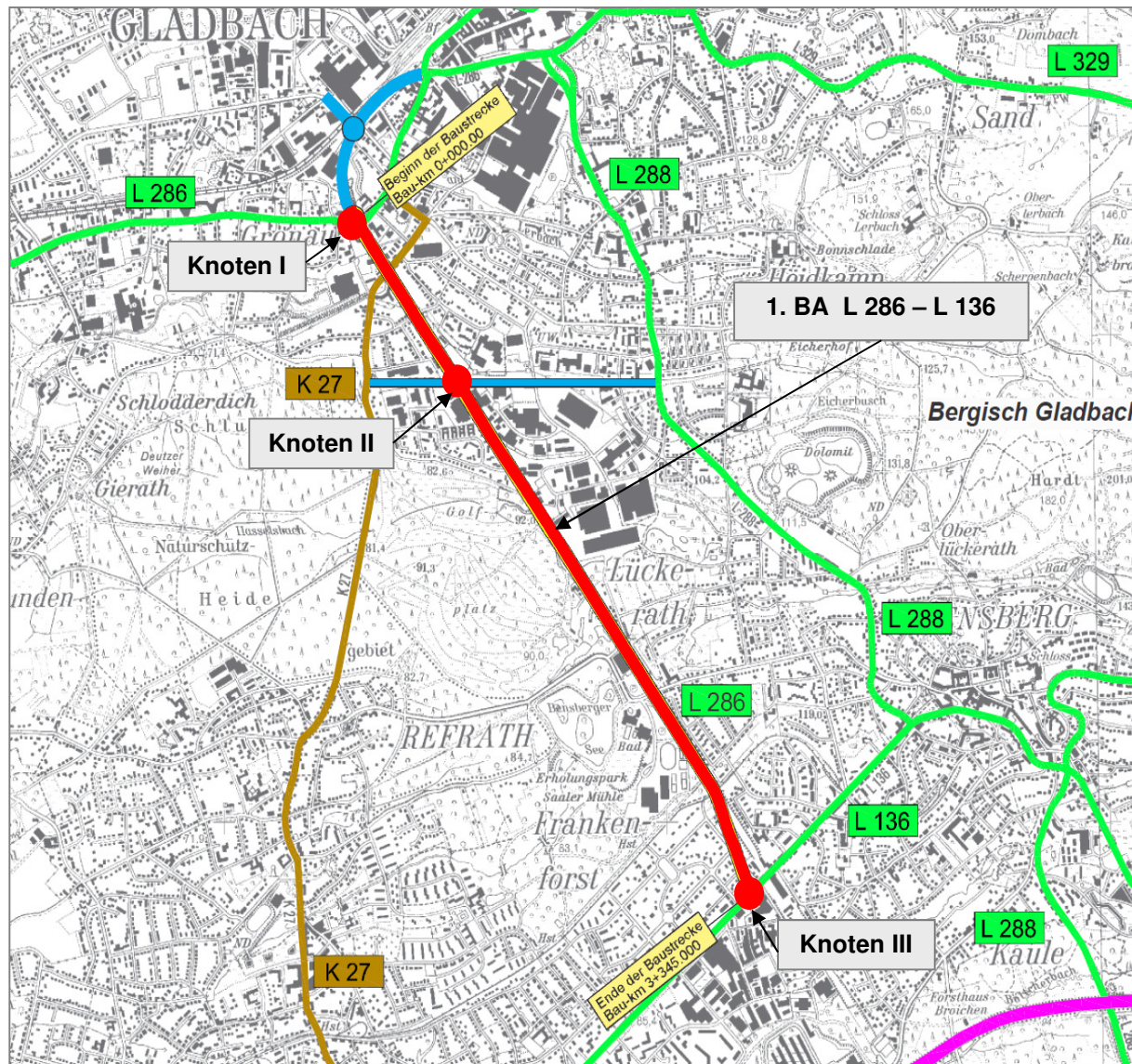
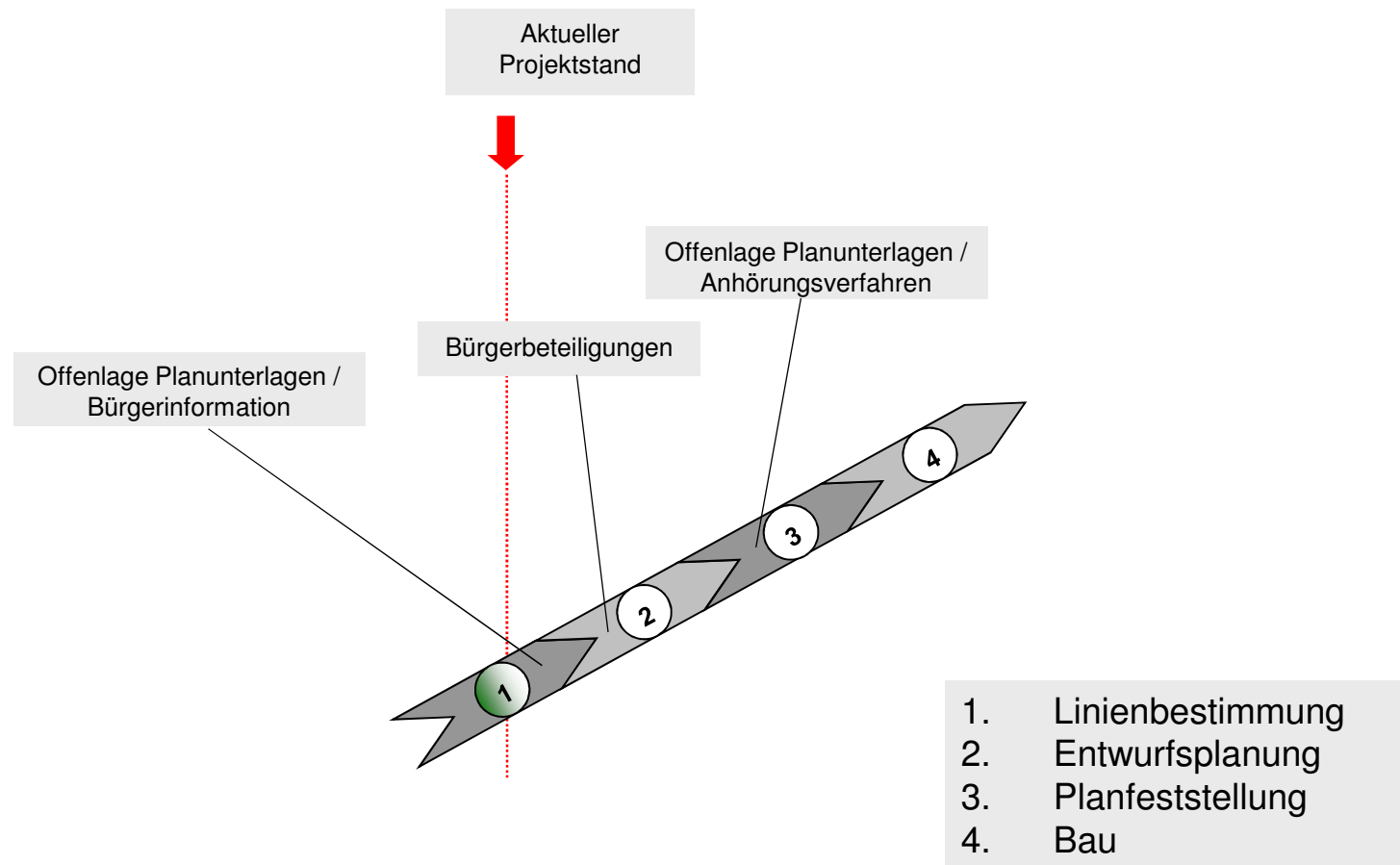




