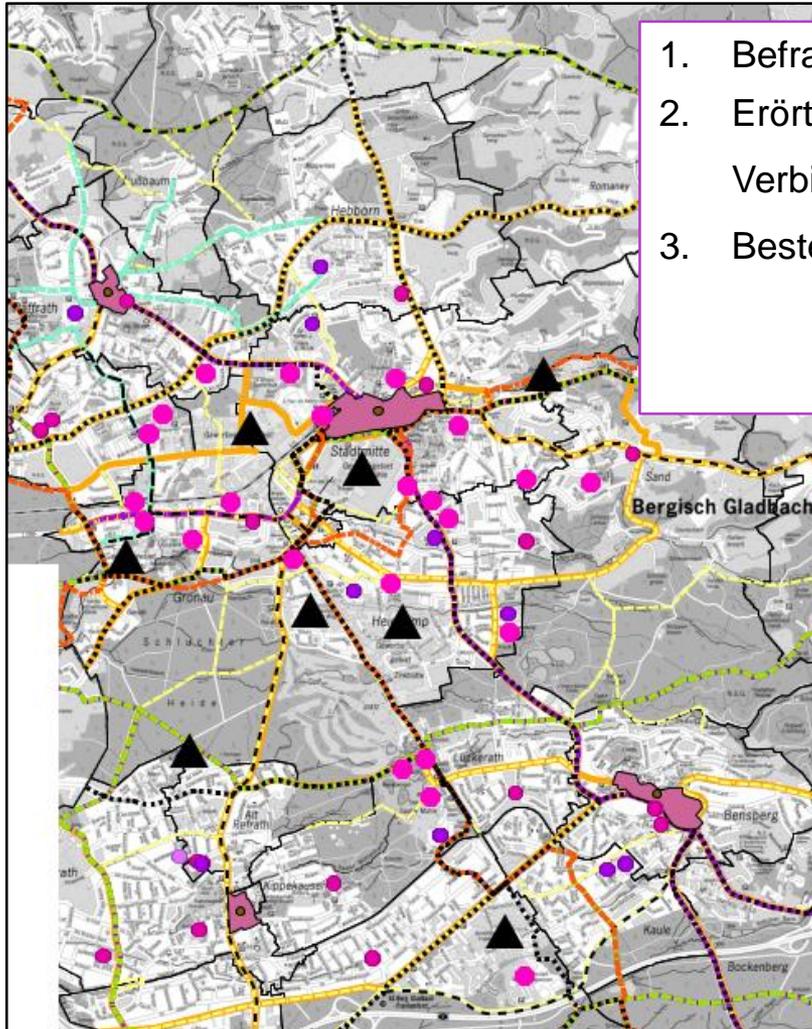
Radverkehrsnetz Bergisch Gladbach



1. Befragung zeigt deutlichen Bedarf
2. Erörterung wichtiger Ziele und Verbindungen

1. PROJEKTÜBERSICHT

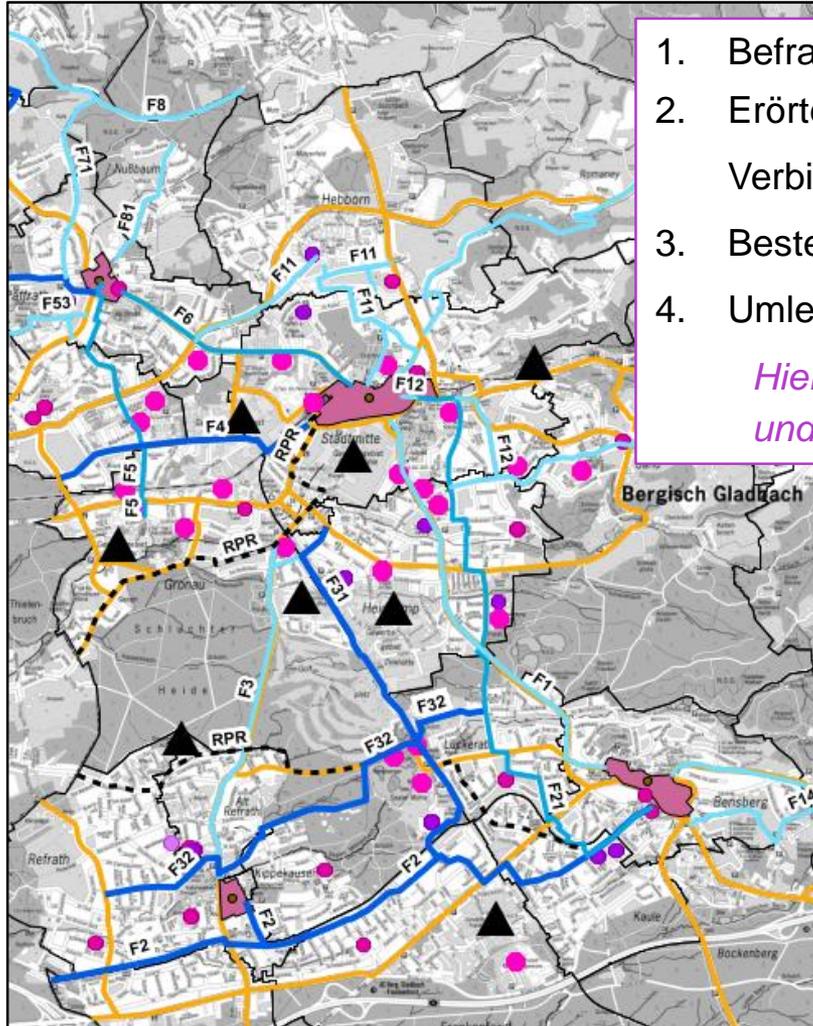
Radverkehrsnetz Bergisch Gladbach



1. Befragung zeigt deutlichen Bedarf
2. Erörterung wichtiger Ziele und Verbindungen
3. Bestehende Konzepte

1. PROJEKTÜBERSICHT

Radverkehrsnetz Bergisch Gladbach



1. Befragung zeigt deutlichen Bedarf
2. Erörterung wichtiger Ziele und Verbindungen
3. Bestehende Konzepte
4. Umlegung auf das Nebennetz

Hier fährt der Radverkehr bequemer und sicherer

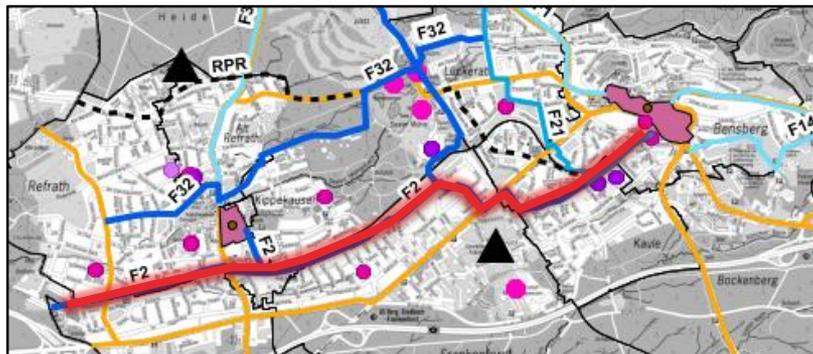
1. PROJEKTÜBERSICHT

Radverkehrsnetz Bergisch Gladbach

Zusammengefasst:

- ... **Neue Wege** für den Radverkehr
- ... **Sichere Radinfrastruktur** auf den Fahrradrouten
- ... **Vorrangiger Ausbau für Radverkehr**
- ... Querungshilfen für sichere Querung des Rad- und Fußverkehrs

Fahrradroute F2



Fahrradfreundlich

2. ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR

Radschutzstreifen



Radfahrstreifen



Radweg



Gemeinsamer Geh- und Radweg



2. ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR



Einbahnstraße (Fahrrad frei)

- Reduzierung der KFZ-Verkehre
- KFZ-Verkehre nur aus einer Richtung

Radius an Einmündungen reduzieren

- Verhindert schnelles abbiegen



Sicherheitstrennstreifen

- Kann Dooring-Unfälle verhindern

2. ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR



versetztes Parken

- Geschwindigkeitsreduzierung

Fahrradpiktogramme

- Mehr Aufmerksamkeit für Radverkehr



Überholen des Radverkehrs verboten

- Keine gefährlichen Überholmanöver



2. ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR



Fahrradstraße

- Nebeneinanderfahren (Radverkehr) erlaubt
- Höchstgeschwindigkeit (für alle) 30 km/h
- Radverkehr hat Vorrang
- Autoverkehre müssen sich anpassen

Einengung

- Geschwindigkeitsreduzierend
- Hilfe zum Queren (Fußverkehr)



Diagonalsperre

- Verhindert Durchgangsverkehre (KFZ)
- Weniger KFZ-Verkehr insgesamt
- Radverkehr kann alle Wege fahren



2. ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR

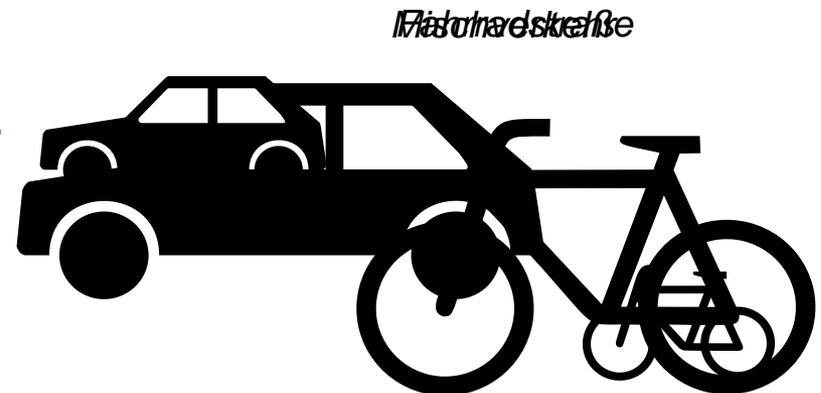


IST Zustand: Mischverkehr

- Radverkehr auf der Fahrbahn
- KFZ-Verkehre auf der Fahrbahn
- Rechtsfahrgebot
- Tempo 30 Zonen
- Parken am Fahrbahnrand
- Teilweise kein Gehweg
(Grundschulkinder)

Kann eine Fahrradstraße sicherer sein
als Mischverkehr?

Ja, denn...



2. ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR

Möglichkeiten der Radinfrastruktur



Fahrradstraße

- Es gibt eine Straße
- Es gibt Autos auf dieser Straße
- Es gibt Parkplätze in dieser Straße
- Es gilt das selbe Tempolimit für alle.
- *Das Fahrrad ist ausnahmsweise bevorrechtigt*



- Wird im Netzgedanken eingerichtet
- Nur für Radverkehr
- Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Nebeneinanderfahren (Radverkehr) erlaubt



Mögliche Zusatzschilder

- Erlauben z.B. Kfz-Verkehr oder Anliegerverkehr
- Kfz-Verkehr ist „zu Gast“ und muss sich anpassen
- **Der Radverkehr hat Vorrang**

2. ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR



Gibt es Fragen
zum Thema
Fahrradstraße?

3. WORKSHOP

Friesenstraße



- Es gibt einen politischen Beschluss (Drucksachnr.: 0710/2023 vom 23.01.24), dass es eine Fahrradstraße wird
- Wie kann die Friesenstraße bedarfsgerecht gestaltet werden?

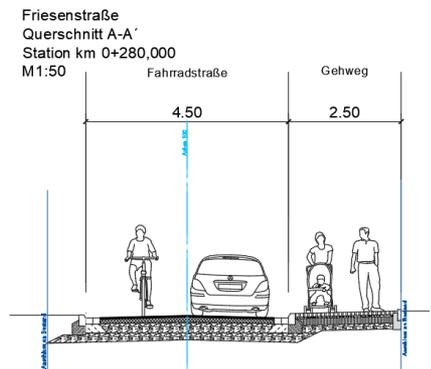
3. WORKSHOP

Abschnitt 1



Von Kreuzung Wingerstheide bis Friesenstr. 8

- Gleicher Querschnitt:
 - 4,50 m Fahrbahnbreite
 - 2,50 m Gehwegbreite



3. WORKSHOP

Abschnitt 2 - Variante 1 „die Grünflächen Variante“



Von Friesenstr. 9 bis Kreuzung Hasenweg

➤ Querschnitt:

- 4,50 m Fahrbahnbreite
- Grünstreifen
- 2,50 m Gehwegbreite
- Städtische Flächen als Grünfläche mit Aufenthaltsmöglichkeiten

3. WORKSHOP

Abschnitt 2 - Variante 2 „die Parkflächen-Variante“



Von Friesenstr. 9 bis Kreuzung Hasenweg

➤ Querschnitt:

- 4,50 m Fahrbahnbreite
- 8 Parkplätzen
- 2,50 m Gehwegbreite
- Städtische Flächen als Grünfläche mit Aufenthaltsmöglichkeiten

