

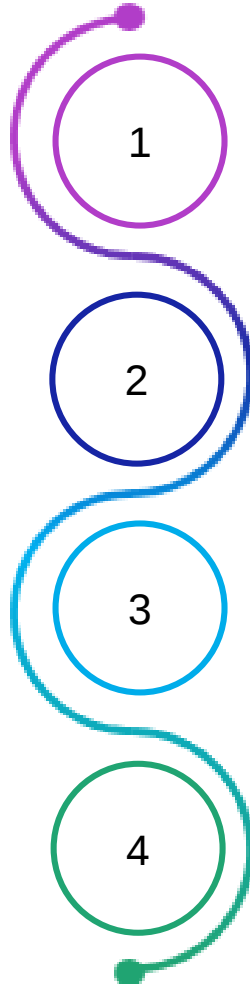


Herzlich Willkommen

Öffentlichkeitsbeteiligung Hasenweg & Nachtigallenstraße

05.12.2024

Programm



PROJEKTÜBERSICHT

- Anlass und Ziele
- Radverkehrsnetz Bergisch Gladbach
- Radroute F2

ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR

- Möglichkeiten der Radinfrastruktur

WORKSHOP

- Rahmenbedingungen
- Arbeitsphase

ERGEBNISVORSTELLUNG

- Zusammentragen der Ergebnisse
- Ausblick

1. PROJEKTÜBERSICHT

Anlass und Ziele

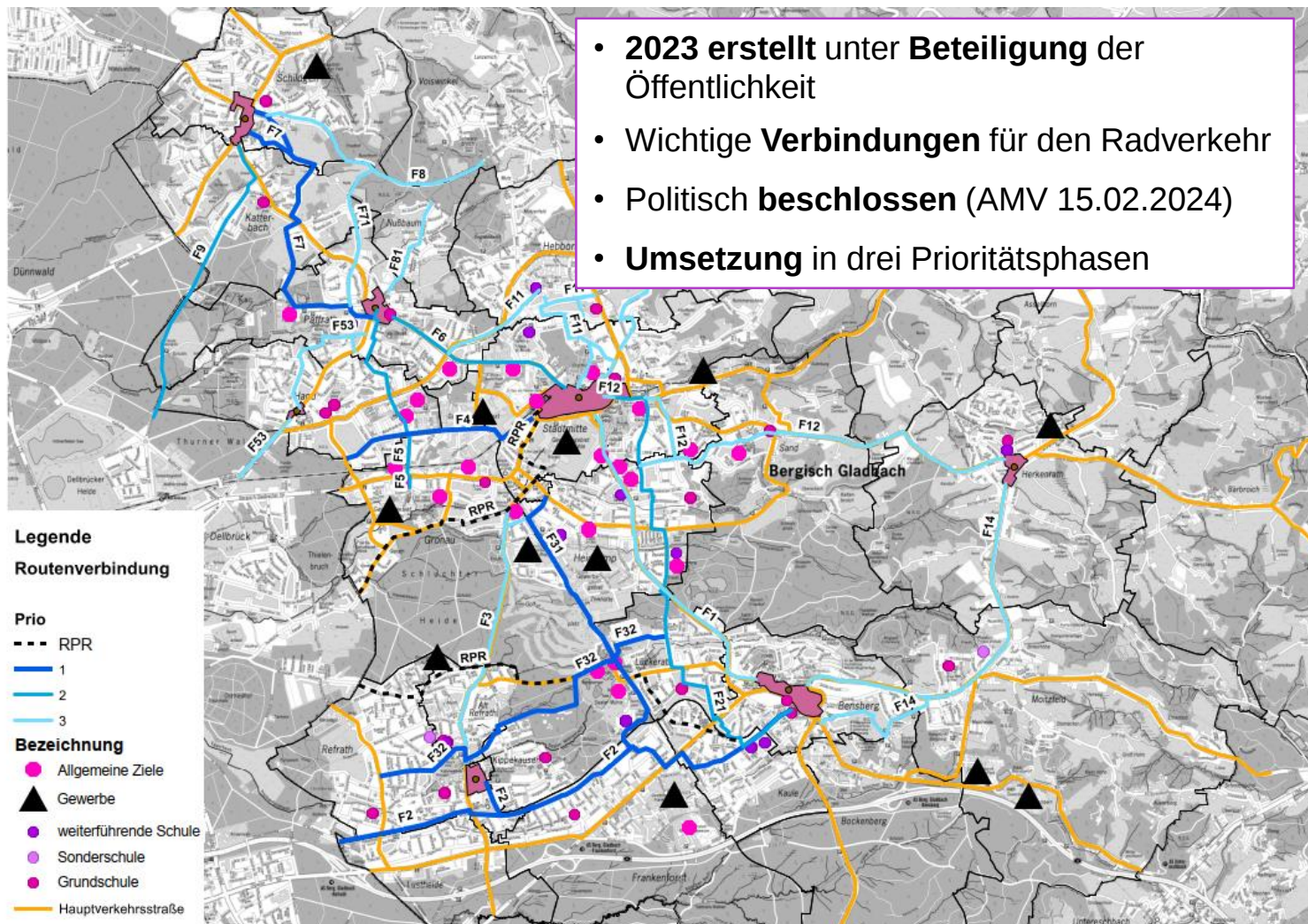
- Radverkehrsnetz umsetzen
- Fahrradinfrastruktur schaffen
- Mehr Sicherheit für Verkehrsteilnehmende
- Durchgängige Radverkehrsführung
- Gemeinsame Planung erarbeiten