L 286 OU Bergisch Gladbach / Refrath

Projektübersicht





■ Linienbestimmung

- Linienfindung

Scoping (UVS1)



Verkehrsuntersuchung



Raumanalyse (UVS2)



Straßenplanerischen Variantenentwurf



Auswirkungsprognose (UVS3)



- Linienbestimmungsverfahren

Varianten

Kriterium	Variante1	Variante 2	Variante 2a	Variante 3	Variante 4	Variante 5
Streckenführung entlang der ehemaligen Bahntrasse	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Weiterführung bis zur Autobahn A4	ja	ja	ja	ja	nein	nein
Gestaltung Knoten I (Mülheimer Straße / L286)	plangleich	plangleich	plangleich	teilplanfrei	plangleich	plangleich
Gestaltung Knoten II (L286 / Querspange	plangleich	plangleich	plangleich	teilplanfrei	plangleich	plangleich
Gleisquerung am Knoten II	plangleich	planfrei	planfrei	planfrei	planfrei	planfrei
Gestaltung Knoten III (L286 / Kölner Straße (L136))	plangleich	plangleich	ohne Anbindung	teilplanfrei	plangleich	plangleich
Verschwenkung der L286 am Knoten III in richtung Westen	nein	ja	ja	ja	nein	ja
Anbindung der L286 an die Autobahn A4	Trompete	holländische Rampen	holländische Rampen	holländische Rampen	nein	nein

1. BA - vorrangig planen

2. BA - nachrangig planen

Verkehrswert 1. BA



Maßnahmen L 136

- Kreuzungen
- Lichtsignalanlagen
- Kein Linksabbiegen

Verkehrswert



Verbleibende Varianten

Kriterium	Varianten1	Variante 2	Variante 2a	Varianten 3	Variante 4	Variante 5
Streckenführung entlang der ehemaligen Bahntrasse	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Weiterführung bis zur Autobahn A4	ja	ja	ja	ja	nein	nein
Gestaltung Knoten I (Mülheimer Straße / L286)	plangleich	plangleich	plangleich	teilplanfrei	plangleich	plangleich
Gestaltung Knoten II (L286 / Querspange)	plangleich	plangleich	plangleich	teilplanfrei	plangleich	plangleich
Gleisquerung am Knoten II	plangleich	planfrei	planfrei	planfrei	planfrei	planfrei
Gestaltung Knoten III (L286 / Kölner Straße (L136))	plangleich	plangleich	ohne Anbindung	teilplanfrei	plangleich	plangleich
Verschwenkung der L286 am Knoten III in richtung Westen	nein	ja	ja	ja	nein	ja
Anbindung der L286 an die Autobahn A4	Trompete	holländische Rampen	holländische Rampen	holländische Rampen	nein	nein

Linienbestimmung

- Linienfindung

Scoping (UVS1)



Verkehrsuntersuchung



Raumanalyse (UVS2)



Straßenplanerischen Variantenentwurf



Auswirkungsprognose (UVS3)



- Linienbestimmungsverfahren

Vorbereitung Verfahren

- Abwägung und Auswahl der Vorzugslinie
- Genehmigung Landesverkehrsministerium

Linienbestimmung gem. § 37 StrWG NRW

- Verfahren durch die Bezirksregierung Köln
- Beteiligung der Bürger / Träger öffentlicher Belange
- Bestimmung der Planung und Linienfindung
- Zustimmung Landesverkehrsministerium