

Maßnahmenkatalog „Runder Tisch Verkehr im Rechtsrheinischen“

| | Maßnahmenbezeichnung | Umsetzungszeitraum | Verkehrsträger | Baulastträger | Kosten |
|----|--|--------------------------------|---|--|---------------|
| 2 | Änderung Signalisierung Bergisch Gladbacher Straße, Johann-Bensberg Straße | kurzfristig | MIV und Öffentlicher Personen Nahverkehr (ÖPNV) | Stadt Köln | 275.000 € |
| 3 | Umweltsensitive LSA Clevischer Ring/Bergisch Gladbacher Straße bei Erhalt des ÖPNV-Vorrangs | Frühjahr 2017 | MIV | Stadt Köln | 30.000 € |
| 4 | Tempo 30 aus Lärmschutzgründen Bergisch Gladbacher Straße vom Clevischen Ring bis Stadtgrenze | Kurzfristig | MIV | Stadt Köln | 530.000 € |
| 7 | Anlage eines Radschutzstreifens in Dellbrück auf der Bergisch Gladbacher Straße zwischen Eschenbruchstraße und Möhlstraße | Kurzfristig | Radverbindung | Stadt Köln | 170.000 € |
| 8 | Einziehung einer Spur im Bereich der zweispurigen Richtungsfahrbahn der Bergisch Gladbacher Straße | kurzfristig | MIV | Stadt Köln | 350.000 € |
| 10 | Prüfung möglicher Radschnellwege/ Regionaler Radweg zwischen Köln , Bergisch Gladbach und Rheinisch Bergischen Kreis | kurzfristig | Radwegverbindung | Stadt Köln, Stadt Bergisch Gladbach, Rheinisch Bergische Kreis | 10.000 € |
| 15 | Prüfung, ob Kapazitäten der P + R-Anlagen an der Haltestelle Thielenbruch, Bahnhof Dellbrück und Haltestelle Duckterath möglich und gegebenenfalls Alternativen prüfen | kurzfristig | ÖPNV Schiene/MIV | Stadt Köln, Stadt Bergisch Gladbach | 10.000 € |
| 18 | Prüfung der Veränderung der Tarifgrenze zwischen Köln und Bergisch Gladbach durch den VRS | kurzfristig | ÖPNV | Nahverkehr Rheinland GmbH | |
| 21 | Ausbau B + R System an allen Haltestellen | kurzfristig | Radwegverbindung | | |
| 24 | Barrierefreier Ausbau S-Bahnhof Bergisch Gladbach | befindet sich in der Umsetzung | ÖPNV | | |
| 32 | Verteilung des Anschlussverkehrs der S11 in Köln Deutz | kurzfristig | ÖPNV | | |

Maßnahmenkatalog „Runder Tisch Verkehr im Rechtsrheinischen“

| | Maßnahmenbezeichnung | Umsetzungszeitraum * | Verkehrsträger | Baulastträger | Kosten |
|----|---|--------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------|
| 1 | Umbau Kreuzung Bergisch Gladbacher Straße A 3 | mittelfristig | Motorisierte Individual Verkehr (MIV) | Stadt Köln | |
| 5 | Lärmoptimierter Belag Bergisch Gladbacher Straße vom Clevischen Ring bis Von-Quadt-Straße | mittelfristig | MIV | Stadt Köln | |
| 6 | Prüfung der Umweltampel bzw. Optimierung der LSA zur Vermeidung von Schleichverkehren zur Stadtgrenze Bergisch Gladbach | mittelfristig | MIV | Stadt Köln | |
| 9 | Herstellung einer durchgehenden Radverkehrsanlage auf der Bergisch Gladbacher Straße möglichst auf der Fahrbahn | mittelfristig | Radwegverbindung | Stadt Köln | |
| 11 | Zweigleisiger Ausbau S 11 K-Dellbrück – Bergisch Gladbach, um 10-Minuten-Takt fahren zu können, Erhöhung P+R Duckterath, Car Sharing, B+R | mittelfristig | ÖPNV Schiene/MIV | KVB AG, Stadt Bergisch Gladbach | |
| 12 | Neubau S-Bahnhof Köln-Kalk West (CFK-Gelände/Odysseum) | mittelfristig | ÖPNV/DB | Deutsche Bahn AG | |
| 13 | Neubau S-Bahnhof Köln-Berliner Straße (S 6) | mittelfristig | ÖPNV/DB | Deutsche Bahn AG | |
| 25 | Neue Schnellbuslinien von Kürten bis Bensberg zur Linie 1 | mittelfristig | ÖPNV Bus | | |
| 26 | Neue Schnellbuslinien von Kürten bis Bergisch Gladbach S11 | mittelfristig | ÖPNV Bus | | |
| 28 | Regionalradwege Ausbau regionaler Radwege insbesondere interessant für Pendler in Richtung Köln/Leverkusen Kreisweite Betrachtung notwendig | mittelfristig | Radwegverbindung | | |
| 29 | Schnellbuslinie Erschließung Wermelskirchen und Burscheid unter Einbeziehung Schienenverkehr entlang der Rheinschiene | mittelfristig | ÖPNV/Bus | | |
| 30 | Schnellbuszubringer Altenberg – Odenthal – Schildgen – Köln-Mülheim (Wiener Platz)/zur Linie 4 | mittelfristig | ÖPNV/Bus | | |
| 31 | Schnellbuszubringer RBK- OBK- RSK zu Haltestellen RB 25 | mittelfristig | ÖPNV | | |
| 33 | Mobilstationen fördern | mittelfristig | ÖPNV Bus/Schiene, MIV, Fahrrad | | |

Maßnahmenkatalog „Runder Tisch Verkehr im Rechtsrheinischen“

| | Maßnahmenbezeichnung | Umsetzungszeitraum * | Verkehrsträger | Baulastträger | Kosten |
|----|---|--------------------------------|-----------------------|------------------------------|---------------|
| 14 | Neue S-Bahnlinie S 16 Köln – Leverkusen-Rheindorf (10- Minuten-Takt mit S 6) | langfristig | ÖPNV/DB | Deutsche Bahn AG | |
| 16 | Kapazitätserhöhung auf der Linie 4 im Rechtsrheinischen | langfristig | ÖPNV Schiene | KVB AG | |
| 17 | Verlängerung der Linie 4 | langfristig | ÖPNV Schiene | KVB AG | |
| 19 | 6-spuriger Ausbau A4 von AK Köln-Ost bis AS Moitzfeld | langfristig | MIV | Landesbetrieb Straßenbau.NRW | |
| 20 | Vollanschluss AS Mülheim und Anbindung am Dünnwalder Kommunalweg | langfristig | MIV | Landesbetrieb Straßenbau.NRW | |
| 22 | RRX-Halt in Köln Mülheim | langfristig | ÖPNV Schiene | Deutsche Bahn AG | |
| 23 | Verlängerung Linie 1 bis AS BAB A4 Moitzfeld / Wohnpark bzw. bis Herkenrath /Spitze | langfristig | ÖPNV Schiene | KVB AG | |
| 27 | L 286 N | langfristig | MIV | Land NRW | |

*Umsetzungszeitraum:

kurzfristig: Umsetzung in 1 – 4 Jahren,

mittelfristig: Umsetzung in 5 – 8 Jahren,

langfristig: Umsetzung länger als 8 Jahre