Öffentlichkeitsbeteiligung Hasenweg & Nachtigallenstraße

1. PROJEKTÜBERSICHT

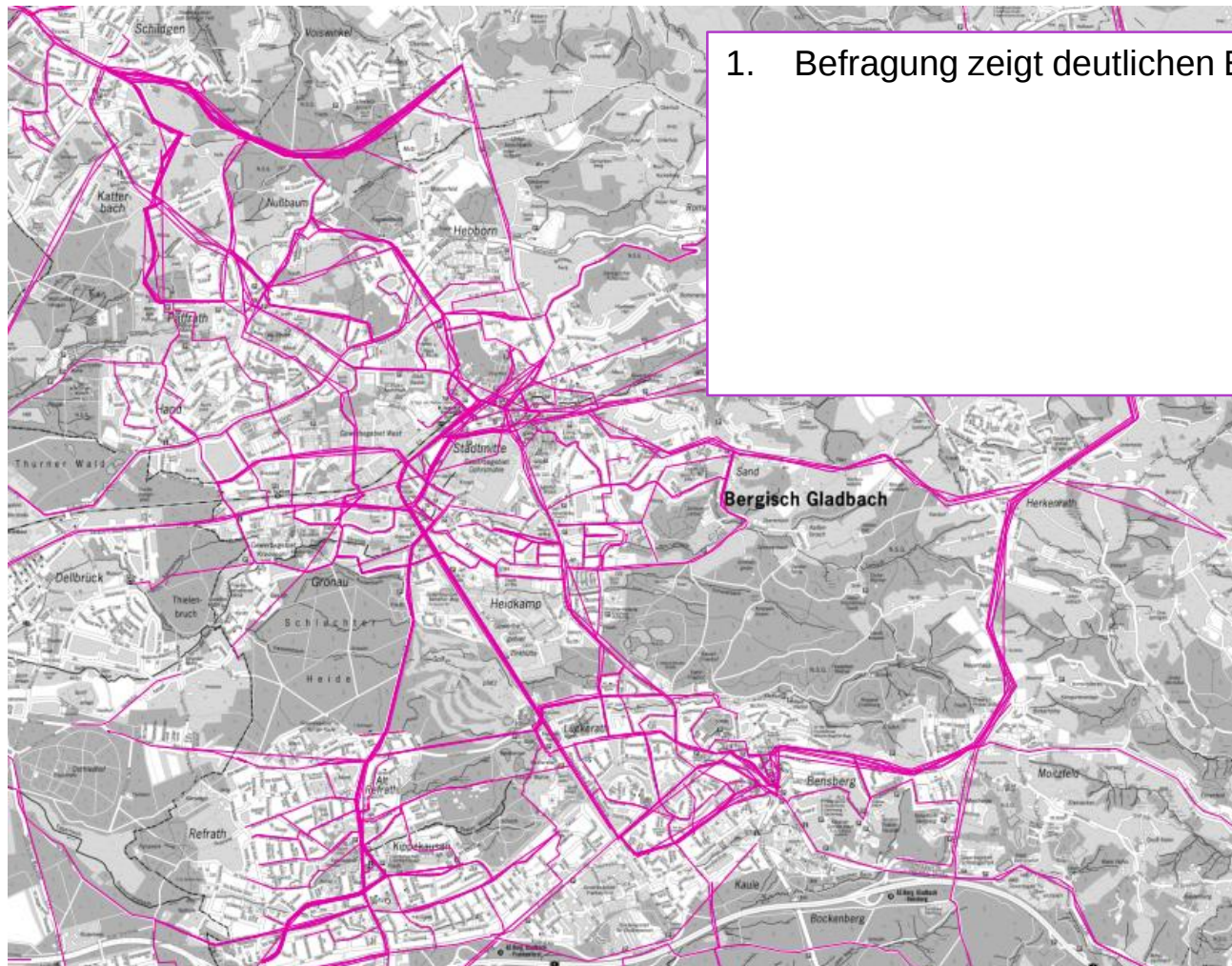
Radverkehrsnetz Bergisch Gladbach



Öffentlichkeitsbeteiligung Hasenweg & Nachtigallenstraße

1. PROJEKTÜBERSICHT

Radverkehrsnetz Bergisch Gladbach

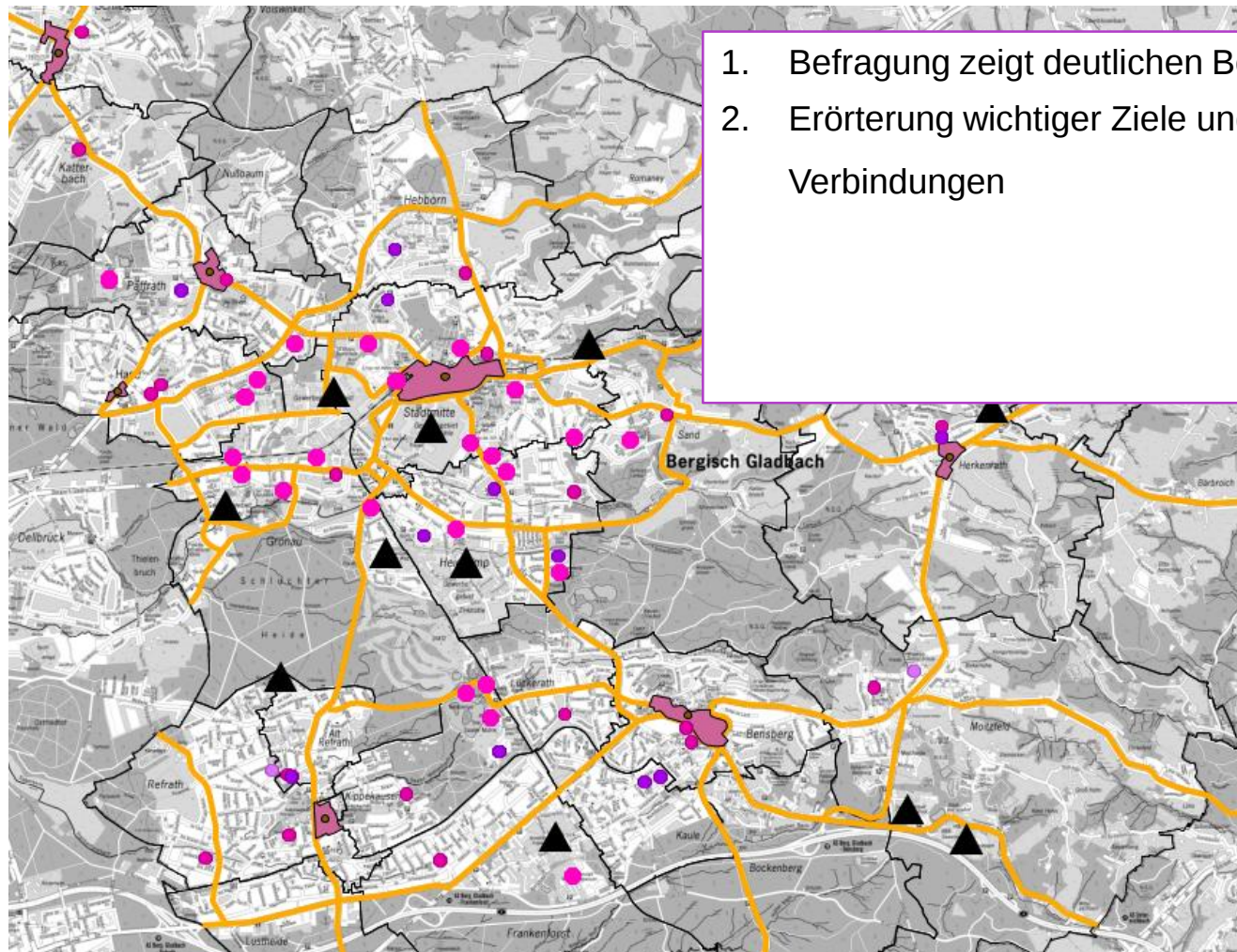


1. Befragung zeigt deutlichen Bedarf

Öffentlichkeitsbeteiligung Hasenweg & Nachtigallenstraße

1. PROJEKTÜBERSICHT

Radverkehrsnetz Bergisch Gladbach

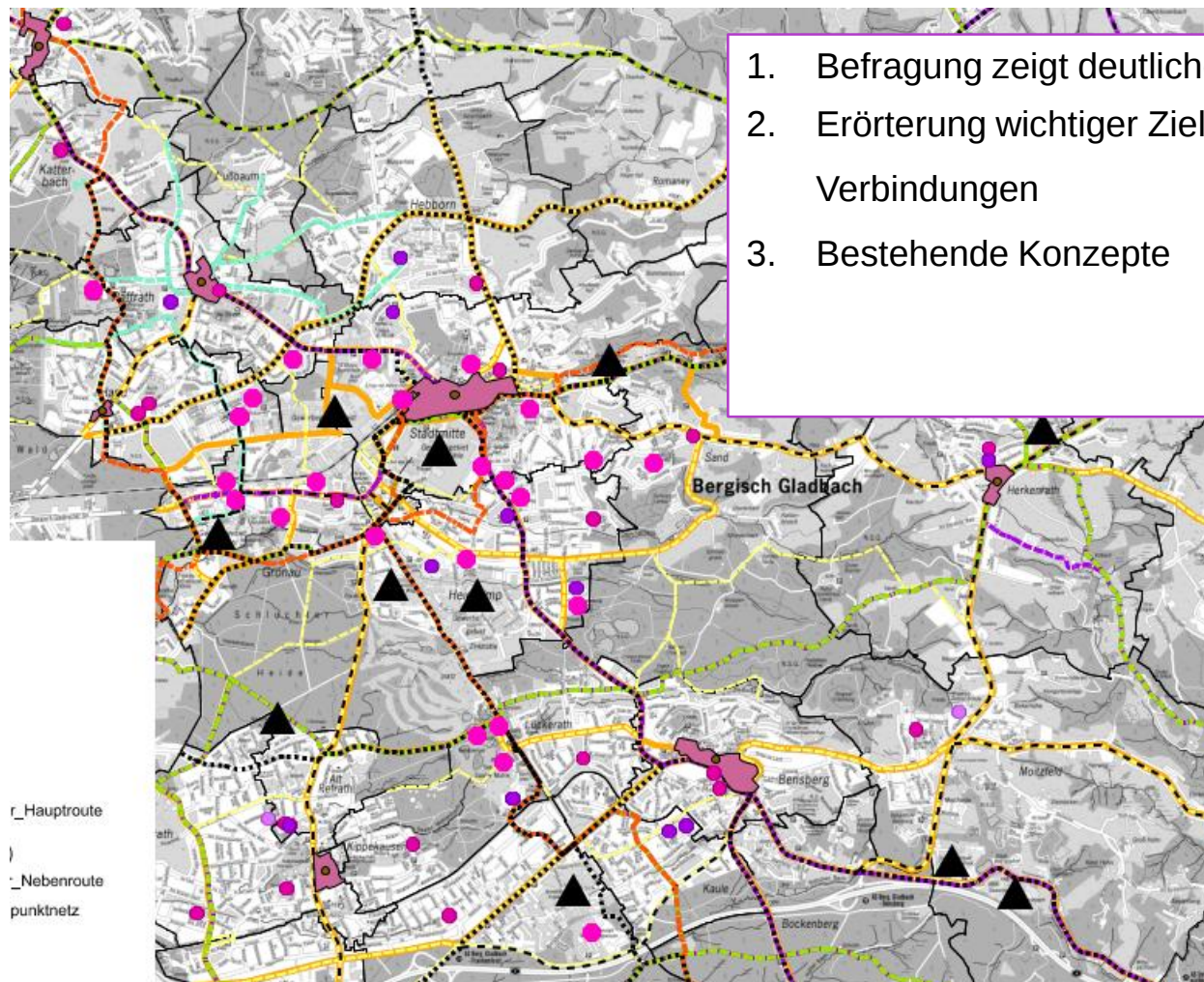


1. Befragung zeigt deutlichen Bedarf