3. WORKSHOP

Abschnitt 2 - Variante 3 „Dialog-Variante“

Vorplanung sieht **drei Varianten** vor

1.
Freiraum
und Klima

2.
Park-
flächen

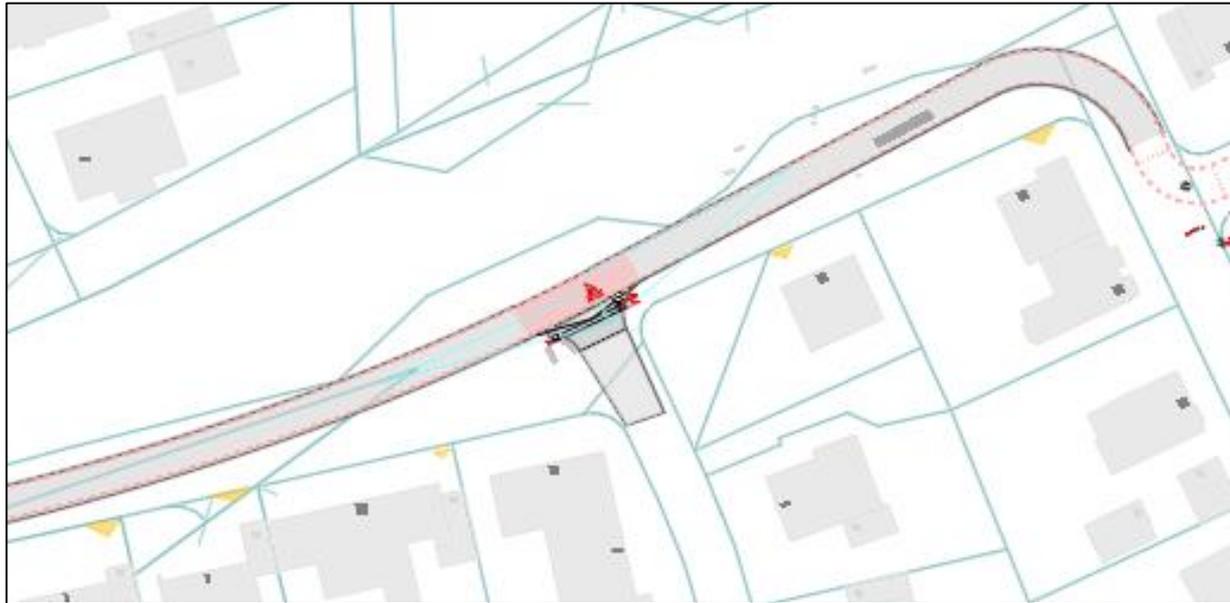
3.
Anregungen

Zu 3.: Die heutigen Anregungen und Wünsche werden auf Machbarkeit geprüft und als Variante aufgenommen

- Alle drei Varianten werden im Ausschuss vorgestellt und eine davon wird von der Politik beschlossen und weiter verfolgt

3. WORKSHOP

Abschnitt 2 - Variante 3 „Dialog-Variante“



- Von Friesenstr. 9 bis Kreuzung Hasenweg
- Anforderungen:
 - Erf. Fahrradstraße
 - Erf. 4,50 m Fahrbahnbreite
 - Erf. 2,50 m Gehwegbreite
 - Städtische Flächen frei

3. WORKSHOP

Zielsetzung

Beidseitiger Informationsfluss

- Hintergrundwissen (von „Vor-Ort-Spezialisten“)
- Erläuterung Thema Radverkehrsnetz und Fahrradstraße
 - Bündelung des Radverkehrs
 - Bequemes und sicheres Fahren ermöglichen
 - Bevorrechtigung des Radverkehrs (Entschleunigung)

Mitwirken am Planungsprozess

- Möglichkeit einer Variante 3

3. WORKSHOP

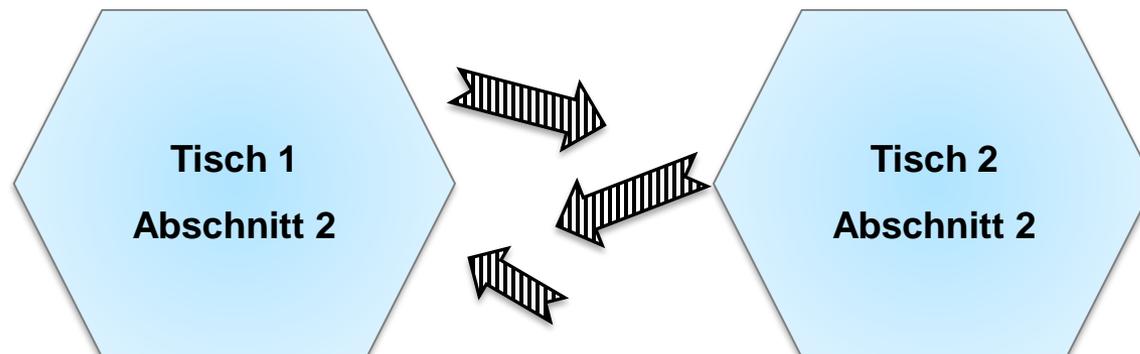
Inhaltliche
Fragen zum
Workshop?

3. WORKSHOP

Arbeitsphase

1. Phase 1 (20 Minuten)
2. Wechsel
3. Phase 2 (20 Minuten)

Jetzt sind Sie dran...



4. ERGEBNISVORSTELLUNG

Zusammentragen der Ergebnisse



Vielen Dank für Ihre Teilnahme

Weitere Informationen:

www.bergisch-gladbach.de/radverkehrsnetz



clever. vernetzt. mobil.