

Gronau. Gemeinsam. Gestalten.

Auswertung der Ideensammlung am Einzelhandelszentrum, 23.11.2023



groß geschriebene Ideen wurden mehrmals genannt

FREIRAUM

Bolzplätze erneuern
Fläche zs. Hammer-Fachmarkt & wachendorff-Gelände betrachten

SPIEL&SPORT
mehr öffentliche und sichere Spielplätze

Grüne Verbindung in die Innenstadt und zu Zanders
„Essbare Stadt“ auf öffentlichen Grünflächen

Öffnung der Strunde am Gronauer Kreisel
Aufwertung der Strunde

BEGRÜNUNG
Straßengrün fehlt
Baumbestand erhalten und schützen

Park/ öffentliches Grün
VERWEILEN
mehr Grün im öffentlichen Raum

groß geschriebene Ideen wurden mehrmals genannt

NUTZUNG

längere Öffnungszeiten am ASP
kaum/keine Spielplätze

Reaktivierung „kleinerer Geschäfte“, wie einem Tante-Emma-Laden
Bedarf an einem Bio-Laden mit hochwertigen Produkten
zu wenig Gastronomie-Betriebe

SPIEL&SPORT
mehr Bänke, - Sitz- und Verweilorte
dezentrale Treffpunkte

kein vollsortiment
Kino im Bereich Einzelhandelszentrum
Ortszentrum als schöner Treffpunkt

EINZELHANDEL
Bedarf an mehr Apotheken
öffentliches WC fehlt

Bauhofgelände für den Neubau der GGS inkl. sozialem Zentrum nutzen
größere Veranstaltungsräume

Mehrgenerationen wohnen
SOZIAL
„schwierige Ecke“ - Spielhalle Mülheimer Straße 60
Idee: Fläche für Zirkus öffentliche Nutzungen

Wachendorff-Gelände: Nutzungs- & Baudichte verträglich gestalten
Aktivierung von EG in der Mülheimer Straße

groß geschriebene Ideen wurden mehrmals genannt

VERKEHR

Buslinie Richtung Dellbrück/Köln fehlt
ÖPNV Nord-Süd Verbindung fehlt

ÖPNV
Anbindung Gronauer Kreisel/Kaufland (Linie 436)
Buslinie Richtung Kaufland fehlt

Seilbahn zw. Stadtmitte und Thielenbruch
Erreichbarkeit der P+R-Fläche bei Ausbau der S-Bahn

überfüllte Busse, S-Bahn fährt zu selten und unzuverlässig

S-Bahn Duckterath - Angsträume
Querung/kreuzung Jacobstr. ist schwierig

FUßVERKEHR
Dunkle Fußwege - Angsträume beim Lidl teilweise keine Beleuchtung entlang der Fußwege
Fuß- und Radwege räumlich voneinander trennen
Abbindung einiger Straßen zugunsten eines ruhigen wohnumfeldes

schlechte Fußwege
Wachendorff-Gelände Verkehr/Parken problematisch
Mülheimer Straße - laut, ungemütlich, autofreundlich

gut ausgebaute Parallelwege für den Radverkehr
RADVERKEHR
breitere Radwege z.B. Mülheimer Straße
Ausbau Gierather Straße

Radverbindung Richtung Hermann-Löns-Forum
Radverbindung über Buchholzstraße mangelhaft
Ausbau Radpendlerroute
Fahrradanbindung an Stadtmitte schwierig

Ausbaufähige Radwege in Richtung der Stadtmitte
Schlechter verkehrsfluss im Gronauer Kreisel
30 km/h auf der Mülheimer Straße
lichtdurchflutetes, transparentes und offenes Parkhaus