2. Erörterung wichtiger Ziele und Verbindungen

Öffentlichkeitsbeteiligung Hasenweg & Nachtigallenstraße

1. PROJEKTÜBERSICHT

Radverkehrsnetz Bergisch Gladbach

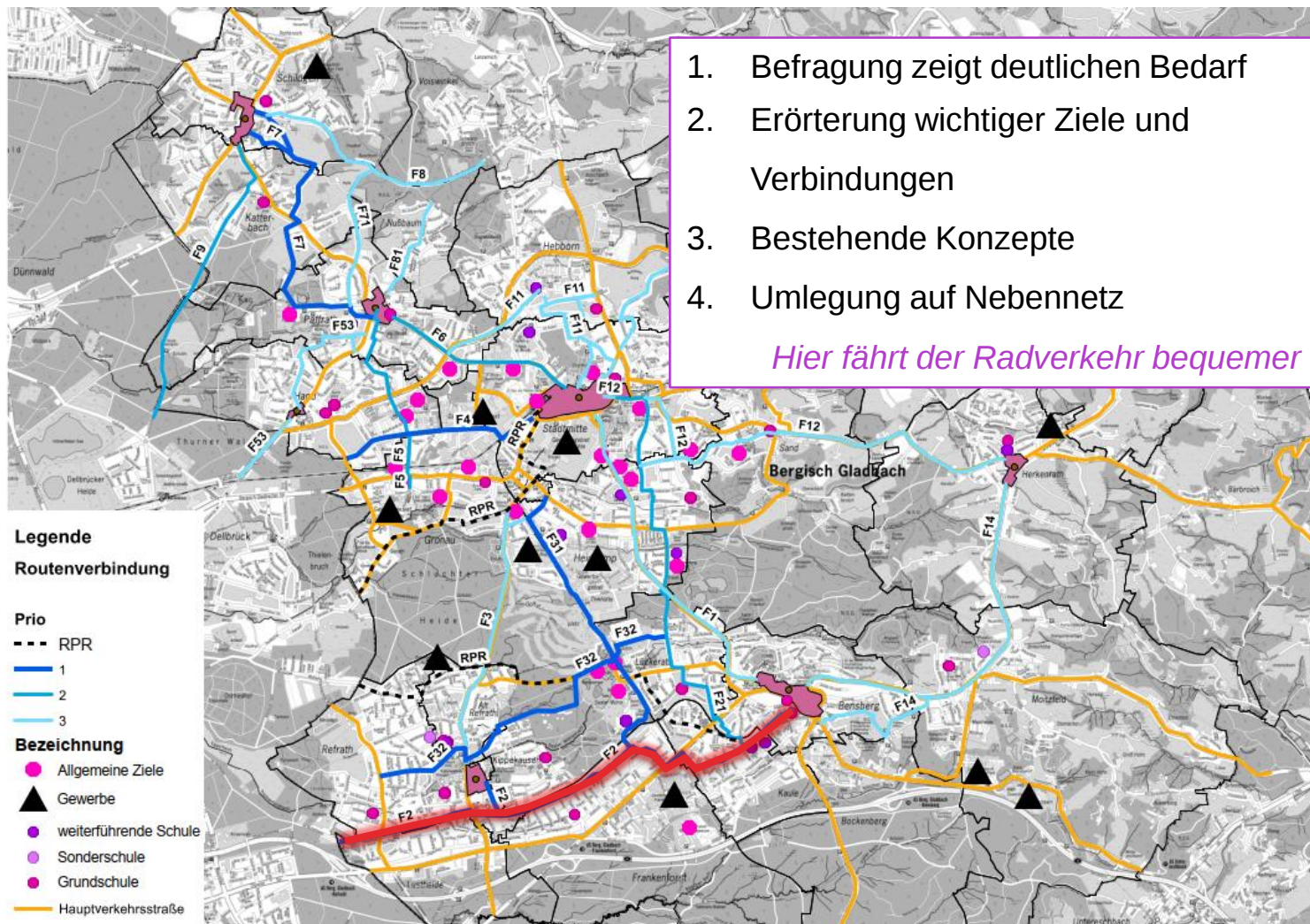


1. Befragung zeigt deutlichen Bedarf
2. Erörterung wichtiger Ziele und Verbindungen
3. Bestehende Konzepte

Öffentlichkeitsbeteiligung Hasenweg & Nachtigallenstraße

1. PROJEKTÜBERSICHT

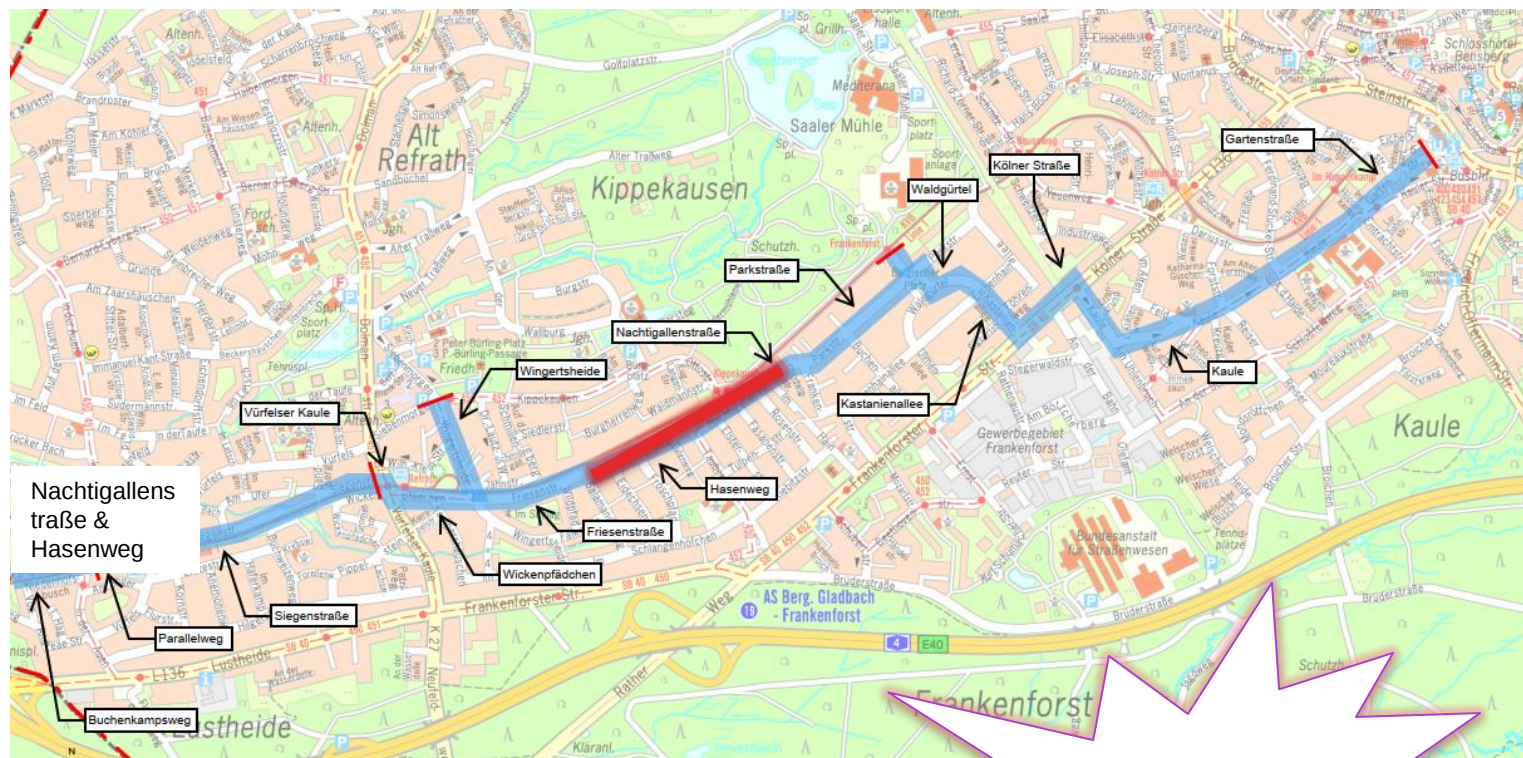
Radverkehrsnetz Bergisch Gladbach



Öffentlichkeitsbeteiligung Hasenweg & Nachtigallenstraße

1. PROJEKTÜBERSICHT

Radroute F2



- Verbindung Bensberg – Refrath
- Umsetzung erfolgt abschnittsweise
- Überwiegend Fahrradstraßen
- Querungshilfen für sichere Querung

Fahrradfreundlich



2. ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR

Radschutzstreifen



Radfahrstreifen



Radweg



Gemeinsamer Geh- und Radweg



2. ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR



Einbahnstraße (Fahrrad frei)

- Reduzierung der KFZ-Verkehre
- KFZ-Verkehre nur aus einer Richtung

Radius an Einmündungen reduzieren

- Verhindert schnelles abbiegen



Sicherheitstrennstreifen

- Kann Dooring-Unfälle verhindern

2. ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR



versetztes Parken

- Geschwindigkeitsreduzierung

Fahrradpiktogramme

- Mehr Aufmerksamkeit für Radverkehr



Überholen des Radverkehrs verboten

- Keine gefährlichen Überholmanöver

Öffentlichkeitsbeteiligung Hasenweg & Nachtigallenstraße

2. ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR



Fahrradstraße

- Nebeneinanderfahren (Radverkehr) erlaubt
- Höchstgeschwindigkeit (für alle) 30 km/h
- Radverkehr hat Vorrang
- Autoverkehre müssen sich anpassen

Einengung

- Geschwindigkeitsreduzierend
- Hilfe zum Queren (Fußverkehr)



Diagonalsperre

- Verhindert Durchgangsverkehre (KFZ)
- Weniger KFZ-Verkehr insgesamt
- Radverkehr kann alle Wege fahren

2. ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR

Möglichkeiten der Radinfrastruktur

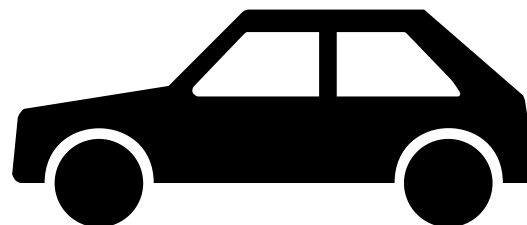


Fahrradstraße

- Es gibt eine Straße
- Es gibt Autos auf dieser Straße
- Es gibt Parkplätze auf dieser Straße
- Es gilt das selbe Tempolimit für alle.
- *Das Fahrrad ist ausnahmsweise bevorzugt*

- Nebeneinanderfahren (Radverkehr) erlaubt
- Höchstgeschwindigkeit (für alle) 30 km/h
- Radverkehr hat Vorrang
- Autoverkehre müssen sich anpassen

Mischverkehr



2. ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR

Möglichkeiten der Radinfrastruktur



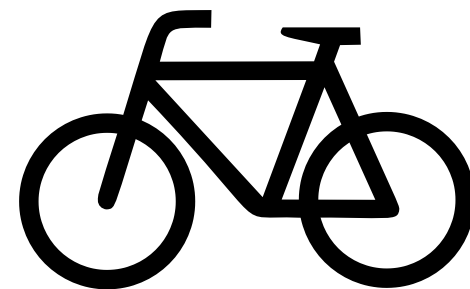
Fahrradstraße

- Es gibt eine Straße
- Es gibt Autos auf dieser Straße
- Es gibt Parkplätze auf dieser Straße
- Es gilt das selbe Tempolimit für alle.
- *Das Fahrrad ist ausnahmsweise bevorzugt*

- Nebeneinanderfahren (Radverkehr) erlaubt
- Höchstgeschwindigkeit (für alle) 30 km/h
- Radverkehr hat Vorrang
- Autoverkehre müssen sich anpassen



Fahrradstraße



2. ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR

Möglichkeiten der Radinfrastruktur



- Radverkehrsanlage
- Wird im Netzgedanken eingerichtet
- Nur für Radverkehr
- Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Nebeneinanderfahren (Radverkehr) erlaubt
- Radverkehr hat Vorrang

Mögliche Zusatzschilder

- Erlauben z.B. Kfz-Verkehr oder Anliegerverkehr
- Kfz-Verkehr ist „zu Gast“
- **Der Radverkehr hat Vorrang**

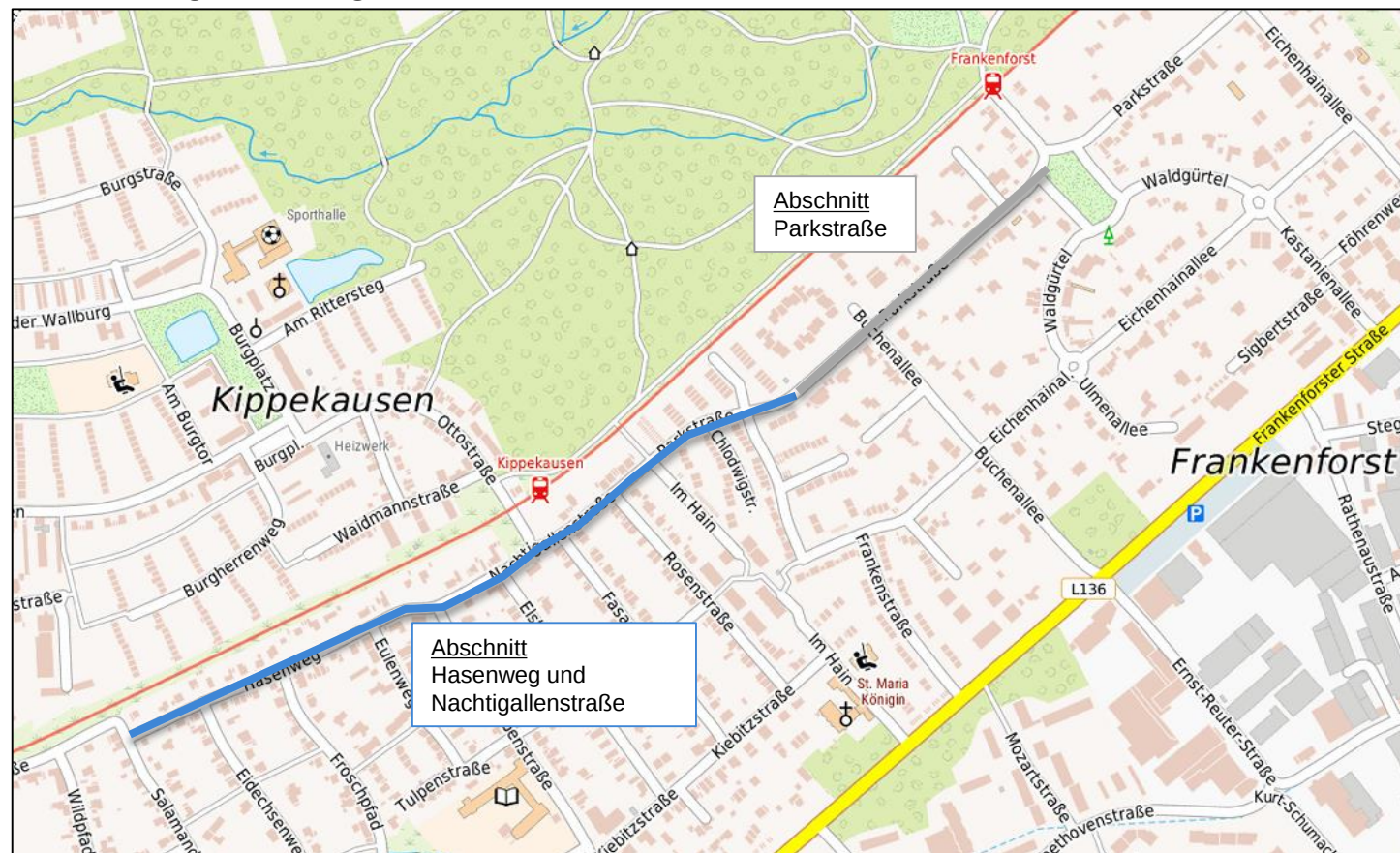
2. ERLÄUTERUNG RADINFRASTRUKTUR



Gibt es Fragen
zum Thema
Fahrradstraße?

3. WORKSHOP

Hasenweg, Nachtigallenstraße & Parkstraße

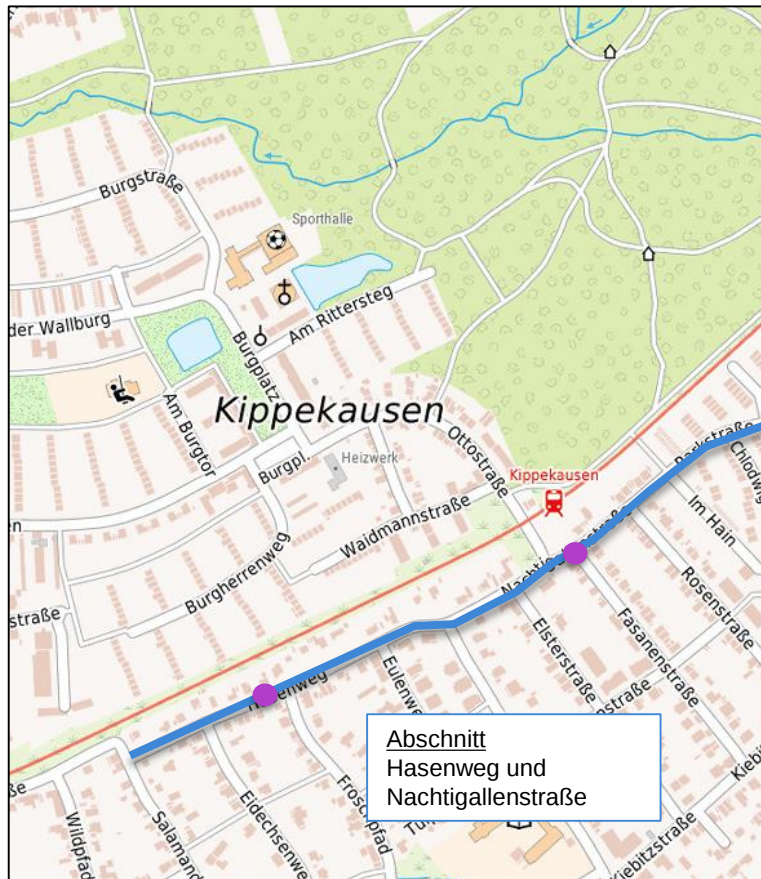


- Hasenweg als Fahrradstraße (gem. Beschluss vom AMV 15.02.2024)
- Umsetzung des Radverkehrsnetz (gem. Beschluss vom AMV 15.02.2024)

Öffentlichkeitsbeteiligung Hasenweg & Nachtigallenstraße

3. WORKSHOP

Abschnitt Hasenweg & Nachtigallenstraße



Öffentlichkeitsbeteiligung Hasenweg & Nachtigallenstraße

3. WORKSHOP

Ideenentwurf für Radverkehrsförderung



Öffentlichkeitsbeteiligung Hasenweg & Nachtigallenstraße

3. WORKSHOP

Abschnitt Hasenweg & Nachtigallenstraße



3. WORKSHOP

Zielsetzung

...

Bequeme und sichere Radinfrastruktur schaffen

- Verkehrsberuhigung
 - *bezieht sich vor allem auf Auto-Verkehre*
 - *Verkehrssicherheit für Fuß- und Radverkehr*
 - *Sicheres Queren für Fußverkehr ermöglichen*
- Förderung des Radverkehrs
 - *Bündelung des Radverkehrs*
 - *Bequemes und sicheres Fahren ermöglichen*
 - *Bevorrechtigung des Radverkehrs (Entschleunigung)*

3. WORKSHOP

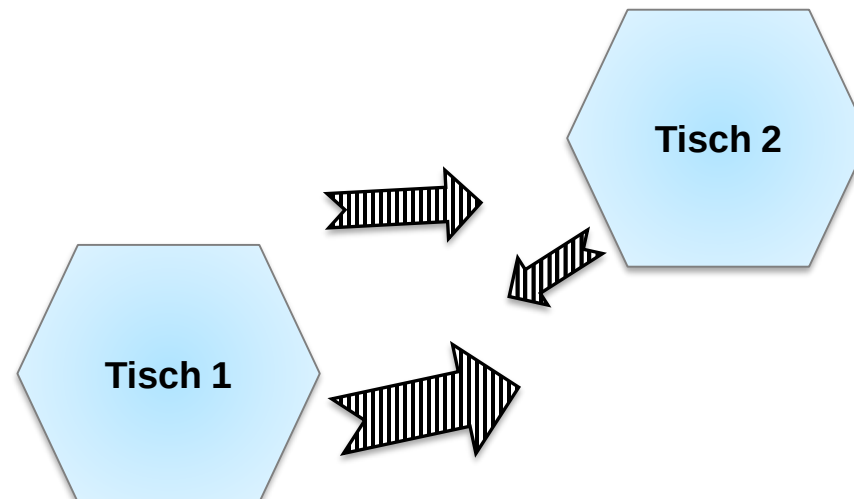
Inhaltliche
Fragen?

3. WORKSHOP

Arbeitsphase

1. Phase 1 (20 Minuten)
2. Wechsel
3. Phase 2 (20 Minuten)

Jetzt sind Sie dran...



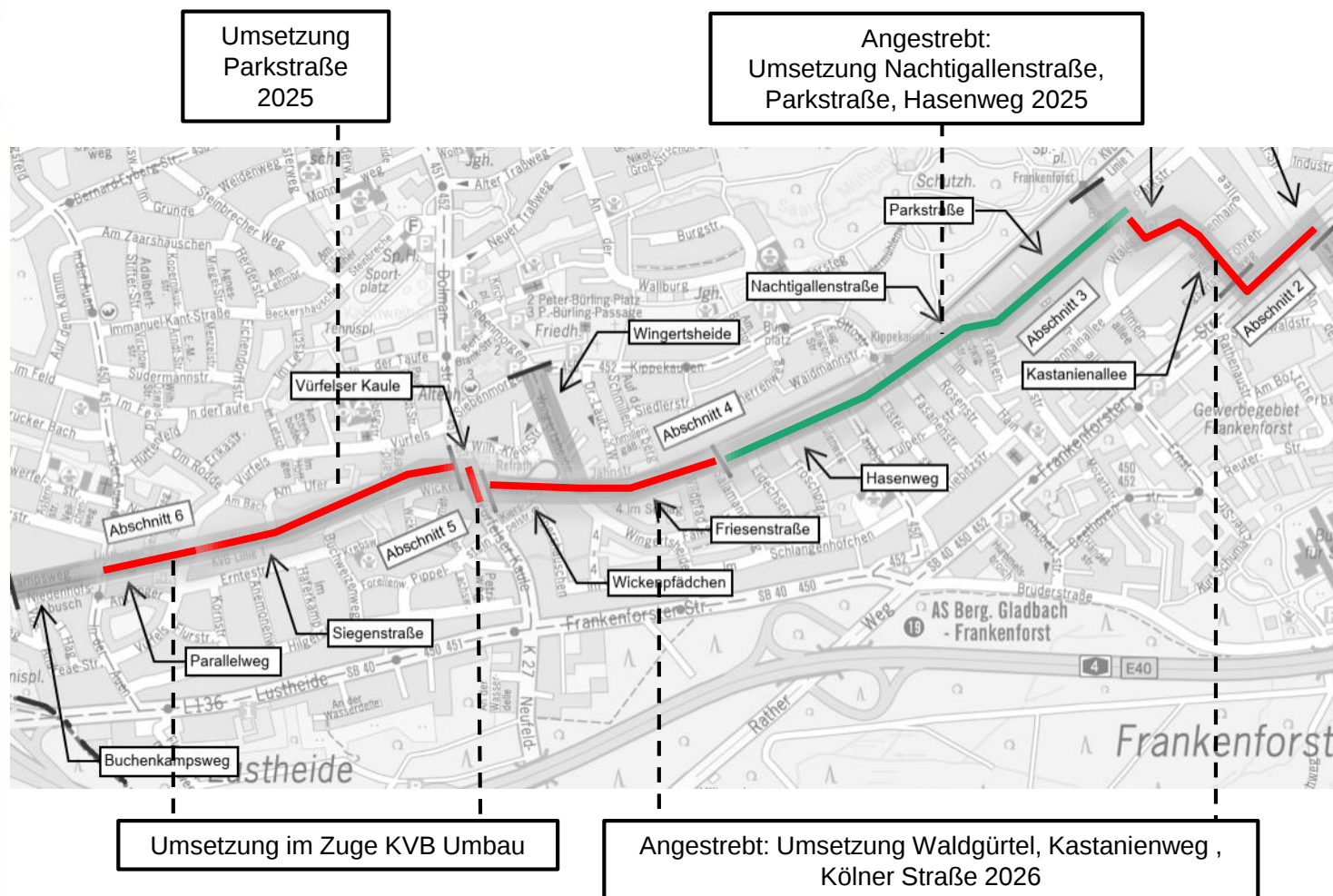
4. ERGEBNISVORSTELLUNG

Zusammentragen der Ergebnisse



4. ERGEBNISVORSTELLUNG

Ausblick



Vielen Dank für Ihre Teilnahme

Weitere Informationen:
www.bergisch-gladbach.de/radverkehrsnetz



Stadtentwicklung
Strategische
Verkehrsentwicklung
Bergisch Gladbach



clever. vernetzt. mobil.